

WÓJTA GMINY

Starogard Gdański

18.08.2009r.

18.08.2009r.

INSPEKTOR

ds. ochrony środowiska

Andrzej Puścikowski

Starogard Gdański. 03.08.2009 r.

GPK - 7624/11/09

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art.82, 84, 85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227), §3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Starogard Gdański, 83-200 Starogard Gdański, ul. Gdańska 6 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie gminnej drogi dojazdowej od drogi krajowej nr 22 w miejscowości Rokocin, gmina Starogard Gdański, na działkach nr 2/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 28/1, 29/7, 36/1, 46/6, 55/3, 52/3, 56 (droga krajowa nr 22) w obrębie Rokocin, dz. nr 6/1, 12/1, 7, 4, (rzeka) w obrębie Sucumin, dz. nr 13/1, 14/25, 26/5, 26/7, 29/2, 30/1, 35/1, 36/1, 38/1, 9, 15 w obrębie Stary Las, do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych projektowanego na działce nr 9 w Starym Lesie oraz ewentualnej przebudowie infrastruktury technicznej kolidującej z zamierzoną inwestycją.

Orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie gminnej drogi dojazdowej od drogi krajowej nr 22 w miejscowości Rokocin, gmina Starogard Gdański, na działkach nr 2/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 28/1, 29/7, 36/1, 46/6, 55/3, 52/3, 56 (droga krajowa nr 22) w obrębie Rokocin, dz. nr 6/1, 12/1, 7, 4, (rzeka) w obrębie Sucumin, dz. nr 13/1, 14/25, 26/5, 26/7, 29/2, 30/1, 35/1, 36/1, 38/1, 9, 15 w obrębie Stary Las, do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych projektowanego na działce nr 9 w Starym Lesie oraz ewentualnej przebudowie infrastruktury technicznej kolidującej z zamierzoną inwestycją.
2. uczynić kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz charakterystykę inwestycji załącznikami do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 12.06.2009 r. Gmina Miejska Starogard Gdański zwróciła się do Wójty Gminy Starogard Gdański o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie gminnej drogi dojazdowej od drogi krajowej nr 22 w miejscowości Rokocin, gmina Starogard Gdański, na działkach nr 2/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 28/1, 29/7, 36/1, 46/6, 55/3, 52/3, 56 (droga krajowa nr 22) w obrębie Rokocin, dz. nr 6/1, 12/1, 7, 4, (rzeka) w obrębie Sucumin, dz. nr 13/1, 14/25, 26/5, 26/7, 29/2, 30/1, 35/1, 36/1, 38/1, 9, 15 w obrębie Stary Las, do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych projektowanego na działce nr 9 w Starym Lesie oraz ewentualnej przebudowie infrastruktury technicznej kolidującej z zamierzoną inwestycją.

Do wniosku na podstawie art. 74 ust. 1 w/w ustawy wnioskodawca załączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- poświadczona przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227, zm. Nr 227, poz. 1505) Wójt Gminy Starogard Gdański.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2007 r. Nr 158, poz. 1105) w zw. z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3

02.03.2011

Kaw

TC

października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227, zm Nr 227, poz. 1505) kwalifikowane jest jako drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt.2 realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 po zasięgnięciu opinii:

1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska; 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-3, 10, 11 i 13. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 156 ww. ustawy w odniesieniu do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, starostowie wykonują zadania regionalnych dyrektorów ochrony środowiska w zakresie dotyczącym opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w terminie roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. od 15.11.2008 r.

W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie z uwagi na jego rodzaj, skalę oraz lokalizację nie będzie oddziaływać na obszar Natura 2000.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Wójt Gminy Starogard Gdański pismami znak GPK – 7624/11/09 z dnia 08.07.2009 r. zwrócił się do Starosty Starogardzkiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

- Starosta Starogardzki postanowieniem znak OS. 7633/67/09 z dnia 16.07.2009 r. stwierdził, uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia, możliwe zagrożenie dla środowiska oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią znak SE-VII-481/82/09 z dnia 14.07.2009 r. stwierdził, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania takie jak ryzyko wystąpienia poważnej awarii, emisja i występowanie innych uciążliwości. Inwestycja nie będzie realizowana w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną, stąd wyraził opinię, że nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

- Biorąc pod uwagę w/w opinie Wójt Gminy Starogard Gd. wydał dnia 20.07.2009 r. postanowienie znak GPK – 7624/11/09 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Starogard Gdański ustalił i zważył co następuje:

Inwestycja polegać będzie na budowie gminnej drogi dojazdowej od drogi krajowej nr 22 w Rokocinie do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych projektowanego na działce nr 9 w Starym Lesie oraz ewentualnej przebudowie infrastruktury technicznej kolidującej z zamierzoną inwestycją.

Inwestycja będzie przebiegać na działkach nr:

- 2/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 28/1, 29/7, 36/1, 46/6, 55/3, 52/3, 56 (zarządca: GDDKiA – droga krajowa nr 22) **obręb Rokocin**.
- 6/1, 12/1, 7, 4 (zarządca: RZGW – rzeka) **obręb Sucumin**.
- 13/1, 14/25, 26/5, 26/7, 29/2, 30/1, 35/1, 36/1, 38/1, 9, 15 **obręb Stary Las**

Właścicielem pozostałych działek jest Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” Sp. z o. o. w Starogardzie Gdańskim.

02.03.2011

La

St

Skala przedsięwzięcia:

- a) Przebudowa istniejących gruntowych dróg gminnych polegająca na poszerzeniu szerokości jezdni na długości ok. 3,5 km oraz budowa odcinka drogi o długości ok. 300 m wg nowej trasy.

