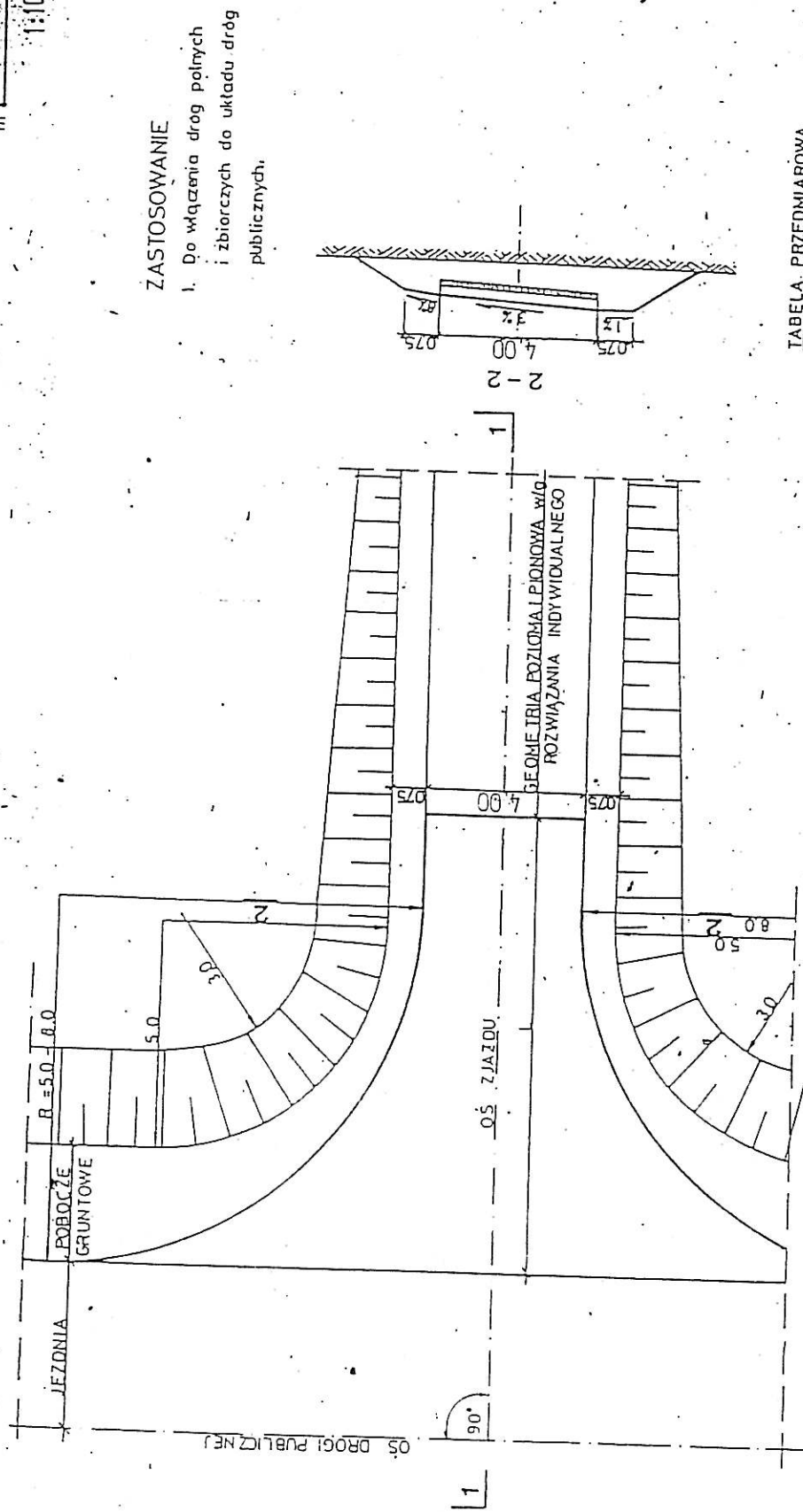


PLAN SYTUACYJNY

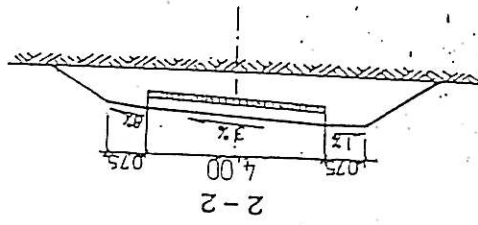
03.85

1:100



ZASTOSOWANIE

- 1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



PRZĘKRÓJ 1-1

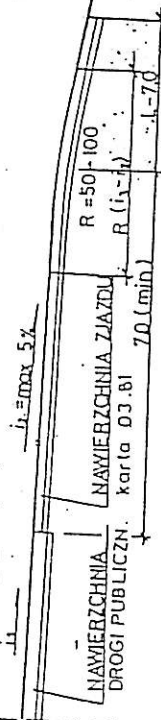


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA (l=10.0)	m ²	62.5
2	NAWIERZCHNIA (l=20.0)	m ²	97.5
3	PODOBUDOWA l=10/l=20	m ²	100

