

ZESTAWIENIE WYDAWNICZE OPRACOWANIA

Inwestor:	Gmina Miejska Starogard Gdański 83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6
Inwestycja:	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW STARY LAS wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Wykonawca dokumentacji:	Konsorcjum Biur Projektowych Przedsiębiorstwo J. A. T. Sp. z o.o. 80-365 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8 A tel./ fax. (058) 553 – 02 - 15 NORD • INVESTMENTS • S.A. 80-747 Gdańsk ul. Toruńska 12 tel. (058) 305-69-38,39 fax 305-69-40



NORD • Investments • SA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr projektu
	PROJEKT BUDOWLANY	
1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1978/2004 t. I
2.	ARCHITEKTURA	1978/2004 t. II
3.	KONSTRUKCJA	1978/2004 t. III
4.	INSTALACJE WOD. – KAN. ; CO I WENTYLACJI	1978/2004 t. IV
5.	INSTALACJE ELEKTRYCZNE I TELETECHNICZNE	1978/2004 t. V
6.	SIECI ZEWNĘTRZNE – wod.- kan.; co. ; elektr.; teletechn.	1978/2004 t. VI
7.	INFRASTRUKTURA ZEWNĘTRZNA – linia 15 kV; wodociąg	1978/2004 t. VII
8.	MAKRONIWELACJA. DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE	1978/2004 t. VIII
9.	KWATERY I ZBIORNIKI	1978/2004 t. IX
10.	STACJA TRANSFORMATOROWA - typowa	1978/2004 t. X
	OPRACOWANIA ZWIĄZANE	
11.	PROJEKT TECHNOLOGICZNY	1979/2004
12.	RAPORT OCHRONY ŚRODOWISKA	1980/2004
13.	INWENTARYZACJA ZIELENI I GOSPODARKA DRZEWOSTANEM	1981/2004

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH

w GDAŃSKU

Nr WZDP 13m-202/I/197/66

Gdańsk, dnia 8 sierpnia 1966 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel inż. Wiesław G R Y G I E L
urodzony dnia 09 sierpnia 1933 r. w m. Koło

o f r z y m u j e

w specjalności d r ó g
uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie drogowych obiektów
budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.-



Za zgodność z oryginałem
inż. Wiesław Grygiel

Gdańsk, dn

DYREKTOR WZDP

/inż. Fr. Paszkiewicz/

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Grygiel Wiesław**
80-024 Gdańsk ul. Perłowa 2/26

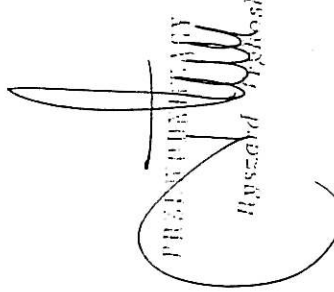
jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/1412/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 01.07.2004 do 31.12.2004

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Za zgodność z oryginałem
inż. **Wiesław Grygiel**

Gdańsk, dn.


PRZEDSIĘDWIENIOWY RADY
inż. **Wiesław Grygiel**

Gdańsk 18.06.2004 r.

Warszawa, dnia 28.I. 1974 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr. 21/74
(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Józef P I O T R O W I C Z s. Józefa

urodzony dnia 19 października 1942 roku w Wilnie

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.

Za zgodność z oryginałem
inż. Wiesław Grygiel

Gdańsk, dn.

(pieczęć okrągła)

D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

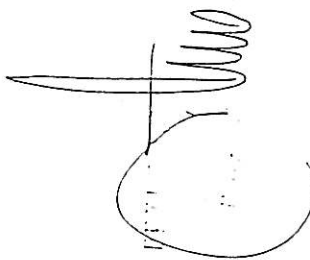
Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Piotrowicz Józef**
80-146 Gdańsk ul.Ojcowska 32

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/3844/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 01.01.2004 do 31.12.2004

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-010 Gdańsk, ul. Rynek 16-17
Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Gdańsk 02.01.2004 r.

Za zgodność z oryginałem
inż. Wiesław Górgiel
.....
Gdańsk, dn.

