



Gdańsk, dnia 3 listopada 2009 r.

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 9/327/09/RM

J.A.T. Sp. z o.o.
ul. Czarny Dwór 8A
80 – 356 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- **projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi dojazdowej do Zakładu Utylizacji Odpadów Stary Las z drogą krajową nr 22 w miejscowości Rokocin.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz..

1 – Adresat

2 – WRD

Opr. RM

Do wiadomości:
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH i AUTOSTRAD
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80 – 354 Gdańsk
Fax: 058/ 511 24 05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
podłnap. Dariusz Liboń

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr inż. Włodzimierz Podkański

PRZEDSIĘBIORSTWO J.A.T.
Spółka z o.o.

80-365 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8A
tel./fax 058 511 24 05, 058 511 24 06, 058 511 24 07

GDDKiA-O/Gd-Z-1-b-407-z-112/09

Gdańsk, 28 grudnia 2009 r.

Przedsiębiorstwo J.A.T. Sp. z o.o.
ul. Czarny Dwór 8A
80-365 Gdańsk

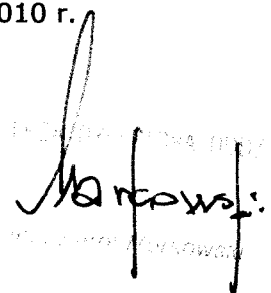
KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 112/2009

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: **„Projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi dojazdowej do Zakładu Utylizacji Odpadów Stary Las z drogą krajową nr 22 w m. Rokocin w ciągu drogi krajowej nr 22**, przedstawionego przez firmę Przedsiębiorstwo J.A.T. Sp. z o.o., przedmiotową organizację ruchu zatwierdzamw całości bez uwag:

1. Termin ważności projektu organizacji ruchu: Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu,
2. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: 2010 r.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Człuchowie


Paweł Siedlecki
Starszy Inspektor Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem

Sprawę prowadzi: Paweł Siedlecki - Starszy Inspektor Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem, tel. 058-511-24-16

Nr projektu: 2201/05-D

Inwestor:

Gmina Miejska Starogard Gdański
83-200 Starogard Gdański ul. Gdańska 6

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Sopotnia 5
tel. (0-58) 5112 400, fax 5112 405
NIP 584-24-56-536

Inwestycja:

ZAKŁAD UTYLIZACJI ODPADÓW STARY LAS
wraz z infrastrukturą towarzyszącą

wykonawca dokumentacji:

Przedsiębiorstwo J.A.T. sp. z o.o.
80-356 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8 A
tel./fax (58)-553-02-15

PROJEKT WYKONAWCZY I BUDOWLANY

DROGA DOJAZDOWA

Obiekt:

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą dojazdową do ZUO
działka nr 56 obręb Rokocin

Branża:

Drogowa

Część projektu:

Organizacja ruchu docelowa

Projektant:

inz. W. Grygieł nr upr. 13m-202/1/197/66

Sprawdził:

mgr inż. J. Piotrowicz nr upr. 21/74

Gdańsk, marzec 2009r

GENERAŁNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W GDAŃSKU

80-354 Gdańsk, ul. Subisław 5

tel. (0-58) 5112-400, fax 5112-405

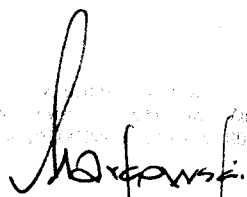
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
NIP 584-24-56-536 Oddział w Gdańsku

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
niniejszy Projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi dojazdowej do Zakładu Utylizacji Odpadów Stary Las z drogą krajową nr 22 w m. Rokocin zatwierdzam w całości bez uwag:

- Ważność projektu organizacji ruchu: Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
- Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: 2010 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-1-p-407-z-112/09.

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2009 r.


m. Krzysztof Markowski
.....
/ podpis /

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U.03.220.2181).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 22 z drogą gminną na Wysypisko ZUO. Kilometr drogi krajowej 315+420, kilometr drogi gminnej 0+000.

3. Opis rozwiązania

W związku z budową drogi gminnej zachodzi potrzeba dokonania zmiany w istniejącym oznakowaniu drogi krajowej.

Zmiany będą polegać na:

- ustawieniu nowych znaków A-6c; A-6b; D-15 na drodze krajowej oraz znaku B-20 na drodze gminnej,
- przestawieniu istniejącego znaku A-6b na drodze krajowej w nowe miejsce,
- rozebraniu znaku A-4 i A-16,
- niewielkich zmianach oznakowania poziomego dostosowanego do nowej sytuacji przez malowanie linii P-4 na drodze kraj. dł. 20 i 45 m oraz na drodze gminnej 20m, linii przerywanej P-7a w osi jezdni drogi krajowej, linii P-12 (bezwzględного zatrzymania) na drodze gminnej.

4. Materiały

Znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”. Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z materiałów posiadających aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

5. Zestawienia oznakowania

5.1 Oznakowanie poziome

Symbol	Ilość	Jednostka	Powierzchnia (m ²)
P-4	85,0	0,24	20,4
P-7a	30,0	0,12	3,6
P-1e	35,0	0,12	4,2
P-12	10,0	0,50	5,0
P-10	7,0	0,50	3,5
P-14	7,0	0,375	2,63
Łączna powierzchnia			39,33

→ ciegie
 → powierzchnia 7,8
 → powierzchnia
 → linie rotacyjne (ciegie)
 → powierzchnia 11,42
 → linie rotacyjne (podprawa)

5.2. Oznakowanie pionowe

Symbol znaku	Oznakowanie pionowe	
	tarcze znaków	słupki do znaków
A-6c	1	1
D-15	1	1
B-20	1	1
E-6a	podwójny	2
A-6b	2	1
T-6b		
A-4	2	1
A-16		
D-6	2	2
A-16	2	1
A-6b		
Razem	13 szt.	10 szt.

Opracował:
 inż. W. Gryziel