Parametry projektowe:

- droga gminna klasy D,
- teren falisty,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- prędkość miarodajna 60 km/h,
- szerokość pasa ruchu 2,75 m,
- szerokość pobocza 1,25 m.

- b) Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 22 objętego działką o nr ewidencyjnym 56 w Rokocinie z drogą dojazdową do planowanego Zakładu Utylizacji Odpadów projektowanego na działce nr 9 w Starym Lesie

- c) Skrzyżowania z drogami polnymi i leśnymi oraz zjazdy na pola lub do gospodarstw – projektowane umocnienie w granicach pasa drogowego

- d) Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami

- e) Przebudowa sieci telefonicznej z przyłączami

- f) Rozbiórka istniejącego przepustu drogowego o przepustowości 3 x Ø 100 cm na rzece Piesienica w km 3 - 960 w ciągu drogi Sucumin – Stary Las i wykonanie w tym miejscu mostu żelbetonowego.

Istniejący pas drogowy przedmiotowej inwestycji przebudowy dróg zajmuje obszar ok. 3,5 km. Budowa nowego odcinka drogi wynosi ok. 300m.

Przedmiotowa droga w chwili obecnej stanowi wydzielone pod względem geodezyjnym pasy drogowe. Pasy te nie są urządzone pod względem infrastruktury drogowej. Pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych.

Droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię nieutwardzoną, gruntową. Jej stan techniczny jest niedostateczny. Liczne zapadnięcia, wyboje, dziury znacznie utrudniają ruch, a nawet mogą być niebezpieczne, dla użytkowników drogi. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki są nieregularne. Woda deszczowa i roztopowa wsiąka w grunt lub spływa do przydrożnych rowów. Stwierdzić należy, iż stan obecnie istniejący negatywnie wpływa na środowisko.

Droga krajowa nr 22 posiada nawierzchnię asfaltową, przekrój drogowy z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi, do których spływają wody opadowe z jezdni.

Na podstawie wyrysu z mapy ewidencyjnej i mapy glebowo rolniczej stwierdzono, iż grunty rolne położone w obrębie inwestycji zostały oznaczone w ewidencji gruntów jako drogi, nieużytki, grunty orne, pastwiska trwałe i lasy, a wg mapy glebowo rolniczej jako gleby powstałe z utworów pochodzenia mineralnego.

Zgodnie z projektem dotyczącym inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem planuje się wycięcie drzew w pasie modernizowanej drogi. Głównie rosną tam klony, lipy, topole, jesiony, dęby, brzozy, sosny, świerki; pojedynczo występują: głogi, jabłonie, śliwy, modrzew, wiąz, olsze, wierzby, jarzęby. Spośród krzewów występują: lilak, trzmielina i bez czarny.

Przedmiotowa droga przebiega również przez teren leśny, na powierzchni 8800 m². W związku z tym podlega wyłączeniu z użytkowania leśnego.

Inwestor posiada decyzję Wójta Gminy Starogard Gd. zezwalającą na wycięcie drzew z terenu modernizowanej drogi z wyłączeniem drzew na terenie leśnym, z nakazem nowych nasadzeń.

Powiązanie z innymi przedsięwzięciami, a szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym oddziaływać będzie inwestycja:

Przedsięwzięcie będzie oddziaływało jedynie na drogę krajową nr 22 w Rokocinie, w miejscu włączenia planowanej drogi, poprzez włączenie ruchu.

Przewiduje się, że z dojazdu do ZUOK w Starym Lesie skorzysta dziennie 50 samochodów ciężarowych. Zaplanowane do budowy bezpieczne włączenie do ruchu nie będzie powodowało kolizji.

Odległość zabudowań od drogi krajowej i gęstość zabudowy wzdłuż tej drogi gwarantuje, że zwiększenie ruchu nie spowoduje negatywnych oddziaływań na ludzi.

62.03.2011

Kow

P

Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem wody, energii i paliw w zakresie drogowym podczas eksploatacji. W fazie realizacji przedsięwzięcia woda, energia i paliwo wykorzystywane będą dla potrzeb funkcjonowania placu budowy i do wykonania robót budowlanych (paliwo do pojazdów i maszyn, energia do urządzeń, woda do celów produkcji i pielęgnacji betonu).

Innymi materiałami używanymi w celu realizacji inwestycji są materiały projektowane jako warstwy konstrukcyjne drogi oraz mostu. Ich ilość wynika bezpośrednio z przyjętych grubości i powierzchni poszczególnych elementów drogi oraz mostu.

W fazie realizacji materiały te będą używane przy konieczności remontu, konserwacji lub w wyniku uszkodzeń wykonywanych nawierzchni.

Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy w szczególności pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- odpady nie nadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazać innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania,
- cały sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia były w dobrym stanie technicznym,
- nie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w budowie,
- przestrzegać warunków i zasad wynikających z przepisów i instrukcji BHP,
- teren budowy był właściwie zabezpieczony,
- zapewnić, zgodnie z projektem organizacji ruchu właściwy i bezpieczny ruch na odcinku rekonstruowanej drogi oraz budowanego mostu.

Na etapie realizacji inwestycji może nastąpić pewne pogorszenie warunków akustycznych oraz wzrost emisji spalin.

Źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na stan czystości powietrza będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy.

