

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WARUNKI TECHNICZNE, MINIMALNE WYPOSAŻENIE, WARUNKI UBEZPIECZENIA, DOSTAWY I GWARANCJI ORAZ WYMAGANIA DOTYCZĄCE LEASINGU OPERACYJNEGO

I. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODÓW, PARAMETRÓW TECHNICZNYCH I MINIMALNEGO WYPOSAŻENIA:

Samochód będące przedmiotem leasingu musi:

- 1) być fabrycznie nowy, nieużywany, wyprodukowany nie wcześniej niż w IV kwartale 2016 roku,
- 2) model aktualnie wytwarzany przez producenta;
- 3) kompletny i wolny od wad fizycznych (konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych), technicznie sprawny;
- 4) spełniający wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy;
- 5) posiadać homologację, wystawioną zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym;
- 6) spełniać wymogi Europejskich Standardów Emisji Spalin (2007/715/EC) w zakresie emisji zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.

Wszelkie koszty powstałe przy przekazaniu przedmiotu leasingu, w szczególności takie jak: transport do siedziby Zamawiającego, pierwsza rejestracja pojazdu, ponosi Wykonawca.

Samochód przedstawiony do odbioru Zamawiającemu musi być:

- 1) dopuszczony do ruchu przez właściwy organ administracji ;
- 2) z wykonanym przeglądem zerowym i gwarancją określoną w książce gwarancyjnej;
- 3) ubezpieczony;
- 4) zarejestrowany;
- 5) o parametrach technicznych nie gorszych niż wskazane w poniższym opisie przedmiotu zamówienia.

Parametry techniczne i wyposażenie samochodu

Parametry wskazane poniżej należy rozumieć jako minimalne. Dopuszczalne jest zaproponowanie parametrów lepszych niż wskazane poniżej:

PODWOZIE:

Techniczna dopuszczalna masa całkowita min. 43 Mg
Ciężarowe, czteroosiowe z napędem 8x4;
Tylne osie na kołach bliźniaczych;
Zderzak stalowy;
Hak holowniczy – przód;

ZAWIESZENIE:

Przednie resory;
Tylne resory;
Nośność przednich osi min 17,0 ton;
Nośność tylnego zawieszenia min. 26,0 ton;
Stabilizatory osi przedniej i tylnej;
Blokada mechanizmu różnicowego tylnych mostów;

NAPĘD:

Silnik wysokoprężny o pojemności do 12.8 l mocy max. 302 kW (410 KM),
Moment obrotowy min. 2100 Nm;;
Silnik spełniający normę czystości spalin Euro6 w technologii SCR (bez EGR);
Hamulec silnikowy;
Rura wydechowa skierowana do góry;
Elektryczny podgrzewacz silnika zasilany z sieci 230 V;
Układ filtrowania powietrza dostosowany do pracy na składowisku odpadów;
Możliwość uruchomienia silnika przy temperaturze -25st.C;
Ogranicznik prędkości – zgodny z przepisami;
Przystawka odbioru mocy dostosowana do zabudowy (kontener asenizacyjny na ramie hakowej) napędzana od silnika;

UKŁAD KIEROWNICZY:

Lewostronny, ze wspomaganiem;
Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach;

UKŁAD HAMULCOWY:

Hamulce bębnowe na wszystkich osiach;
Wyposażony w system ABS;
Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza;
Automatyczna korekcja luzu między elementami ciernymi
Hamulec postojowy
Hamulec zapobiegający staczaniu się pojazdu – antyzjazdowy

SKRZYNIA BIEGÓW:

Manualna max 14 biegowa do przodu posiadająca dwa biegi wsteczne;
Skrzynia biegów wyposażona w system automatycznej zmiany biegów, posiadająca oprogramowanie do jazdy po drogach utwardzonych i w terenie z trybem manualnej zmiany biegów, bez konieczności zatrzymania pojazdu;

KABINA:

Kabina dzienna 2 – osobowa, w kolorze białym;

Dwa pojedyncze siedzenia dla kierowcy i pasażera z pasami bezpieczeństwa;
Osłony przeciwsłoneczne;
Tylne ściany z oknami;
Elektryczne sterowanie szyby po stronie kierowcy i pasażera;
Ogrzewane lusterka wsteczne;
Klimatyzacja;
Wentylator dachowy otwierany ręcznie;
Centralny zamek;
Radiodiodnik z instalacją antenową i głośnikami;
Układ diagnostyki i obsługi pojazdu w języku polskim;
Reflektory zabezpieczone przed uszkodzeniem siatką;
Dwa reflektory umieszczone na tylnej ścianie kabiny do oświetlenia pola pracy;
Dwie lampy obrotowe pomarańczowe na kabinie;
Oświetlenie zewnętrzne zgodne z przepisami o ruchu drogowym;
Regulacja wysokości świecenia reflektorów;

ZBIORNIK PALIWA:

Stalowy zbiornik paliwa o pojemności min 300 [dm³], wyposażony w zamykany na klucz korek wlewu;
Zbiornik AdBlue o pojemności min. 60 [dm³];

