

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WARUNKI TECHNICZNE, MINIMALNE WYPOSAŻENIE, WARUNKI UBEZPIECZENIA, DOSTAWY I GWARANCJI ORAZ WYMAGANIA DOTYCZĄCE LEASINGU OPERACYJNEGO

I. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODÓW, PARAMETRÓW TECHNICZNYCH I MINIMALNEGO WYPOSAŻENIA:

Samochód będące przedmiotem leasingu musi:

- 1) być fabrycznie nowy, nieużywany, wyprodukowany nie wcześniej niż w IV kwartale 2016 roku,
- 2) model aktualnie wytwarzany przez producenta;
- 3) kompletny i wolny od wad fizycznych (konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych), technicznie sprawny;
- 4) spełniający wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy;
- 5) posiadać homologację, wystawioną zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym;
- 6) spełniać wymogi Europejskich Standardów Emisji Spalin (2007/715/EC) w zakresie emisji zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.

Wszelkie koszty powstałe przy przekazaniu przedmiotu leasingu, w szczególności takie jak: transport do siedziby Zamawiającego, pierwsza rejestracja pojazdu, ponosi Wykonawca.

Samochód przedstawiony do odbioru Zamawiającemu musi być:

- 1) dopuszczony do ruchu przez właściwy organ administracji ;
- 2) z wykonanym przeglądem zerowym i gwarancją określoną w książce gwarancyjnej;
- 3) ubezpieczony;
- 4) zarejestrowany;
- 5) o parametrach technicznych nie gorszych niż wskazane w poniższym opisie przedmiotu zamówienia.

Parametry techniczne i wyposażenie samochodu

Parametry wskazane poniżej należy rozumieć jako minimalne. Dopuszczalne jest zaproponowanie parametrów lepszych niż wskazane poniżej:

I – Parametry ogólne

- 1) Silnik napędzany olejem napędowym o pojemności maksymalnej 2000 [cm³];
- 2) Moc silnika minimum 200 KM;
- 3) Rozstaw osi od 3200 [mm];
- 4) Skrzynia biegów – automatyczna;
- 5) Samochód w wersji 5-drzwiowej;
- 6) Napęd na 4 koła;
- 7) Ilość miejsc – 6 niezależnych foteli;
- 8) Wymagana norma emisji spalin - Euro 6;
- 9) Kolor nadwozia – srebrny metalik;
- 10) Tapicerka – Skóra/Alcantara w kolorze popielatym;
- 11) Kolor wnętrza – tonacja ciemna (np. grafit połączony z popielatym).

II – Wyposażenie nadwozie

- 1) Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach;
- 2) Drzwi przestrzeni pasażerskiej przesuwne z prawej strony, z osłoniętą prowadnicą, z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci;
- 3) Drzwi przestrzeni pasażerskiej przesuwne z lewej strony, z osłoniętą prowadnicą, z zabezpieczeniem przed otwarciem przez dzieci;
- 4) Kłapa tylna z oknem (ogrzewanym) i wycieraczką;
- 5) Lusterka zewnętrzne elektrycznie składane, regulowane i ogrzewane;
- 6) Obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi i uchwyt tylnej klapy w kolorze nadwozia;
- 7) Brak oznaczeń modelu i typu silnika na tylnej klapie;
- 8) Osłony nadkoli;
- 9) Teleskopy przy pokrywie silnika;
- 10) Uchwyty holownicze z przodu i z tyłu
- 11) Wszystkie szyby termoizolacyjne;
- 12) Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 [dm³];
- 13) Wlew paliwa zabezpieczany przed osobami postronnymi;
- 14) Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.

III – Wyposażenie podwozie

- 1) Zawieszenie przednie – niezależne zawieszenie kół - Kolumny McPhersona (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe;
- 2) Zawieszenie tylne - niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator.

IV – Wyposażenie układ przeniesienia napędu

- 1) Napęd na 4 koła;
- 2) System automatycznego wyłączania silnika, tzw. Start – Stop;
- 3) System ułatwiający ruszanie na wzniesieniach.

V – Wyposażenie układ hamulcowy

- 1) Obręcze kół 17" ze stopu metali lekkich w kolorze srebrnym;
- 2) Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem;
- 3) Korektor siły hamowania zależny od obciążenia
- 4) Systemy ABS/EDS/ASR/MSR/ESP;
- 5) Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu.

VI – Wyposażenie układ kierowniczy

- 1) Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach.

VII – Wyposażenie koła/opony

- 1) Opony o zmniejszonym oporze toczenia;
- 2) Pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą ze stopu metali lekkich.