Zanieczyszczenia gazowe to głównie spaliny powstające w trakcie pracy silników pojazdów oraz maszyn budowlanych. Ilość emitowanych zanieczyszczeń uzależnione będą od ilości zużywanego paliwa. Ilość emitowanego pyłu w dużej mierze uzależnione będzie od warunków atmosferycznych, gdyż w większości będzie to tzw. emisja wtórna, spowodowana ruchem pojazdów bądź też emisja związana z kruszeniem nawierzchni istniejącej. W okresach wietrznych i przy okresowej suszy, emisja pyłu będzie największa, a w okresie opadów atmosferycznych i tuż po opadach, praktycznie śladowa.

W celu ograniczenia oddziaływania otoczenia w rejonie zabudowy mieszkaniowej zaleca się w okresach długotrwałej suszy i silnych wiatrów regularne zraszanie przebudowanego fragmentu nawierzchni wodą. Taki zabieg spowoduje znaczne ograniczenia emisji pyłu.

Emisja zanieczyszczeń z wymienionych powyżej źródeł będzie okresowa, krótkotrwała (tylko w czasie godzin prac budowlanych) i na niskim poziomie.

Zatem oddziaływanie inwestycji na etapie budowy na jakość powietrza będzie niewielka.

Uciążliwości akustyczne podczas fazy budowy będą miały ograniczony zasięg oraz czas trwania. Minimalizowanie uciążliwości akustycznej prowadzonych prac nastąpi przez zastosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy i rozporządzenia w zakresie emisji hałasu w porze nocnej. Stosowany sprzęt podczas budowy drogi jest sprzętem głośnym, pracuje on okresowo, a nie w sposób ciągły. Zmniejsza się przez to wartość równoważonego poziomu mocy akustycznej.

Biorąc pod uwagę odległość pasa drogowego od istniejących obiektów mieszkalnych przy ich stosunkowo dużym rozproszeniu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz częściowym wyłączeniu z ruchu lub ograniczeniu prędkości na odcinku budowanego skrzyżowania – uciążliwość hałasowa nie będzie zbyt dokuczliwa dla mieszkańców przyległych terenów.

Związane z w/w robotami wibracje o charakterze miejscowym będą praktycznie niezauważalne.

02.03.2017

Lew



Drzewa znajdujące się w strefie ewentualnych oddziaływań prowadzonych robót drogowych i prac budowlano-montażowych będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Sposób ich zabezpieczenia zostanie określony przed rozpoczęciem robót przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Na etapie eksploatacji występujące oddziaływania będą pozytywne, gdyż w wyniku budowy drogi nastąpi poprawa stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz skrócenie czasu dojazdu.

Budowa drogi spowoduje upłynnienie ruchu, co z kolei wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w bezpośrednim sąsiedztwie. Ponadto zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, wprowadzanych do powietrza przez pojazdy.

W Projekcie Budowlanym zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne spełniające wymagania branżowe jak również uwarunkowania ochrony środowiska.

Faza realizacji inwestycji związana jest z jednokrotnym wytworzeniem pewnego rodzaju odpadów.

Przewiduje się, że w okresie tym zostaną wytworzone odpady takie jak:

- ziemia z wykopów,
- materiały z rozbiórki istniejących nawierzchni,
- gruz,
- elementy infrastruktury naziemnej i podziemnej,
- odpady opakowaniowe

Urobek z wykopów winien być zagospodarowany na terenie objętym inwestycją np. poprzez rozplanowanie na poboczach i przy formowaniu skarp.

Odpady, których wykorzystanie nie będzie możliwe w rejonie inwestycji przekazane zostaną innym podmiotom do wykorzystania lub unieszkodliwiania.

Wody opadowe z terenu drogi będą odprowadzane do rowów i gruntu poprzez sedymentacyjne podczyszczanie.

Woda opadowa z obiektu – most będzie odprowadzana poza obiekt do ścieków skarpowych wykonanych z typowych elementów prefabrykowanych. Odwodnienie izolacji sączkami pionowymi ustawionymi w linii ścieku. Między sączkami należy ułożyć na izolacji systemowy drenaż podłużny z geowłókniny. Dodatkowo należy wykonać drenaż poprzeczny pod krawężnikiem co 1,0 m.

Na podstawie przyjętych rozwiązań techniczno-technologicznych oraz omówionych wcześniej środków zapobiegawczych należy uznać, iż podczas realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania powodujące brak niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja, czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi oraz środowisko naturalne.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na znaczną odległość od granicy Państwa oddziaływanie nie występuje.

Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym NATURA 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” jest znacząco oddalony od istniejących i projektowanych obszarów NATURA 2000, toteż nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na obszary chronione. W jego sąsiedztwie znajdują się tereny leśne oraz grunty użytkowane rolniczo. Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Pozostałe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy, w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia, nie znajdują zastosowania ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia. W toku postępowania nie wpłynęły żadne pytania czy uwagi stron.

Podsumowując należy stwierdzić iż realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jej charakteru nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na obszary podlegające ochronie przyrody.

Brak istotnego negatywnego oddziaływania na sieć Natura 2000 i terenów chronionych potwierdzony oświadczeniem organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów sieci Natura 2000, w osobie Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody pismem z dnia 9 września 2005 r.

W tym stanie rzeczy należało orzec jak na wstępie. Informacje o niniejszej decyzji podlegają ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

02.03.2011

Kaw

Fe

Pouczenie:

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie. Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Starogard Gdański w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

WOJT
Stanisław Polom

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Starogard Gd., ul. Gdańska 6,
2. Starostwo Powiatowe w Starogardzie Gd.,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starogardzie Gdańskim,
4. Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych Stary Las,
Sp. z o.o. w Starogardzie Gd., ul. Paderewskiego 6
5. GDDKiA w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
6. RZGW w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
7. Sołtysi wsi Rokocin, Sucumin i Stary Las (obwieszczenie),
8. Strona internetowa Urzędu Gminy Starogard Gd.