KOŁA:

Felgi stalowe;
Opony o bieżniku regionalnym;

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Immobilizer;
Tempomat;
Tachograf;
Przewód do pompowania kół;
Apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, 2 kamizelki odblaskowe;
Podnośnik hydrauliczny;
Koło zapasowe z oponą na oś kierowaną;
Instrukcja i karta gwarancyjna w języku polskim;
Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu;
Gwarancja 12 miesięcy na podwozie i 36 miesięcy na układ napędowy, licząc od daty wydania pojazdu Zamawiającemu;

URZĄDZENIE HAKOWE:

Urządzenie po odbiorze UDT;
Ciężar min. 21,0 ton
Hak wymienny – przykręcany, wyposażony w blokadę grawitacyjną;
Konstrukcja urządzenia hakowego z wykorzystaniem elementów odlewanych w miejscach narażonych na nadmierne obciążenia takich jak podparcie kontenera, oś tylnej ramy;
Max. dwie rolki prowadzące kontener podczas wykonywania operacji wciągania lub zdejmowania kontenera;
Przesuwanie w poziomie kontenera w pozycji lekko uniesionej na hak, kontener podczas wykonywania operacji wciągania lub zdejmowania nie powinien mieć kontaktu z podporami stałymi lub rolkami;

Wysokość haka – 1570 [mm], zgodnie z normą DIN 30722;
Blokada hydrauliczna kontenera – dostosowana do kontenerów Zamawiającego (wewnętrzna);
Długość obsługiwanych kontenerów od 4,9 – 7,1 [m];
Masa urządzenia hakowego nie większa niż 2560,0 [kg];
Ruch poziomy haka nie mniejszy niż 1450 [mm];
Ciśnienie robocze układu hydraulicznego nie większe niż 30,0 [MPa];
Urządzenie z automatyczną funkcją tzw. miękkiego osiadania eliminująca uderzenie kontenera podczas osiadania;
Automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu;
Funkcja pozwalająca na wykonanie całej sekwencji ruchów wyładunku i załadunku kontenera inicjowana po naciśnięciu jednej dźwigni;
Alarm informacyjny o niezapiętej blokadzie hydraulicznej kontenera;
Sterowanie urządzeniem hakowym z kabiny kierowcy za pomocą wielofunkcyjnego panelu sterowniczego wyposażonego w wyświetlacz diagnostyczny identyfikujący kody usterek;
Układ elektroniczny uniemożliwiający wykonanie nieprawidłowego ruchu urządzeniem hakowym;
Zasilanie z pompy oleju hydraulicznego – wielotłoczkowej o wydajności nie mniejszej niż 100 [dm³/minutę];
Zbiornik oleju min. 170 [dm³];
Chłodnica oleju hydraulicznego;
Wyprowadzenie zasilania hydraulicznego na kompresor do zasilania beczki asenizacyjnej, przewody hydrauliczne zakończone szybkozłączami.

II. WYMAGANE DOKUMENTY DLA SAMOCHODU

Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć do samochodu komplet dokumentów:

- 1) kartę pojazdu;
- 2) kartę gwarancyjną;
- 3) instrukcję obsługi w języku polskim;
- 4) inne wymagane prawem dokumenty pojazdu (wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu sporządzony w języku polskim, dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin);
- 5) wykaz autoryzowanych stacji obsługi.

III. GWARANCJA

Minimalny okres gwarancji dla samochodu:

12 miesięcy na podwozie i 36 miesięcy na układ napędowy obejmujące prawidłowe funkcjonowanie samochodu, wady materiałowe i fabryczne;

Okres gwarancji liczony jest od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru samochodu przez obydwie Strony umowy.

Serwis gwarancyjny na terenie całej Polski.

Wykonawca zapewni dostępność do co najmniej jednej Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Wykonawcy lub producenta samochodu w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego, mieszczącej się w Starym Lesie 9, 83-200 Starogard Gdański.

IV. WARUNKI UBEZPIECZENIA SAMOCHODU

1. Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych

Zakres ubezpieczenia:

Odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych z tytułu szkód powstałych w związku z ruchem tych pojazdów, których następstwem jest szkoda na osobie lub szkoda w mieniu.

Suma gwarancyjna:

- 1) w przypadku szkód na osobie – 5 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
- 2) w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: brak

2. Ubezpieczenie Auto Casco

Zakres ubezpieczenia AC:

Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu w związku z ruchem i postojem pojazdu wskutek:

- 1) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
- 2) uszkodzenia przez osoby trzecie – dewastacja (w tym również włamanie),
- 3) zdarzeń losowych: pożaru, wybuchu, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego, powodzi, zatopienia, opadów atmosferycznych, huraganu, zapadania bądź osuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
- 4) kradzieży pojazdu, jego części bądź wyposażenia,
- 5) uszkodzenia pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży pojazdu.

Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać pełnej wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, przez cały okres ubezpieczenia

Wymagane warunki obligatoryjne:

- rozliczenie szkody: bezgotówkowe, serwisowe,
- wartość pojazdów: brutto (z VAT),
- wykupiona amortyzacja,
- wykupiona konsumpcja sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania,
- zamawiający wymaga, aby oględziny uszkodzonego pojazdu przez wyznaczonego przez Ubezpieczyciela likwidatora odbyły się nie później niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia szkody. W przypadku niespełnienia tego warunku Zamawiający może przystąpić do naprawy uszkodzonego pojazdu a Ubezpieczyciel zobowiązuje się do

wypłaty odszkodowania w pełnej wysokości wynikającej z kosztorysów i faktur VAT za koszty poniesione z tytułu naprawy szkody,

- niezwłocznie po dokonaniu oględzin Ubezpieczyciel poinformuje Zamawiającego o fakcie stwierdzenia szkody całkowitej
- Ubezpieczyciel zobowiązuje się przedstawić kosztorys do szkody nie później niż w terminie 7 dni od daty oględzin,
- Pojazd zastępczy na okres naprawy,
- Koszty holowania i parkowania pojazdu uszkodzonego.

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: brak

Zamawiający wnioskuje o zastosowanie w ofercie ubezpieczenia następującej klauzuli dodatkowej:

1. Klauzula współdziałania przy zbyciu pojazdu po szkodzie całkowitej.

3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego

Zakres ubezpieczenia:

Trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu oraz:

- 1) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu,
- 2) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy,
- 3) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy,
- 4) podczas załadowywania i rozładowywania pojazdu bądź przyczepy zespolonej z pojazdem.

Suma ubezpieczenia: 10 000 zł na miejsce w pojeździe

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: brak

4. Assistance

Przedmiotem ubezpieczenia jest organizacja i pokrycie kosztów pomocy Ubezpieczonemu, który popadł w trudności w czasie podróży ubezpieczonym pojazdem, wskutek co najmniej następujących zdarzeń:

- 1) kolizji drogowej,
- 2) wypadku (w tym m.in. uszkodzenia przez osoby trzecie, wybuchu, działania sił przyrody, kradzieży lub próby kradzieży),
- 3) awarii i unieruchomienia pojazdu.

Zakres terytorialny: Polska

Zakres ubezpieczenia obejmuje m.in.:

- 1) organizację naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia i koszty z tym związane,
- 2) organizację holowania i koszty z tym związane - w przypadku, kiedy naprawa na miejscu zdarzenia nie jest możliwa, ubezpieczyciel pokrywa koszty transportu

(holowania) pojazdu do serwisu naprawczego wskazanego przez ubezpieczonego - limit kilometrów wyznaczony przez ubezpieczyciela nie może być niższy niż 150 km na terenie RP),

- 3) holowanie przysługuje w każdym przypadku, niezależnie od odległości pomiędzy siedzibą właściciela pojazdu a miejscem zdarzenia (awaria może nastąpić pod domem),
- 4) organizacja parkingu i koszty z tym związane - w razie, gdy pojazd ma być odholowany do serwisu naprawczego, a transport odbywać się będzie poza godzinami pracy serwisu lub w dzień wolny od pracy, ubezpieczyciel pokrywa koszty parkingu strzeżonego na czas oczekiwania na otwarcie serwisu (do 3 dni),
- 5) organizację i koszt wynajmu pojazdu zastępczego na czas naprawy.

V. WARUNKI LEASINGU

Opłata wstępna, **stanowiąca 40 % wartości brutto samochodu (przedmiotu leasingu)** nie jest traktowana jako rata i nie należy wliczać jej do okresu finansowania.

Warunki leasingu:

- 1) rodzaj leasingu – operacyjny z opcją wykupu,
- 2) leasing w walucie – polski złoty,
- 3) okres leasingu – 48 miesięcy,
- 4) ilość rat leasingowych – 47 równych, stałych, miesięcznych, zgodnie z harmonogramem (koszt zagwarantowania stałej stopy procentowej powinien zostać wkalkulowany w cenę oferty),
- 5) pierwsza rata płatna w miesiącu następującym po miesiącu, w którym przedmiot leasingu zostanie dostarczony i odebrany protokolarnie przez Zamawiającego, bez zastrzeżeń,
- 6) opłata manipulacyjna – 0%,
- 7) podatek VAT wyliczony według aktualnej stawki do każdej raty leasingowej,
- 8) koszty opłaty ubezpieczenia OC, AC, NNW, Assistance, **przez 48 miesięcy okresu trwania leasingu. Koszty związane z tym ubezpieczeniem Wykonawca zobowiązany jest skalkulować w cenie oferty** - formularzu cenowym (Załącznik 1 do SIWZ) – pkt 3 tabeli kalkulacji ceny oferty.
- 9) odpisy amortyzacyjne: TAK - po stronie Wykonawcy,

Wartość wykupu przedmiotu leasingu: **5% wartości brutto samochodu**, zgodnie z ofertą Wykonawcy - formularzu cenowym (Załącznik 1 do SIWZ) – pkt 4 tabeli kalkulacji ceny oferty.