Gdańsk, Grudzień 2004

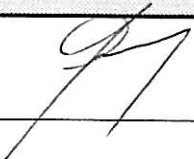
Oświadczenie

Ja niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2003 r nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)

PROJEKT BUDOWLANY Zakład Utylizacji Odpadów Stary Las

Tom. VIII Drogi i place wewnętrzne

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża	Projektant Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	inż. Wiesław Grygiel upr. nr 13m-202/1/197/86	

Gdańsk, Grudzień 2004

Oświadczenie

Ja niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2003 r nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)

PROJEKT BUDOWLANY Zakład Utylizacji Odpadów Stary Las

Tom. VIII Drogi i place wewnętrzne

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża	Sprawdzający Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Józef Piotrowicz Upr. nr 21/74	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Rozdział 1. Makroniwelacja

Rozdział 2. Drogi i place

Rozdział 3. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ROZDZIAŁ 1
Makroniwelacja

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
------------------------------------	--	-----------------------

OPIS TECHNICZNY

1.0. WSTĘP

1.1. Dane identyfikacyjne Inwestycji

Inwestycja:	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW STARY LAS
Inwestor:	wraz z infrastrukturą techniczną GMINA MIEJSKA STAROGARD GDAŃSKI 83-200 Starogard Gdański; ul. Gdańska 6
Wykonawca dokumentacji:	Konsorcjum Biur Projektowych: PRZEDSIĘBIORSTWO J.A.T. Sp. z o.o. 80-365 Gdańsk; ul. Czarny Dwór 8 A NORD Investments S.A. 80-747 Gdańsk; ul. Toruńska 12

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Inwestycja obejmuje budowę Zakładu Utylizacji Odpadów dla powiatu starogardzkiego wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w miejscowości Stary Las.

W obrębie projektowego Zakładu znajdują się obiekty zaplecza technicznego i technologicznego związane z odbiorem, segregacją, przeróbką i składowaniem odpadów. Infrastrukturę zewnętrzną stanowią: linia energetyczna zasilająca 15 kV, wodociąg zaopatrujący Zakład w wodę z istniejącej sieci wodociągowej w miejscowości Rokicin.

Dojazd do Zakładu od drogi krajowej „22” zapewni nowa droga, projektowana osobnym trybem na warunkach przygotowywanej decyzji administracyjnej.

Makroniwelacja jest wstępną fazą Projektu Budowlanego. Wykonanie jej do założonych rzędnych pozwoli na bezproblemowe posadowienie budynków i budowli oraz infrastruktury towarzyszącej.

Zgodnie z załączonym załącznikiem do przemieszczenia jest 61633m³ gruntu, zużycie na miejscu wynosi 8630m³ oraz przemieszczenie na odległość do 300m 53003 m³

2.0. FAZA WYKONYWANEJ DOKUMENTACJI

Opracowywana dokumentacja stanowi Projekt Budowlany i została wykonana na podstawie założeń dostarczonych przez Inwestora.

3.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja opracowana została zgodnie z warunkami umowy nr 8/P/2004 z dnia 07.09.2004 zawartej z Inwestorem.

oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu znak GPK-7332/262/01/02 z dnia 2002.06.12, ze zmianą z dnia 2003.10.16.

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Makroniwelacja terenu ZUO	1
-------------	---	--	---

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
------------------------------------	--	-----------------------

Dokumentacja wykonana została na aktualnych mapach sytuacyjno –
wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500. 1:500

Projekt Budowlany uwzględnia wymagania Inwestora, gestorów mediów
energetycznych i infrastruktury zewnętrznej, właścicieli i dysponentów gruntu.

Projektant:
inż. W. Grygiel

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Makroniwelacja terenu ZUO	2
-------------	---	--	---

2011

५

~~projektant~~
~~W. Grygiel~~

ROZDZIAŁ 2

Drogi i place

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
---	---	----------------------------------

Rozdział 2

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny 1:1000 rys. D.03
3. Przekroje normalne 1:50 rys. D.04
4. Profile podłużne 1:100/1000:
 - A-L-B-C-D rys. D.05
 - C-F rys. D.06
 - D-E rys. D.07
 - F-G-H rys. D.08
 - H-I rys. D.09
 - J-K rys. D.10
 - L-K rys. D.11
 - N-M-B-J-G rys. D.12
 - M-O rys. D.13
 - O-P-R rys. D.14
 - P-S rys. D.15
 - S-T rys. D.16
 - odc. parking rys. D.17
5. Schemat tyczenia 1:1000 rys. D.18

G. G. G. G.

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Makroniwelacja terenu ZUO	
----------------------	--	---	--

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
---	---	----------------------------------

OPIS TECHNICZNY

1. Drogi i place

Zakłada się, że drogi wewnętrzne na terenie zakładu przemysłowego będą obciążone ruchem ciężkim KR5 .