VIII – Wyposażenie funkcjonalne

- 1) Minimum 2 kluczyki składane;
- 2) Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego;
- 3) Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz sterowany pilotem;
- 4) Gniazdo 12 V
- 5) Klimatyzacja automatyczna trzystrefowa Climatronic z elektroniczną regulacją, z dodatkowym sterowaniem w przestrzeni pasażerskiej;
- 6) Wyświetlacz wielofunkcyjny TFT LCD, wyświetlający informacje: godzina, czas jazdy, średnie i chwilowe zużycie paliwa, zasięg do następnego tankowania, przebyta droga;
- 7) Lampki kontrolne zaciągniętego hamulca ręcznego, awarii układu hamulcowego i poziomu płynu hamulcowego;
- 8) Obrotomierz i zegar cyfrowy;
- 9) Podświetlenie tablicy rozdzielczej przy wyłączonych światłach;
- 10) Regulowane podświetlenie tablicy rozdzielczej, podświetlenie wskaźników przy wyłączonych reflektorach;
- 11) Sygnał dźwiękowy informujący o niewyłączonych światłach;
- 12) Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie;
- 13) Układ nawiewu ciepłego i świeżego powietrza z filtrem przeciwpyłkowym i recyrkulacją (dmuchawa, nawiew środkowy, nawiew boczny, nawiew na nogi, nawiew na szybę przednią i szyby boczne)'
- 14) Wskaźnik ilości paliwa, temperatury płynu chłodzącego;
- 15) Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych;
- 16) Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości i spryskiwaczem;
- 17) Elektryczne otwieranie tylnej klapy;

- 18) Hak holowniczy zdejmowany ze stabilizacją przyczepy;
- 19) Podgrzewana przednia szyba;
- 20) Tempomat aktywny;
- 21) Ogrzewanie foteli kierowcy i pasażera, ogrzewanie z niezależną regulacją dla każdego fotela;
- 22) Drzwi przesuwne po prawej i lewej stronie otwierane elektrycznie ze wspomaganie domykania;
- 23) Okna w przestrzeni pasażerskiej po lewej stronie przesuwne (II rząd siedzeń) i stałe (III rząd siedzeń)
- 24) Okna w przestrzeni pasażerskiej po prawej stronie przesuwne (II rząd siedzeń) i stałe (III rząd siedzeń);
- 25) Wyłożenie podłogi w przestrzeni pasażerskiej wzmocnioną wykładziną dywanową;
- 26) Radio z nawigacją z wyświetlaczem dotykowym kolorowym o przekątnej minimum 6", odtwarzacz płyt CD i MP3, porty USB/2xSD/AUX-IN, przygotowanie do telefonu komórkowego, minimum 6 głośników;
- 27) Blokada tylnego mechanizmu różnicowego, manualna;
- 28) System ułatwiający komunikowanie się pasażerów dla II i III rzędu siedzeń;
- 29) Czujnik deszczu;
- 30) Automatycznie przyciemniające lusterko wsteczne;
- 31) Asystent świateł mijania, automatyczne włączanie świateł po zmroku i w deszczu.

IX – Bezpieczeństwo

- 1) System ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania;
- 2) System ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania;
- 3) System EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego;
- 4) Alarm antywłamaniowy z własnym zasilaniem i funkcją dozoru wnętrza kabiny kierowcy oraz zabezpieczeniem przed odholowaniem, centralny zamek z funkcją SAFE z możliwością uruchamiania od wewnątrz, sterowany pilotem;
- 5) Czujniki parkowania w przednim i tylnym zderzaku wraz z asystentem parkowania;
- 6) Kamera w tylnej klapie, ułatwiająca parkowanie;
- 7) Czujnik zmęczenia kierowcy;
- 8) Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie;
- 9) Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach;
- 10) Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania;
- 11) Immobiliser;
- 12) Alarm antywłamaniowy z funkcją dozoru wnętrza oraz zabezpieczeniem przed odholowaniem;
- 13) Lusterko wewnętrzne wsteczne chroniące przed oślepieniem;
- 14) Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa;
- 15) Sygnalizacja awaryjnego hamowania;
- 16) Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: przednie i boczne dla kierowcy i pasażera; możliwość dezaktywacji poduszki pasażera;
- 17) Podwójne reflektory halogenowe H7 z regulacją zasięgu i białe kierunkowskazy z przodu przykryte wspólną szybą;

- 18) Regulacja zasięgu reflektorów;
- 19) Szyba przednia klejona;
- 20) Światła przeciwmgielne z przodu zintegrowane ze zderzakiem z funkcją doświetlania zakrętów przy prędkości do 40 km/h;
- 21) Światło przeciwmgielne z tyłu;
- 22) Trzecie światło Stop;
- 23) Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni pasażerskiej;
- 24) Zagłówki z regulacją wysokości i pochyleń.