01.03.2011

Lew

PC

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIECIA:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę gminnej drogi dojazdowej od drogi krajowej nr 22 w Rokocinie do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych projektowanego na działce nr 9 w Starym Lesie oraz ewentualnej przebudowie infrastruktury technicznej kolidującej z zamierzona inwestycją.

Inwestycja będzie przebiegała na działkach nr: 2/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 28/1, 29/7, 36/1, 46/6, 55/3, 52/3, 56 w obrębie Rokocin; 6/1, 12/1, 7, 4 w obrębie Sucumin; 13/1, 14/25, 26/5, 26/7, 29/2, 30/1, 35/1, 36/1, 38/1, 9, 15 w obrębie Stary Las.

Budowa drogi o nawierzchni asfaltowej będzie polegać na przebudowie istniejących dróg gruntowych z poszerzeniem jezdni na długości około 3,5 km. Na długości około 300 m powstanie całkowicie nowy odcinek jezdni. Wybudowane zostanie skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 objętego działką nr 56 z drogą dojazdową do planowanego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych projektowanego na działce nr 9 we wsi Stary Las.

Na drodze wybudowany zostanie most żelbetonowy na rzece Piesienicy o konstrukcji ramowej o rozpiętości przęsła 8,50 m. W związku z kolizją z układem projektowanego usytuowania drogi przebudowana zostanie sieć telekomunikacyjna na odcinku około 250 m oraz przełożeniu ulegnie sieć wodociągowa poza teren projektowanej inwestycji.

Z wybudowanej drogi korzystać będą pojazdy przedsiębiorstw komunalnych z gmin powiatu starogardzkiego dowożące odpady do mającego powstać wysypiska odpadów.

Budowa praktycznie nie wpłynie na zmianę ukształtowania terenu, nie dojdzie do zniszczenia cennych gatunków roślin oraz siedlisk zwierząt.

Ewentualne oddziaływanie na środowisko związane będzie z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz uciążliwością akustyczną w ciągu dnia.

Miejscowości, przez które przebiegać będzie droga dojazdowa do projektowanego wysypiska odpadów nie są objęte żadną formą ochrony przyrody, analizowany teren nie został także włączony w granice obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000.

WÓJT
Stanisław Polom



02.03.2011

Kaw



Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Budowa gminnej drogi dojazdowej od drogi krajowej nr 22 w Rokocinie do Zakładu Utylizacji Odpadów projektowanego na działce nr 9 w Starym Lesie oraz przebudowa sieci wodociągowej i teletechnicznej kolidującej z zamierzoną inwestycją.

Inwestycja będzie przebiegała na działkach nr:

- 2/1, 23/1, 24/1, 25/1, 26/1, 28/1, 29/7, 36/1, 46/6, 55/3, 52/3, 56 (zarządca: GDDKiA – droga krajowa nr 22) **obręb Rokocin**,
- 6/1, 12/1, 7, 4 (zarządca: RZGW – rzeka) **obręb Sucumin**,
- 13/1, 14/25, 26/5, 26/7, 29/2, 30/1, 35/1, 36/1, 38/1, 9, 15 **obręb Stary Las**

Właścicielem pozostałych działek jest Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” Sp. z o.o. w Starogardzie Gdańskim.

Zakres przedsięwzięcia:

- a) Przebudowa istniejących gruntowych dróg gminnych polegająca na poszerzeniu szerokości jezdni na długości ok. 3,5 km oraz budowa nowego odcinka drogi o długości ok. 300 m.

Parametry projektowe:

- droga gminna klasy D,
- teren fallsty,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- prędkość miarodajna 60 km/h,
- szerokość pasa ruchu 2,75 m,
- szerokość pobocza 1,25 m,
- minimalny promień łuku poziomego 50 m,
- max. pochylenie poprzeczne na łuku 7%,
- max. promień łuku pionowego wypukłego i wklęsłego 600m.

- b) Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 22 objętego działką o nr ewidencyjnym 56 z drogą dojazdową do planowanego Zakładu Utylizacji Odpadów projektowanego na działce nr 9
- c) Skrzyżowania z drogami polnymi i leśnymi oraz zjazdy na pola lub do gospodarstw – projektowane umocnienie w granicach pasa drogowego.
- d) Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami.
- e) Przebudowa sieci telefonicznej z przyłączami.
- f) Rozbiórka istniejącego przepustu drogowego o przepustowości 3 x Ø 100 cm na rzece Piesienica w km 3+960 w ciągu drogi Sucumin - Stary Las i wykonanie w tym miejscu mostu żelbetonowego.

Parametry projektowe:

- obciążenie użytkowe- klasa A wg PN -85 /S-10030,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- szerokość w świetle barieroporęczy 7,0 m,
- szerokość całkowita mostu 8,0 m,
- długość całkowita obiektu łącznie ze skrzydłami 15,0 m,
- światło poziome pod mostem 8,0 m,
- dolna krawędź przęsła jest na rzędnej 96,93 m,
- rzędna jezdni w osi obiektu 97,70 m,
- pochylenie podłużne niwelety drogi 1 % w kierunku Starego Lasu,
- pochylenie poprzeczne jezdni 4,5 %,

01.03.2011

Xaw

PC

- pochylenie poprzeczne jezdni 4,5 %,
- obiekt znajduje się na krawędzi przejściowej,
- ruch pieszki będzie się odbywał po jezdni.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Istniejący pas drogowy przedmiotowej inwestycji przebudowy dróg zajmuje obszar ok. 3,5 km. Budowa nowego odcinka drogi wynosi ok. 300m.