Grunty podłoża według dokumentacji geotechnicznej i po wykonaniu makroniwelacji do rzędnych 110,00 będą przeważnie w postaci glin piaszczystych plastycznych. Zalicza się je do grupy nośności G4 . Celem poprawienia warunków gruntowych nastąpi wymiana tych gruntów na grunty piaszczyste. Głębokość wymiany 50 cm

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
14 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
50 cm wymiana gruntu na grunt piaszczysty

Konstrukcja nawierzchni żwirowej

8 cm warstwa górna o uziarnieniu od 0 do 15 mm
12 cm warstwa dolna o uziarnieniu od 15 do 50 mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt żelbetowych

18 cm płyty żelbetowe
15 cm warstwa podsypki z piasku

Nawierzchnia szczelna przy stanowisku zlewowym

Płyta szczelna o wymiarach 200 x 250cm , z betonu szczelnego B-35 z dodatkami, dwuwarstwowa, w-wa dolna o grub. 15cm , w-wa górna o grub. 10cm

Beton towarowy B-35 na bazie łamanych kruszyw bazaltowych lub granitowych: w-wa dolna i górna

Polimer uszczelniający wg receptury normowej: w-wa dolna i górna

Plastyfikator wg receptury normowej: w-wa górna

Żywica do impregnacji nawierzchni, po wykonaniu warstwy antypoślizgowej wg normy

Podsypka korundowo - kwarcowa

Pigment koloryzujący masę betonową (w-wa górna) do uzyskania barwy betonu RAL 7012

Zbrojenie z siatek zgrzewanych wg obliczeń wytrzymałościowych projektu wykonawczego nawierzchni

Nawierzchnia o fakturze miotłowanej (ciągnięcie szczotką równoległe do kierunku spadków płyty) Od strony wyjazdu krawężnika, przy studni zlewowej zakończona wbetonowanymi korytkami odwodnienia liniowego.

Z pozostałych trzech stron krawędź płyty, przylegająca do nawierzchni bitumicznej, sfazowana w celu zabezpieczenia przed wykruszaniem.

Wszystkie stosowane polimery olejoodporne.

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Drogi i place	
----------------------	--	---	--

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
------------------------------------	--	-----------------------

Nawierzchnia szczelna przy dystrybutorach

Płyta szczelna o wymiarach 500 x 300cm , z betonu szczelnego B-35 z dodatkami, dwuwarstwowa, w-wa dolna o grub. 15cm , w-wa górna o grub. 10cm

Beton towarowy B-35 na bazie łamanych kruszyw bazaltowych lub granitowych:
w-wa dolna i górna

Polimer uszczelniający wg receptury normowej: w-wa dolna i górna

Plastyfikator wg receptury normowej: w-wa górna

Systemowe listwy dylatacyjne (4 pola na peron)

Żywica do impregnacji nawierzchni, po wykonaniu warstwy antypoślizgowej wg normy

Podsypka korundowo - kwarcowa

Pigment koloryzujący masę betonową (w-wa górna) do uzyskania barwy betonu RAL 7012

Zbrojenie z siatek zgrzewanych wg obliczeń wytrzymałościowych projektu wykonawczego nawierzchni

Nawierzchnia o fakturze miotłowanej (ciągnięcie szczotką równolegle do kierunku jazdy samochodów)

Szczeliny dylatacyjne wypełnione olejoodpornym polimerem

Od strony wyjazdu płyta zakończona wbetonowanymi korytkami odwodnienia liniowego. Z pozostałych trzech stron krawędź płyty, przylegająca do nawierzchni bitumicznej, sfazowana w celu zabezpieczenia przed wykruszaniem.

Wszystkie stosowane polimery olejoodporne.

Parametry geometryczne dróg o placów

Podstawowa szerokość dróg wewnętrznych wynosi 6,0m

Szerokość chodnika 2,0m

Szerokość opaski w miejscach, gdzie nie ma chodnika 0,50m

Szerokość jezdni przy wagach 6,0m

Szerokość jezdni w przy myjni kół 3,50m

Promienie łuków poziomych na skrzyżowaniach od 5,0 do 10,0 m

Pochylenia poprzeczne 2%

Pochylenia podłużne minimalne 0,5%

Place nawrotowe o wymiarach 12,5 x 12,5 cm i promieniu wyokrąglałym 9,0m

Projektant:
inż. W. Grygiel

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Drogi i place	
-------------	---	------------------------------------	--

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
---	---	----------------------------------