X – Kabina kierowcy

- 1) Dwa pojedyncze fotele w kabinie kierowcy z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami;
- 2) Kierownica i dźwignia zmiany biegów obszyte skórą;
- 3) Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego wraz z łopatkami do zmiany biegów;
- 4) Podłoga wyłożona wykładziną welurową;
- 5) Zamykany, podświetlany i chłodzony schowek podręczny po stronie pasażera.

XI – Przestrzeń pasażerska

- 1) Dwa pojedyncze fotele obrotowe, ze składanymi oparciami, podłokietnikami, z możliwością demontażu, ze zintegrowanymi trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa i mocowaniami Isofix do fotelików dziecięcych w II rzędzie;
- 2) Dwa pojedyncze fotele z podłokietnikami z możliwością przesuwania, składania i demontażu, ze zintegrowanymi trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa w III rzędzie;
- 3) Cztery rolety przeciwsłoneczne na bocznych oknach;
- 4) Dwa gniazda 12 V;
- 5) Podłoga wyłożona wzmocnioną wykładziną welurową;
- 6) System prowadnic szynowych do płynnego przesuwania siedzeń;
- 7) Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej.

II. WYMAGANE DOKUMENTY DLA SAMOCHODU

Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć do samochodu komplet dokumentów:

- 1) kartę pojazdu;
- 2) kartę gwarancyjną;
- 3) instrukcję obsługi w języku polskim;
- 4) inne wymagane prawem dokumenty pojazdu (wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu sporządzony w języku polskim, dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin);
- 5) wykaz autoryzowanych stacji obsługi.

III. GWARANCJA

Minimalny okres gwarancji dla samochodu:

- 1) co najmniej 24 miesiące na wszystkie zespoły i podzespoły samochodu: mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz dodatkowe wyposażenie - bez wyłączeń - obejmujące prawidłowe funkcjonowanie samochodu, wady materiałowe i fabryczne (bez limitu kilometrów);
- 2) co najmniej 36 miesięcy na powłoki lakiernicze (bez limitu kilometrów);
- 3) co najmniej 10 lat na perforację blach nadwozia (bez limitu kilometrów);

Okres gwarancji liczony jest od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru samochodu przez obydwie Strony umowy. W przypadku, gdy gwarancja producenta nie będzie spełniać minimalnych warunków określonych powyżej, wiążącą dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.

Serwis gwarancyjny na terenie całej Polski.

Wykonawca zapewni dostępność do co najmniej jednej Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Wykonawcy lub producenta samochodu w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego, mieszczącej się w Starym Lesie 9, 83-200 Starogard Gdański.

IV. WARUNKI UBEZPIECZENIA SAMOCHODU

1. Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych

Zakres ubezpieczenia:

Odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych z tytułu szkód powstałych w związku z ruchem tych pojazdów, których następstwem jest szkoda na osobie lub szkoda w mieniu.

Suma gwarancyjna:

- 1) w przypadku szkód na osobie – 5 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
- 2) w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: brak

2. Ubezpieczenie Auto Casco

Zakres ubezpieczenia AC:

Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu w związku z ruchem i postojem pojazdu wskutek:

- 1) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
- 2) uszkodzenia przez osoby trzecie – dewastacja (w tym również włamanie),
- 3) zdarzeń losowych: pożaru, wybuchu, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego, powodzi, zatopienia, opadów atmosferycznych, huraganu, zapadania

- bądź osuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
- 4) kradzieży pojazdu, jego części bądź wyposażenia,
 - 5) uszkodzenia pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży pojazdu.

Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

Wymagane warunki obligatoryjne:

- rozliczenie szkody: bezgotówkowe, serwisowe,
- wartość pojazdów: brutto (z VAT),
- wykupiona amortyzacja,
- wykupiona konsumpcja sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania,
- zamawiający wymaga, aby oględziny uszkodzonego pojazdu przez wyznaczonego przez Ubezpieczyciela likwidatora odbyły się nie później niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia szkody. W przypadku niespełnienia tego warunku Zamawiający może przystąpić do naprawy uszkodzonego pojazdu a Ubezpieczyciel zobowiązuje się do wypłaty odszkodowania w pełnej wysokości wynikającej z kosztorysów i faktur VAT za koszty poniesione z tytułu naprawy szkody,
- niezwłocznie po dokonaniu oględzin Ubezpieczyciel poinformuje Zamawiającego o fakcie stwierdzenia szkody całkowitej
- Ubezpieczyciel zobowiązuje się przedstawić kosztorys do szkody nie później niż w terminie 7 dni od daty oględzin,
- Pojazd zastępczy na okres naprawy,
- Koszty holowania i parkowania pojazdu uszkodzonego.