Przedmiotowa droga w chwili obecnej stanowi wydzielone pod względem geodezyjnym pasy drogowe. Pasy te nie są urządzone pod względem infrastruktury drogowej. Pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych.

Droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię nieutwardzoną, gruntową. Jej stan techniczny jest niedostateczny. Liczne zapadnięcia, wyboje, dziury znacznie utrudniają ruch, a nawet mogą być niebezpieczne, dla użytkowników drogi. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki są nieregularne. Woda z opadów deszczu i roztopów wsiąka w grunt lub spływa do przydrożnych rowów. Stwierdzić należy, iż stan obecnie istniejący negatywnie wpływa na środowisko.

Droga krajowa nr 22 posiada nawierzchnię asfaltową, przekrój drogowy z poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi, do których spływają wody opadowe z jezdni.

Na podstawie wyrysów z mapy ewidencyjnej i mapy glebowo rolniczej stwierdzono, iż grunty rolne położone w obrębie inwestycji zostały oznaczone w ewidencji gruntów jako drogi, nieużytki, grunty orne, pastwiska trwałe i lasy, a wg mapy glebowo rolniczej jako gleby powstałe z utworów pochodzenia mineralnego.

Zgodnie z projektem dotyczącym inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem planuje się wycięcie drzew w pasie modernizowanej drogi. Głównie rosną tam klony, lipy, topole, jesiony, dęby, brzozy, sosny, świerki; pojedynczo występują: głogi, jabłonie, śliwy, modrzew, wierzby, jarząb. Spośród krzewów występują: lilak, trzmielina i bez czarny.

Przedmiotowa droga przebiega również przez teren leśny-powierzchnia 8 800 m² do wyłączenia z użytkowania leśnego.

Inwestor posiada decyzję Wójta Gminy Starogard Gd. zezwalającą na wycięcie drzew z terenu modernizowanej drogi z wyłączeniem drzew na terenie leśnym.

Załącznik nr 1 do KIP stanowi wykaz drzew na terenie leśnym oraz drzew i krzewów poza terenem leśnym kolidujących z projektowaną drogą dojazdową i przeznaczonych do usunięcia.

3. Rodzaj technologii.

Droga

- Konstrukcja nawierzchni

Grunty podłoża

Zgodnie z Dokumentacją Techniczną Badania Podłoża Gruntowego wykonaną przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM z listopada 2004r w podłożu występują:

otwór 3 ÷ 5

- glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem drobnym
- woda gruntowa poniżej 2,0m od poziomu terenu

otwór nr 6

- piasek drobny przewarstwiony piaskiem pylastym
- woda gruntowa poniżej 2,0m od poziomu terenu

otwór nr 7 ÷ 8

- glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem drobnym
- woda gruntowa poniżej 1,1m od poziomu terenu

otwór nr 9 ÷ 11

- piasek drobny przewarstwiony piaskiem pylastym
- woda gruntowa poniżej 1,0m od poziomu terenu

otwór nr 12

- kreda do głębokości 1,6 m
- woda gruntowa poniżej 0,8m od poziomu terenu

otwór nr 13

- piasek drobny przewarstwiony piaskiem pylastym
- woda gruntowa poniżej 1,1m od poziomu terenu

otwór nr 14

- piasek drobny przewarstwiony gliną piaszczystą

01.03.2011

[Signature]

[Signature]

- woda gruntowa poniżej 0,9m od poziomu terenu
- otwór 15 ÷ 16
- glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem drobnym
- woda gruntowa poniżej 1,4m od poziomu terenu

Z analizy odwiertów wynika, że w podłożu na całym odcinku występują grunty bardzo wysadzinowe, a poziom wody gruntowej jest w granicach 1,0 m od poziomu terenu.

Obciążenie ruchem

Według założeń droga dojazdowa do ZUO obciążona będzie 50 samochodami ciężarowymi. Przyjmuje się, że udział samochodów o obciążeniu 115 kN będzie większy niż 8% stąd wyznaczona kategoria ruchu:

$$L = N \times r = 50 \times 1,95 = 97,5 \text{ (liczba osi obliczeniowych)}$$

Zgodnie z klasyfikacją dróg według kategorii ruchu będzie to KR3.

Konstrukcja nawierzchni dla gruntów podłoża G4 i obciążenia ruchem KR3:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 25 cm umocnione podłoże wapnem $R_m - 2,5 \text{ MPa}$

- Niweleta

Niweletę założono w dostosowaniu do terenu z nadaniem jej płynności. Pochylenia podłużne są w granicach 0,5 do 5,4%.

Założmy wyokrąglono łukami pionowymi od 1000 do 3000.

- Odwodnienie

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe do rowów i na przyległy teren.

- Urządzenia obce

W sąsiedztwie drogi projektowane są: wodociąg i linie kablowe teletechniczne.

Most

- Konstrukcja

Zaprojektowano most żelbetowy o konstrukcji ramowej. Rozpiętość teoretyczna przęsła 8,50 m. Grubość płyty i ścian 0,50 m.

