

PLAN SYTUACYJNY 1 : 500

|     |            |
|-----|------------|
| W12 |            |
| X   | 6041008,38 |
| Y   | 3595352,38 |

|     |            |
|-----|------------|
| W13 |            |
| X   | 6041022,96 |
| Y   | 3595245,84 |

|     |        |
|-----|--------|
| W14 |        |
| R   | 150    |
| Kat | 14,07° |
| L   | 30     |
| i   | 6,37%  |
| Xs  | 15,0   |
| H   | 0,25   |
| X   | 30,0   |
| Y   | 1,00   |
| Tgc | 31,67  |
| Bc  | 1,17   |
| T   | 1,34   |
| Ko  | 3,15   |
| Kc  | 63,15  |
| i   | 4,5%   |
| p   | 0,40   |

|     |       |
|-----|-------|
| W15 |       |
| R   | 450   |
| Kat | 5,84° |
| Tg  | 20,65 |
| B   | 0,47  |
| K   | 41,28 |
| i   | 2%    |
| p   | -     |

|     |            |
|-----|------------|
| W16 |            |
| X   | 6041042,77 |
| Y   | 3594985,33 |

|     |        |
|-----|--------|
| W12 |        |
| R   | 450    |
| Kat | 18,26° |
| Tg  | 64,98  |
| B   | 4,87   |
| K   | 129,07 |
| i   | 2%     |
| p   | -      |

|     |       |
|-----|-------|
| W13 |       |
| R   | 450   |
| Kat | 6,98° |
| Tg  | 24,69 |
| B   | 0,68  |
| K   | 49,34 |
| i   | 2%    |
| p   | -     |

|     |            |
|-----|------------|
| W14 |            |
| X   | 6041044,85 |
| Y   | 3595158,53 |

|     |            |
|-----|------------|
| W15 |            |
| X   | 6041047,42 |
| Y   | 3595054,48 |

|     |         |
|-----|---------|
| W16 |         |
| R   | 18      |
| Kat | 112,67° |
| Tg  | 21,99   |
| B   | 10,42   |
| K   | 31,86   |
| i   | 2%      |
| p   | 2x1,70  |

|     |        |
|-----|--------|
| W17 |        |
| R   | 450    |
| Kat | 12,46° |
| Tg  | 44,18  |
| B   | 2,16   |
| K   | 88,06  |
| i   | 2%     |
| p   | -      |

|     |            |
|-----|------------|
| W17 |            |
| X   | 6041109,34 |
| Y   | 3594994,15 |

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

W.O.J. POMORSKIE  
GM. STAROGARD GDAŃSKI  
DZ. STARY LAS, ROKOCIN  
K.E.R.G. 1649/2004

arknasy: 325, 334, 021, 022, 023, 024, 121, 174, 183, 222, 231, 232, 234  
układ współrzędnych 1965  
poziom odniesienia "Krańsztyd"

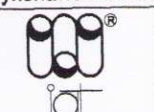
Stan mapy aktualny na dzień 18.10.2004

Mapa dostosowana do celów projektowych na podstawie materiałów udostępnionych  
przez PZGK w Starogardzie Gdańskim i wykonanego pomiaru sytuacyjno-wysokościowego.

UWAGA!  
Kolorami oznaczono granice na podstawie map historycznych.  
Nie dochodzi do stanu prawnego gruntu.

UWAGA!  
Nie gwarantujemy istnienia w terenie linijek nie wykonanych na podstawie pomiarów, które nie były opisywane do inwentaryzacji.

Proj. przepust z rur bet. śred. 40 cm  
km 1 + 809,00

|                                                                                                                             |                                       |                                |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Inwestor:<br>Gmina Miejska Starogard Gdański<br>83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6                                      | Stadium:<br>P.W. i B.                 | Branża:<br>D                   | Obiekt:<br>Droga dojazdowa   |
| Inwestycja:<br>ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW<br>Słotary Las<br>wraz z z infrastrukturą<br>towarzystwującą                       | Tytuł projektu:<br>Droga dojazdowa    | Nazwa rys.:<br>PLAN SYTUACYJNY |                              |
| Wykonawca dokumentacji KONSORCJUM:<br> | Projektował:<br>inż. Wiesław Grygiel  | Upr. nr:<br>13m-202/1/197/66   |                              |
|                                                                                                                             | Sprawił:<br>mgr inż. Józef Piotrowicz | Upr. nr:<br>21/74              |                              |
|                                                                                                                             | Data:<br>12.2005                      | Skala:<br>1 : 500              | Nr arch. proj.:<br>2201/05-D |
|                                                                                                                             |                                       |                                | Nr rys.:<br>05/D             |