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: brak

Zamawiający wnioskuje o zastosowanie w ofercie ubezpieczenia następującej klauzuli dodatkowej:

1. Klauzula współdziałania przy zbyciu pojazdu po szkodzie całkowitej.

3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego

Zakres ubezpieczenia:

Trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu oraz:

- 1) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu,
- 2) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy,
- 3) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy,
- 4) podczas załadowywania i rozładowywania pojazdu bądź przyczepy zespolonej z pojazdem.

Suma ubezpieczenia: 10 000 zł na miejsce w pojeździe

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: brak

Zamawiający wnioskuje o zastosowanie w ofercie ubezpieczenia następującej klauzuli dodatkowej:

1. Klauzula trwałych następstw zawału serca i udaru mózgu.

4. Assistance

Przedmiotem ubezpieczenia jest organizacja i pokrycie kosztów pomocy Ubezpieczonemu, który popadł w trudności w czasie podróży ubezpieczonym pojazdem, wskutek co najmniej następujących zdarzeń:

- 1) kolizji drogowej,
- 2) wypadku (w tym m.in. uszkodzenia przez osoby trzecie, wybuchu, działania sił przyrody, kradzieży lub próby kradzieży),
- 3) awarii i unieruchomienia pojazdu.

Zakres terytorialny: Polska

Zakres ubezpieczenia obejmuje m.in.:

- 1) organizację naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia i koszty z tym związane,
- 2) organizację holowania i koszty z tym związane - w przypadku, kiedy naprawa na miejscu zdarzenia nie jest możliwa, ubezpieczyciel pokrywa koszty transportu (holowania) pojazdu do miejsca siedziby ubezpieczonego lub serwisu naprawczego wskazanego przez ubezpieczonego - w zależności, które miejsce znajduje się bliżej miejsca zdarzenia (limit) kilometrów wyznaczony przez ubezpieczyciela nie może być niższy niż 150 km,
- 3) holowanie przysługuje w każdym przypadku, niezależnie od odległości pomiędzy siedzibą właściciela pojazdu a miejscem zdarzenia,
- 4) organizacja parkingu i koszty z tym związane - w razie, gdy pojazd ma być odholowany do serwisu naprawczego, a transport odbywać się będzie poza godzinami pracy serwisu lub w dzień wolny od pracy, ubezpieczyciel pokrywa koszty parkingu strzeżonego na czas oczekiwania na otwarcie serwisu (do 3 dni),
- 5) koszt zakwaterowania pasażerów pojazdu na czas dokonania naprawy pojazdu (co najmniej 2 dni),
- 6) organizację i koszt wynajmu pojazdu zastępczego na czas naprawy.

V. WARUNKI LEASINGU

Opłata wstępna, **stanowiąca 45 % wartości brutto samochodu (przedmiotu leasingu)** nie jest traktowana jako rata i nie należy wliczać jej do okresu finansowania.

Warunki leasingu:

- 1) rodzaj leasingu – operacyjny z opcją wykupu,
- 2) leasing w walucie – polski złoty,
- 3) okres leasingu – 36 miesięcy,
- 4) ilość rat leasingowych – 35 równych, stałych, miesięcznych, zgodnie z harmonogramem (koszt zagwarantowania stałej stopy procentowej powinien zostać włączony w cenę oferty),

- 5) pierwsza rata płatna w miesiącu następującym po miesiącu, w którym przedmiot leasingu zostanie dostarczony i odebrany protokolarnie przez Zamawiającego, bez zastrzeżeń,
- 6) opłata manipulacyjna – 0%,
- 7) podatek VAT wyliczony według aktualnej stawki do każdej raty leasingowej,
- 8) koszty opłaty ubezpieczenia OC, AC, NNW, Assistance, **przez 36 miesięcy okresu trwania leasingu. Koszty związane z tym ubezpieczeniem Wykonawca zobowiązany jest skalkulować w cenie oferty** - formularzu cenowym (Załącznik 1 do SIWZ) – pkt 3 tabeli kalkulacji ceny oferty.
- 9) odpisy amortyzacyjne: TAK - po stronie Wykonawcy,

Wartość wykupu przedmiotu leasingu: **5% wartości brutto samochodu**, zgodnie z ofertą Wykonawcy - formularzu cenowym (Załącznik 1 do SIWZ) – pkt 4 tabeli kalkulacji ceny oferty.