Posadowienie mostu na wbijanych palach żelbetowych prefabrykowanych 30x30 cm o długości 16,0 m, po 12 sztuk dla każdego przyczółka. Długość czynna pali wynosi 15,40 m. Górną część pali o wysokości 60 cm należy rozkuć. Nośność obliczeniowa pali wynosi 380 kN. W przypadku trudności z wbiciem pali na pełną głębokość dopuszcza się skrócenie pali. Kryterium stanowi min. 70 uderzeń na 20 cm wpędu pala. Należy wykonać próbne obciążenie pali, po jednym dla każdego przyczółka.

Z uwagi na dużą podatność podłoża gruntowego zaprojektowano płyty przejściowe na połączeniu obiektu z nasypem.

Skrzydła równoległe do osi jezdni, połączone monolitycznie z konstrukcją mostu.

- Nawierzchnia i izolacja

Zaprojektowano nawierzchnię na obiekcie i dojazdach asfaltobetonu.

Warstwa ścieralna-asfaltobeton (frakcja 0/12,8) o grubości 5 cm.

Warstwa wiążąca-asfaltobeton (frakcja 0/20) o grubości 4,5 cm.

Krawężniki na obiekcie kamienne. Izolacja na przęsle z papy termozgrzewalnej o grubości 0,5 cm.

Izolacja na płytach przejściowych oraz powierzchniach przyczółków i skrzydeł zasypywanych gruntem z żywicy smołowo-epoksydowej.

Nawierzchnia na gzymsach z żywicy epoksydowo-poliuretanowej o grubości 4 mm.

Na odcinku krawężnika zanikającego należy umocnić poboczne polbrukiem.

Nawierzchnia poza przęsłem, na dojazdach, KR2 wg. projektu drogowego.

Nawierzchnia jezdni na końcach przęsła zdylatowana. Szczelina wypełniona masą trwale plastyczną.

- Zabezpieczenie powierzchni betonu

Odsłonięte powierzchnie betonu należy zabezpieczyć przed wpływami atmosferycznymi materiałem powłokowym na bazie żywicy akrylowej.

- Barieroporcze

Na moście przewidziano bezprzekładkowe barieroporcze sztywne o wysokości 1,10 m. Rozstaw słupków 1,0 m. Długość 16,0 m.

Na dojazdach do obiektu barieroporcze przedłużono odcinkami przejściowymi o długości po 8,0 m oraz początkowymi i końcowymi SP-04/2 o długości po 8,0 m.

- Schody skarpowe i umocnienie stożków nasypu

02.03.2011

Handwritten signature

Handwritten signature

Na końcach obiektu przewidziano typowe schody skarpowe, które należy wykonać według Katalogu Detali Mostowych. Stopnie schodów prefabrykowane 27x18 cm i szerokości 0,80 m. Balustrada z rur stalowych o wysokości 1,10 m, wg KDM.

Stożki nasypu należy umocnić drobno wymiarowanymi elementami betonowymi opartymi dołem na ławie betonowej. Pochylenie skarp 1:1,5.

- **Odwodnienie**

Woda opadowa z obiektu będzie odprowadzana poza obiekt do ścieków skarpowych wykonanych z typowych elementów prefabrykowanych.

Odwodnienie izolacji sączkami pionowymi ustawionymi w linii ścieku. Między sączkami należy ułożyć na izolacji systemowy drenaż podłużny z geowłókniny. Dodatkowo należy wykonać drenaż poprzeczny pod krawężnikiem co 1,0 m.

- **Urządzenia obce**

Nie przewiduje się umieszczenia urządzeń obcych na obiekcie. Ewentualne urządzenia obce, które mogą być w przyszłości przeprowadzone przez obiekt należy ułożyć na zewnątrz przęsła na wspornikach stalowych mocowanych na kotwy do bocznej ściany przęsła lub gzymsu. Spód podwieszanych urządzeń należy przewidzieć powyżej dolnej krawędzi przęsła.

- **Rozbiórka istniejącego obiektu, regulacja dna i umocnienie koryta rzeki.**

Istniejący przepust należy w całości rozebrać. Koryto rzeki oczyścić z pozostałości po przepuscie.

Rzędna dna projektowanego pod mostem 95,08 m. Dno rzeki przed i za mostem należy oczyścić (odmulić) dla uzyskania spadku podłużnego 0,23 ‰. Szerokość regulacyjna dna 4,00 m. Nachylenie skarp 1:1,5. Umocnienie skarp darninią.

Umocnienie stopy skarp koryta rzeki pod mostem oraz na odcinkach o długości po 10 m przed i za mostem kieszka faszynową $\varnothing 20 + 20$ cm.

- **organizacja ruchu drogowego i pieszego na czas robót**

Ruch drogowy w czasie budowy mostu będzie poprowadzony objazdem po istniejących drogach. Dla umożliwienia prowadzenia ruchu pieszego wykonawca robót ustawi tymczasową kładkę dla pieszych wykonaną z dźwigarów stalowych z pomostem drewnianym. Dojście do kładki o szerokości 3,0 m wykonać o nawierzchni żwirowo-gruntowej. Oparcie przęsła kładki można wykonać z płyt drogowych. Szerokość użytkowa kładki 2,0 m w świetle poręczy dla uniemożliwienia ruchu pojazdów, z wyjątkiem rowerów.

Sieć telekomunikacyjna-przebudowa.

W związku z tym iż istniejące sieć koliduje z układem projektowanego usytuowania drogi i na odcinku ok. 250 m kabel znajduje się w drodze należy przebudować istniejący układ sieci telefonicznej TP S.A. planowane etapy prac:

- **Założenie rur osłonowych na istniejących kablach**

W związku z budową nawierzchni i potrzebą zabezpieczenia kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi należy przed rozpoczęciem robót drogowych założyć osłony rurowe dwudzielne AROT A100PS na istniejące kable. Głębokość posadowienia rur powinna wynosić 1,1 m od góry warstwy jezdni.