L = 10.0 - przy gruntach piaszczystych
L = 20.0 - przy gruntach ciężkich



Transprojekt

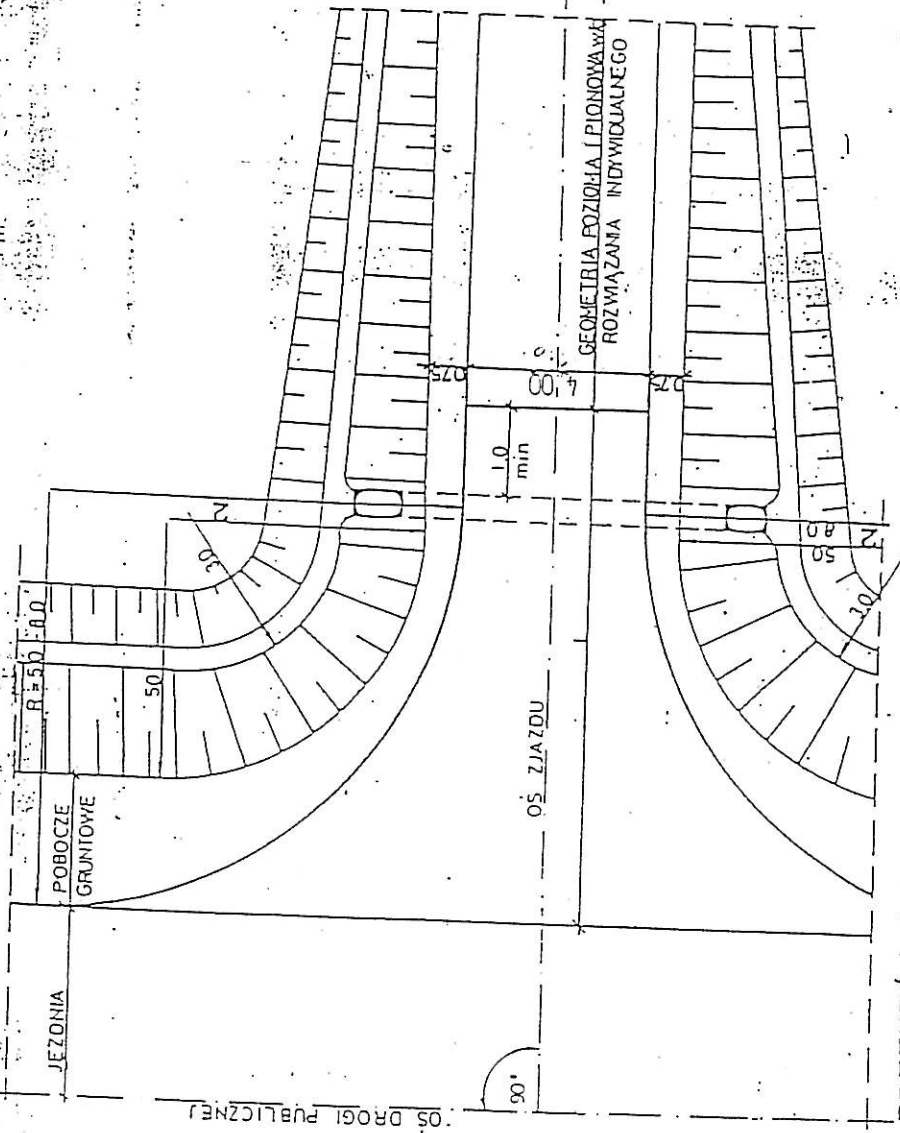
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

PLAN SYTUACYJNY

03.86

1:100



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.

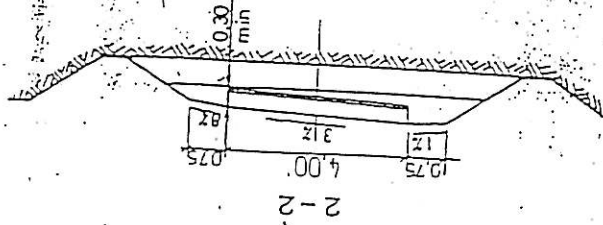


TABELA PRZEDMIOTOWA

L.p.	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Kilosc.
1.	NAWIERZCHNIA (L=100)	m ²	625
2.	NAWIERZCHNIA (L=200)	m ²	975
3.	PODOBUDOWA L=10 / L=20	m ²	1015