2. Powierzchnia dróg i placów:

Nawierzchnia żwirowa

$$6,0 \times (30,0 + 30,0 + 103,0) + 26,0 \times 53,0 = 2356\text{m}^2$$

Nawierzchnia z płyt żelbetowych

$$3,0 \times 1,50 \times 0,18$$

$$6,0 \times 54,0 + 15,0 \times 25,0 = 699\text{m}^2 \text{ (przedłużenie drogi OPR)}$$

$$6,0 \times 100,0 + 15,0 \times 45,0 = 1275\text{m}^2 \text{ (punkt C - składowisko)}$$

$$\text{Razem: } 1974\text{m}^2$$

Nawierzchnia bitumiczna

$$\text{droga S-T: } 12,0 \times 23,0 = 276\text{m}^2$$

$$\text{droga S-P: } 6,0 \times 23,50 + 7,0 \times 2,5 \times 0,5 \times 2 = 159\text{m}^2$$

$$\text{droga O-P-R: } 6,0 \times 61,50 + 8,0 \times 10,0 = 449\text{m}^2$$

$$\text{droga M-O: } 6,0 \times 67,0 + 11,0 \times 18,0 = 600\text{m}^2$$

$$\text{droga B-M-N: } 6,0 \times 61,0 + 11,0 \times 12,0 + 9,0 \times 22,0 + 8,0 \times 25,0 = 896,0\text{m}^2$$

$$\text{droga A-B-C-D: } 12,0 \times 27,0 + 8,0 \times 2,5 \times 0,5 + 12,0 \times 7,0 \times 0,5 + 25,0 \times (6,0 + 9,0) \times 0,5 + 6,0 \times 12,0 + 13,0 \times (9,0 + 3,5) \times 0,5 + 6,0 \times 13,0 + 12,0 \times 93,0 + 12,0 \times 9,0 + 58,0 \times 9,0 + 8,0 \times (6,0 + 9,0) \times 0,5 = 2601\text{m}^2$$

$$\text{droga D-E: } (25,0 + 6,0) \times 0,5 \times 65,0 = 1008\text{m}^2$$

$$\text{droga C-F: } 6,0 \times 152,5 + 80,0 \times 5,0 + 90,0 \times 3,0 + 12,0 \times 8,0 = 1681\text{m}^2$$

$$\text{droga F-G-H: } 6,0 \times 69,0 = 414\text{m}^2$$

$$\text{droga H-I: } 6,0 \times 70,5 + 15,0 \times 6,5 = 521\text{m}^2$$

$$\text{droga na terenie obiektu 7 i wzdłuż obiektów 6 i 5:}$$

$$20,0 \times 49,0 + 6,0 \times (12,0 + 47,5) = 1337\text{m}^2$$

$$\text{droga B-G: } 6,0 \times 152,5 + 96,0 \times 4,0 + 55,0 \times 5,0 + 7,0 \times 2,5 \times 0,5 \times 5,0 = 1618\text{m}^2$$

$$\text{droga J- K: } 12,0 \times 21,0 = 252\text{m}^2$$

$$\text{droga L-K: } 12,0 \times 62,0 + 38,0 \times 2,0 = 760\text{m}^2$$

$$\text{droga na parkingu: } 6,0 \times (80,0 + 16,0) + 8,0 \times 3,5 \times 0,5 \times 2 = 604\text{m}^2$$

$$\text{Razem: } 12846\text{m}^2$$

Nawierzchnia z kostki brukowej

$$45,0 \times 5,0 \times 2,0 = 450\text{m}^2$$

Powierzchnia chodników z płyt betonowych 50x50x7cm:

$$\text{przy drodze PST i obiekcie nr 18:}$$

$$(20,0 + 20,0) \times 1,5 + 10,0 \times 13,0 + 5,0 \times 1,5 + 6,0 \times 1,5 \times 2 = 216\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze OPR: } 40,0 \times 1,5 = 60\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze MO i obiektach nr 15 i 13:}$$

$$(22,0 + 20,0 + 18,0) \times 2,0 = 120\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze MN i obiekcie 13: } 22,0 \times 2,0 = 44\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze BM: } 24,0 \times 1,5 = 36\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze ABCD: } (70,0 + 12,0 + 23,0 + 20,0 + 34,0 + 27,0 + 22,0 + 40,0 + 22,0 + 36,0) \times 2,0 = 612\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze DE przy obiekcie nr 20: } 23,0 \times 1,5 = 35\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze CF: } (1810 + 36,0 + 27,0) \times 2,0 = 162\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze FG przy obiekcie nr 4: } 38,0 \times 2,0 = 76\text{m}^2$$

$$\text{przy drodze BC i obiekcie nr 4: } (40,0 + 20,0 + 20,0) \times 2,0 = 160\text{m}^2$$

$$\text{przy obiekcie nr 11: } (60,0 + 22,0 + 20,0) \times 2,0 = 204\text{m}^2$$

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Drogi i place	
----------------------	--	---	--