- **Przebudowa kabli miejscowych**

Przebudowa kabli telekomunikacyjnych polegać będzie na ułożeniu nowych odcinków kabli XzTKMXpw. W celu bezprzerwowego przełączenia kabli istniejących należy wykonać złącza równoległe (za pomocą pojedynczych łączników żył 3M-UB-2A), wyłączyć żyły kabla przeznaczonego do likwidacji, następnie zamknąć złącza w osłonach XAGA i KM2.

Po przebudowie wykonać pomiary prądem stałym.

- **Demontaż kabli**

Zdemontować nieczynną infrastrukturę telekomunikacyjną.

- **Skrzyżowania z uzbrojeniem terenu i drogami.**

Skrzyżowania z istniejącą siecią wodno-kanalizacyjną, energetyczną i telekomunikacyjną należy wykonać wg rozwiązań zawartych na przebiegach trasowych, zachowując odległość pionową zgodnie z obowiązującymi normami, jak również treścią uzgodnień branżowych.

- **Odtworzenie nawierzchni i uporządkowanie terenu**

Po zakończeniu prac montażowych teren po robotach ziemnych należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego. W nie utwardzonych drogach należy dokonać właściwego zagęszczenia gruntu.

- **Zagospodarowanie terenu**

Projektowana przebudowa nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

Sieć wodociągowa-przebudowa.

Z uwagi na zaprojektowaną drogę gminną, zaprojektowano przełożenie istniejącego wodociągu leżącego w pasie nowoprojektowanej drogi poza jej teren. Sieć wodociągowa doprowadzająca wodę do budynków zasilana będzie z projektowanej sieci gminnej D_n 90PVC ułożonej wzdłuż drogi gminnej, zakończona hydrantem podziemnym.

02.03.2011

Kaw

TR

Odcinek projektowanej sieci rozpraszającej wodę wykonać z rur i kształtek PVC ciś. Pn 1,0 Pa. Połączenie istniejącej sieci z projektowaną wykonać za pomocą nasuwki dwukielichowej. Połączenie projektowanych przyłączy wykonać za pomocą nawiertaki przyłączeniowej 80/32. Przyłącze wodociągowe z rur PE ø32, łączonych za pomocą złączy zaciskowych z uszczelnieniem O-ringowym (np. POLYRAC).

Wszystkie łuki, kolana i trójniki na głównych przewodach zabezpieczyć betonowymi blokami oporowymi, wykonanymi wg KB 8- 13.7/4-90. Przewody wodociągowe układać na podsypce piaskowej o grubości min. 15 cm, należy zwrócić szczególną uwagę na bardzo staranne zagęszczenie obsypki przewodów.

Zamontować zasuwy odcinające tylko w wykonaniu kołnierзовym z miękkim uszczelnieniem.

Wszystkie elementy uzbrojenia podziemnego przewodów oznakować za pomocą tabliczek mocowanych na słupach lub płotach granicznych. Przewody prowadzić na głębokości min. 1,5 m. Trasę wodociągu należy oznaczyć taśmą lokalizacyjną koloru białoniebieskiego o szerokości 200 mm z zatopioną wkładką metalową. Taśmę należy prowadzić na wysokości 20 cm nad grzbietem rury z odpowiednim wyprowadzeniem końcówek do skrzynek zasuw i hydrantu. Skrzynkę uliczną zasuw zabezpieczyć przez obetonowanie w bloku o wymiarach 0,6x0,6x0,2 m. Na końcówce sieci zaprojektowano hydrant podziemny D_n 80.

Na projektowanym odcinku zastosowano hydrant odpowietrzający i odwadniający w najbardziej korzystnych do tego warunkach terenowych. Po próbie ciśnieniowej należy zdezynfekować przy użyciu roztworu podchlorynu sodu i przepłukać.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Z uwagi na liniowy charakter inwestycji dokonano wariantowania lokalizacyjnego przy uwzględnieniu warunków przyrodniczych. Rozpatrzono następujące trasy dojazdowe do planowanego Zakładu Utylizacji Odpadów w m. Stary Las:

1. Budowa drogi dojazdowej do planowanego ZUOK w m. Stary Las od drogi krajowej nr 22 w m. Rokocin.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę skrzyżowania położonego tuż poza zwartą zabudową wsi Rokocin, po prawej stronie drogi krajowej nr 22 relacji Starogard Gdański-Chojnice (jadąc w kierunku Chojnic) w granicach pasa drogowego DK nr 22 objętego działką nr 56,
- budowę nowego odcinka drogi na gruntach rolnych objętych działką nr 55/3, 52/3 w obr. Rokocin,
- przebudowę istniejących dróg gruntowych o nr 23/1, 28/1, 36/1 - obr. Rokocin 7,12/1- obr. Sucumin, 13/1, 15, 35/1 - obr. Stary Las.

Przebudowa zakłada nadanie odpowiednich parametrów pionowych i poziomych, które umożliwiają poruszanie się pojazdów samochodowych z odpowiednią prędkością (w tym przypadku to 40 km/h). Przebudowana droga będzie miała szerokość nawierzchni 5,50 m i pobocza 2 x 2,15 m. Przyjęte parametry techniczne powodują częściowe zajęcie działek przyległych.

