



Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych

STARY LAS Sp. z o.o.

Stary Las 9 83 -200 Starogard Gdański

tel. 58 775 09 90 / 58 53 00 799

fax. 58 775 03 80

Stary Las, dnia 27 maja 2021 r.

ZP-TP.03.2021

Wyjaśnienie i zmiana nr 2 treści SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej: Pzp), pn. „Leasing operacyjny z opcją wykupu samochodu ciężarowego z hakowym systemem kontenerowym” (Ogłoszenie 2021/BZP 00057662/01 z dnia 18.05.2021 r.).

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Pzp Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań o następującej treści:

Pytanie nr 1

Czy zamawiający dopuszcza, aby w przypadku przewożenia kontenerów o długości 7100 mm odległość od zderzaka do końca kontenera wynosiła około 1m? Hakowiec jest przystosowany do wożenia kontenerów o takiej długości, ale administracyjnie wymagany jest zderzak teleskopowy który jest niestety rozwiązaniem dość kosztownym. Przy poruszaniu się na drogach publicznych odległość dopuszczalna wynosi 40cm. Pojazd jest przystosowany do poruszania się po drogach publicznych z kontenerami do 6500 mm.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2

Czy zamawiający dopuszcza wagę urządzenia 2950 kg? Waga jest większa od założonej tylko o 150 kg, ale dzięki większej wadze wytrzymałość urządzenia jest dużo większa. Podwozie jest przystosowane do takiej wagi urządzenia.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający dopuszcza wagę urządzenia hakowego max. 2950 kg. Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający usunie zapis dotyczący zapewnienia samochodu zastępczego na czas ewentualnej naprawy pojazdu? Zapis ten generuje konieczność wyprodukowania drugiego podobnego pojazdu, który musiałby być w ciągłej gotowości. Koszty zapewnienia takiego pojazdu są olbrzymie i niekorzystnie wpłyną na cenę kompletnego pojazdu. Proszę o usunięcie tego zapisu lub ew. dodanie inf. o refakturze kosztów wynajęcia podobnego pojazdu na czas naprawy.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający dopuszcza możliwość wynajęcia samochodu o parametrach techniczno-użytkowych nie gorszych niż opisane w SWZ przez Wykonawcę lub Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

Pytanie nr 4

Jakie minimalne i jakie maksymalnie długie kontenery będą obsługiwane przez urządzenie?

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że obecnie użytkuje kontenery o długości 6700 mm, ale **wymaga** dostosowania zabudowy hakowej do obsługi kontenerów o długości wewnętrznej do 7100 mm.

Pytanie nr 5

W specyfikacji technicznej zabudowy hakowej w pkt 5 jest zapis o zabezpieczeniu tylnego zawieszenia a w pkt 12 o hydraulicznej blokadzie tylnego mostu. Oba zapisy pełnią tę samą funkcję. Czy Zamawiający dopuszcza hydrauliczną blokadę tylnego mostu, która pełni funkcję zabezpieczenia tylnego zawieszenia.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający dopuszcza hydrauliczną blokadę tylnego mostu, która pełni funkcję zabezpieczenia tylnego zawieszenia.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty przeglądów pojazdu i urządzenia hakowego wymagane przez producenta oraz konserwacje urządzenia hakowego w okresie gwarancji.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający potwierdza, że będzie ponosił wskazane koszty.