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
------------------------------------	--	-----------------------

przy drodze LK i obiekcie nr 21: $(148,0+33,0+3,0) \times 2,0 = 368\text{m}^2$

przy drodze GHI: $(23,0+70,0+36,0) \times 1,5 = 194\text{m}^2$

przy drodze nr 21: $56,0 \times 2,0 = 112\text{m}^2$

wokół parkingu: $(45,0+45,0) \times 1,0 = 90\text{m}^2$

Razem: 2454 m²

Opracował:
 inż. W. Grygiel

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Drogi i place	
-------------	---	------------------------------------	--

ROZDZIAŁ 3

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
---	---	----------------------------------

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Kolejność realizacji prac:

Makroniwelacja terenu

2. Istniejące obiekty podlegające adaptacji lub rozbiórce.

Nie występują

3. Elementy zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Nie występują

5. Oznakowanie i wydzielenie miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Nie występują

6. Instruktaż pracowników.

Każdy pracownik Generalnego Wykonawcy i Podwykonawcy zostanie zapoznany z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - koordynatora prac danej branży,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym.
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

pogotowie ratunkowe	999
straż pożarną	998
pogotowie gazowe	992
policję	997
pogotowie energetyczne	991

Telefon jest dostępny u kierownika budowy.

Środki ochrony indywidualnej.

KONSORCJUM: Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Plan bezpieczeństwa	
--	---	--

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
--	--	-------------------------------

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej jak: kask ochronny, rękawice robocze, odpowiednią odzież i obuwie.

Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć bezpośredni Pracodawca.

O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

7. Materiały niebezpieczne.

Nie występują.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują:

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 IX 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza budowy Generalnego Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy.

Wykonawca robót będzie utrzymywał w należyтым porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Każdy Podwykonawca otrzyma kopię „planu bioz”. Zobowiązany on będzie do zapoznania z nim wszystkich pracowników. Zapoznanie z „planem bioz” potwierdzone będzie pisemnie przez każdego pracownika na liście przekazanej przez Podwykonawcę Kierownikowi Budowy. Jest to warunek niezbędny do rozpoczęcia jakichkolwiek robót budowlanych przez Podwykonawcę.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP. Kopie zaświadczeń Podwykonawcy zobowiązani są posiadać na budowie.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierownika Robót – osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będzie nim osoba posiadająca właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik Robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonywanych zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa pracy przy poszczególnych czynnościach.

W obrębie budowy jak i jej okolicy obowiązuje wszystkich całkowity zakaz prowadzenia robót ziemnych – zwłaszcza wykopów, bez zgody Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy.

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Plan bezpieczeństwa	
-------------	---	--	--

GMINA MIEJSKA Starogard Gdański	ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW Stary Las	1978/2004 tom VIII
--	--	-------------------------------

Powyższe nie dotyczy robót określonych w projekcie budowlanym.

Ręczne roboty ziemne prowadzone w bezpośredniej bliskości urządzeń podziemnych mogą być wykonywane wyłącznie przy pomocy łopaty lub szpadla. Nie dopuszcza się używania do prac kilofa lub łomu itp. Mechaniczne roboty ziemne mogą być prowadzone po wykonaniu odkrywek lokalizujących jednocześnie położenie urządzenia podziemnego.

Jeżeli podczas prac ziemnych natrafi się na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne praca zostanie wstrzymana. Teren zostanie zabezpieczony. Prace zostaną wznowione po decyzji IN.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował przemieszczany materiał. Związane jest to z ochroną archeologiczną i segregacją gruntów szczególnie pozyskiwaniem gruntów piaszczystych.

9. Dokumentacja budowy.

Dokumentacja budowy oraz Dziennik Budowy przechowywane będą przez Kierownika Budowy.

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych zobowiązani są posiadać operatorzy sprzętu.

Opracował:
inż. W. Grygiel

KONSORCJUM:	Przedsiębiorstwo J.A.T. NORD Investments	PROJEKT BUDOWLANY Plan bezpieczeństwa	
--------------------	---	--	--