L=10,0 - przy gruntych piaszczystych
 L=20,0 - przy gruntych ciężkich



Transprojekt

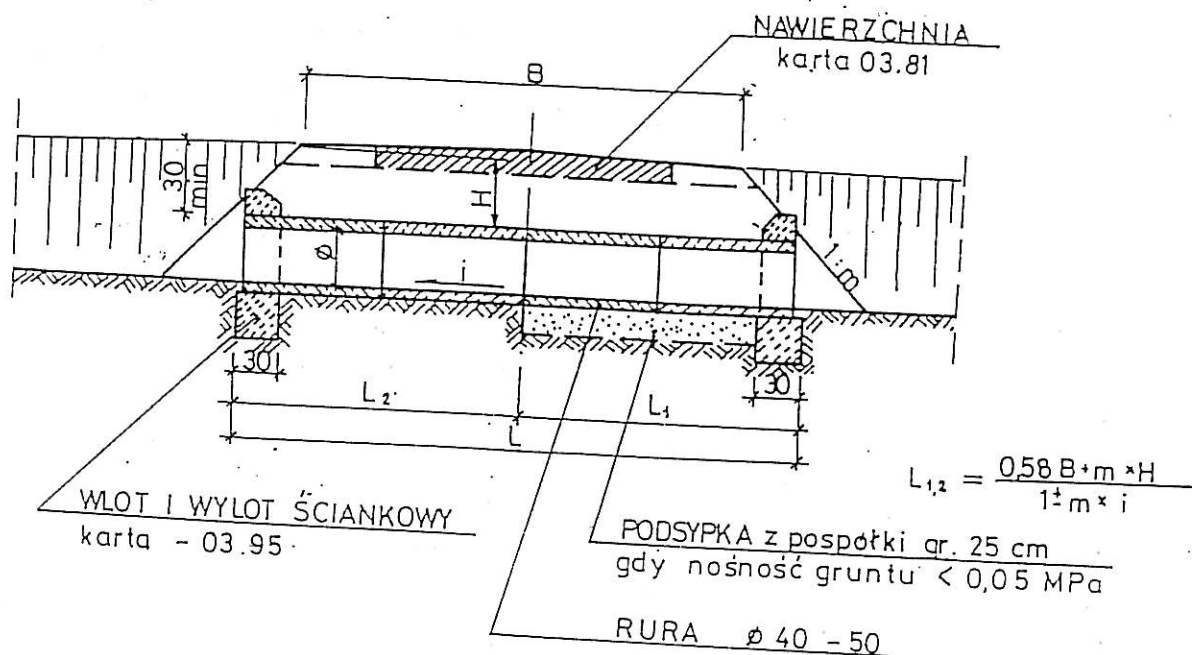
ZAGOSPODAROWANIE
 PASA DROGOWEGO

ZŁAZDŃNA DROGĘ ZBIORCZĄ W WYKOPIE

03.92

cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY

dla ϕ 40 H=30 dla ϕ 50 H=30

B	ϕ	$i < 0,5\%$		$0,5\% < i < 2\%$		objętość betonu m ³	izolacja rur m ²	izolacja ścian betonowych m ²	umocnienie darnia, m ²
		L ₁	L ₂	L ₁	L ₂				
m	cm	m	m	m	m				
40	4,0 5,0	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
50	4,0 5,0	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	8,4	8,4	2,6

UWAGA!

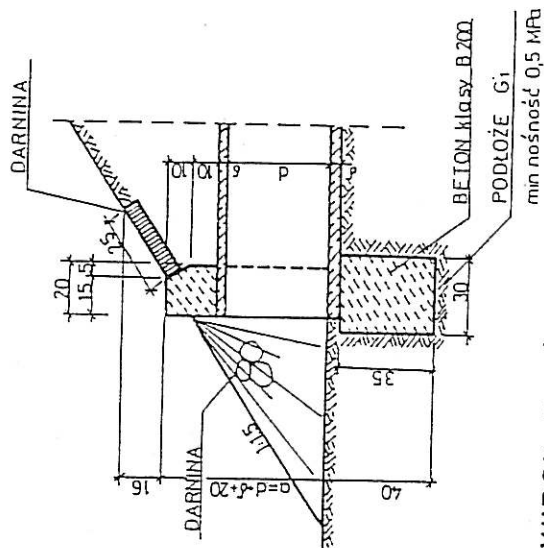
Zakończenia ściankowe stosować dla
przepustów położonych pod zjazdami
z dróg lokalnych i gospodarczych dla
których prędkość projektowa < 60 km/h

03.92

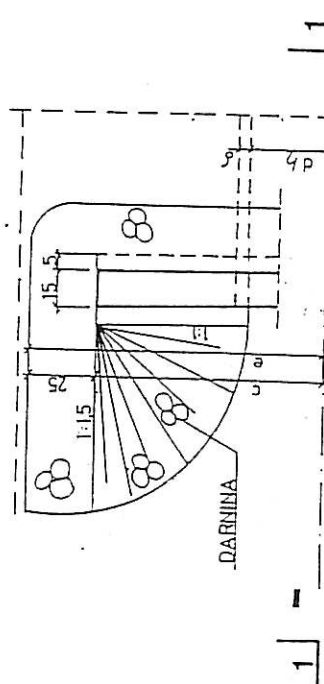
PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

cm

WIDOK OD CZOŁA



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej $\leq 60 \text{ km/h}$

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rur w cm	Wymiary w cm				Objętość betonu, m ³	Izolacja pianowatarnia, m ²	Pow. warstwa, m ²
	d	a	b	c			
40	4,2	64	60	105	0,19	2,8	1,1
50	5,0	75	75	100	0,21	4,2	1,3

Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE

PASA DROGOWEGO

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40; 50