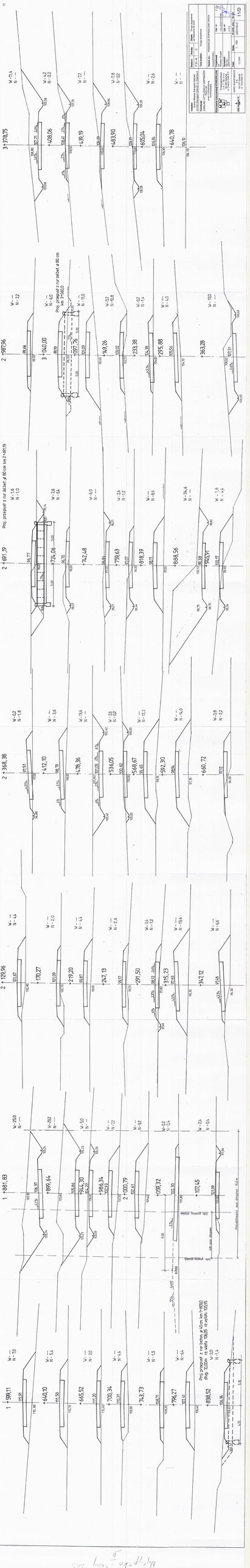

1 +599,11
111,91
110,80
W- —
N- 7,0
+640,10
111,50
110,70
W- —
N- 5,4
+665,52
111,20
110,60
W- —
N- 2,0
+700,34
110,31
109,30
W- —
N- 4,4
+743,73
108,71
108,20
W- —
N- 1,0
+796,27
107,41
106,40
W- —
N- 6,4
+838,52
106,94
106,60
106,3
4,70
5,30
W- 2,0
N- 1,4
1 +881,83
107,90
4,1%
106,37
105,74
105,74
W- 25,0
N- —
+899,64
107,80
W- 29,2
N- —
105,86
+944,30
104,22
105,23
105,23
W- 5,0
N- —
104,40
+986,34
102,93
103,59
103,59
W- —
N- 7,2
101,70
2 +000,79
102,61
101,40
W- —
N- 9,2
+059,32
102,30
101,80
9,00
2%
5%
zjazd
R 100
istn. granica działek
istn. granica działek
istn. pas drogowy
W- 0,2
N- 0,4
+107,45
101,99
101,90
101,36
W- 2,4
N- 0,4
Projektowany pas drogowy 15,0 m
2 +129,96
101,67
100,80
W- —
N- 4,4
+170,27
101,09
100,70
W- —
N- 2,0
+219,20
99,87
99,00
W- —
N- 4,4
+247,13
99,17
98,70
W- —
N- 2,6
+291,50
6%
2,5%
98,12
0,6%
97,80
97,49
W- 0,4
N- 1,2
+315,23
97,83
4,5%
96,30
W- —
N- 13,6
+347,12
97,48
4,5%
96,30
W- —
N- 6,6
2 +368,38
4,5%
97,51
97,00
96,88
W- 0,2
N- 1,8
+412,10
6%
3%
98,79
98,00
W- —
N- 3,6
+478,36
6%
2%
101,80
101,05
2%
6%
100,42
100,42
W- 13,6
N- —
+536,05
100,62
100,50
W- 2,6
N- 0,2
+568,67
99,65
100,00
100,00
W- —
N- 12,2
+592,30
98,94
98,15
W- —
N- 14,0
+660,72
97,35
97,12
96,50
W- 0,8
N- 2,2
2 +691,19
96,77
96,20
1%
5,00
5,00
95,14
95,5
W- 1,6
N- 1,0
+724,06
96,70
96,50
96,07
W- 2,6
N- 0,4
+742,48
96,84
97,00
96,21
96,21
W- 6,0
N- —
+759,63
97,07
96,50
96,44
W- 2,6
N- 1,2
+818,39
98,11
97,00
W- —
N- 8,6
+888,56
100,10
99,38
98,75
98,75
98,60
W- 34,6
N- —
+945,91
100,17
99,90
99,54
W- 1,6
N- 4,4
2 +987,96
99,66
99,00
W- —
N- 2,2
3 +040,00
99,19
98,20
1%
5,00
5,00
98,05
97,95
W- —
N- 6,0
+097,76
101,09
99,65
W- —
N- 11,0
+149,26
103,02
102,70
W- 0,2
N- 10,8
+233,38
4,5%
104,38
104,00
W- 0,2
N- 1,4
+295,88
105,56
104,70
W- —
N- 4,0
+363,28
108,50
3,6%
107,31
106,63
106,63
W- 12,0
N- —
3 +378,75
108,80
2,6%
107,71
0,3%
107,08
107,08
W- 11,4
N- —
+408,06
6%
2%
108,41
2%
6%
108,50
107,79
W- 4,2
N- 0,2
+439,19
109,29
109,40
108,86
W- 7,2
N- —
+483,90
109,91
110,00
109,28
109,28
W- 7,8
N- 0,2
+605,04
106,94
106,30
W- —
N- 2,6
+640,78
106,10
106,10
W- —
N- —

Proj przepust z rur beton. ø 40 cm km 1+809,0
dług. 10,00 m rz. wlotu 106,05 rz. wylotu 105,95

Proj. przepust z rur żelbet. ø 80 cm km 2+691,19

Proj. przepust z rur żelbet ø 80 cm
km 3+060,0

Inwestor: Gmina Miejska Starogard Gdański 83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6	**Stadium:** P.B i W	**Branża:** D	**Obiekt:** Droga dojazdowa od Rakocina do ZUO
Inwestycja: ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las wraz z infrastrukturą towarzyszącą	**Tytuł projektu:** Droga dojazdowa **Nazwa rys.:** PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI DOJAZDOWEJ		
Wykonawca dokumentacji KONSORCJUM: Przedsiębiorstowo J. A. T. Sp. z o.o. 80-365 Gdańsk ul. Czarny Dwór 8 A	**Projektował:** inż. Wiesław Grygiel	**Upr. nr:** 13m-202/1/197/66	
	Sprawdził: mgr inż. Józef Piotrowicz	**Upr. nr:** 21/74	
NORD Investments SA NORD INVESTMENTS S.A. 80-747 Gdańsk ul. Toruńska 12	**Data:** 12.2005	**Skala:** 1 : 100	**Nr arch. proj.:** 2201/05-D **Nr rys:** 11/D