- Budowa mostu na rzece Piesienicy w miejscu istniejącego przepustu drogowego.
- Długość drogi ok. 3,5 km

ZALETY	WADY
• przebieg dróg wzdłuż pól - ominięcie zwartej zabudowy, • przebiega po istniejących drogach gruntowych • tereny pod poszerzenie istniejących dróg gruntowych głównie użytkowany rolniczo • teren pod budowę drogi przy rozpatrywanym wariantcie jest własnością Inwestora	• konieczność wycinki drzew w pasie modernizowanej drogi (Inwestor posiada zezwolenie) • tereny pod poszerzenie dróg gruntowych częściowo przebiega przez obszar leśny (własność Spółki „Stary Las”) • konieczności budowy skrzyżowań z drogami polnymi i leśnymi • zły stan nawierzchni drogi

2. Budowa drogi dojazdowej od ul. Wiejskiej w m. Starogard Gd. przez Nową Wieś Rzeczną do Starego Lasu (działka nr 9)

Zakres przedsięwzięcia:

- Poszerzenie istniejącej drogi gminnej na odcinku Nowa Wieś Rzeczną– Stary Las,
- Budowa mostu na rzece Piesienica w miejscu istniejącego przepustu drogowego.
- Długość drogi ok. 3 km

01.03.2011

[Signature]

[Signature]

ZALETY	WADY
• istniejący układ dróg w części pokryty nawierzchnią bitumiczną	• początkowy odcinek drogi przebiega przez zwartą zabudowę miasta Starogard Gd. i miejscowości Nowa Wieś Rzeczna • konieczność pozyskania terenu na poszerzenie drogi, który w głównej mierze stanowi teren leśny • bezpośrednie położenia Jeziora Staroleskiego przy planowanej drodze (zagrożenie populacji ryby Różanki - <i>Rhodeus sericeus</i>, która znajduje się pod ścisłą ochroną oraz ujęta jest w Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt • sąsiedztwo z planowanym obszarem Natura 2000 • konieczność wycinki drzew w pasie modernizowanej drogi • konieczności budowy skrzyżowań z drogami polnymi i leśnymi • bezpośrednie sąsiedztwo zespołu pałacowo-parkowego z XIX w m. Nowa Wieś Rzeczna oraz planowanego pola golfowego.

Uzasadnienie:

W wyniku analizy dokonano wyboru **wariantu nr 1: Budowa drogi dojazdowej do planowanego ZUO w m. Stary Las od drogi krajowej nr 22 w m. Rokocin.**

Budowa nowego skrzyżowania połączonego z budową drogi o nawierzchni asfaltowej biegnącej w kierunku Zakładu Utylizacji Odpadów poza zwartą zabudową wsi Rokocin aż do włączenia w ślad istniejącej drogi biegnącej do Starego Lasu jest rozwiązaniem optymalnym nie kolidującym z istniejącą zabudową wsi Rokocin. Ponadto zakładana lokalizacja inwestycji jest zgodna z ustaleniami Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy Starogard Gd. (nieobowiązującego od dnia 1 stycznia 2004 r.), który zakładał dojazd do Zakładu Utylizacji Odpadów drogami gminnymi, które uwzględnia ten wariant

Za wyborem wariantu nr 1 również przemawiają:

1. uregulowane stosunki własnościowe (istniejące drogi gruntowe, jak i teren pod poszerzenie tych dróg i budowę nowego odcinka drogi są własnością Inwestora),
2. uzyskane decyzje administracyjne: zezwolenie na wycinkę drzew w pasie modernizowanej drogi (za wyjątkiem drzew z terenu leśnego) oraz na wyłączenie z użytkowania rolnego terenu pod inwestycję,
3. uzgodnienia odpowiednich organów w zakresie: budowy skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą dojazdową do planowanego Zakładu Utylizacji Odpadów w m. Stary Las, rozbiórki istniejącego przepustu drogowego o przepustowości 3 x Ø 100 cm na rzece Piesienica w km 3+960 w ciągu drogi Sucumin - Stary Las i wykonanie w tym miejscu mostu żelbetonowego, przebudowy sieci wodociągowej i telefonicznej z przyłączami,

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystaniem wody, energii i paliw w zakresie drogowym podczas eksploatacji. W fazie realizacji przedsięwzięcia woda, energia i paliwo wykorzystane będą dla potrzeb funkcjonowania placu budowy i do wykonania robót budowlanych (paliwo do pojazdów i maszyn, energia do urządzeń, woda do celów produkcji i pielęgnacji betonu).

Innymi materiałami używanymi w celu realizacji inwestycji są materiały projektowane jako warstwy konstrukcyjne drogi oraz mostu. Ich ilość wynika bezpośrednio z przyjętych grubości i powierzchni poszczególnych elementów drogi oraz mostu.

W fazie realizacji materiały te będą używane przy konieczności remontu, konserwacji lub w wyniku uszkodzeń wykonanych nawierzchni.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

02.03.2011

Kow



Podczas realizacji przedsięwzięcia należy w szczególności pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- odpady nie nadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazać innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania,
- cały sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia były w dobrym stanie technicznym,
- nie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie,
- przestrzegać warunków i zasad wynikających z przepisów i instrukcji BHP,
- teren budowy był właściwie zabezpieczony,
- zapewnić, zgodnie z projektem organizacji ruchu, właściwy i bezpieczny ruch na odcinku rekonstruowanej drogi oraz budowanego mostu.

Na etapie realizacji Inwestycji może nastąpić pewne pogorszenie warunków akustycznych oraz wzrost emisji spalin.

Źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na stan czystości powietrza będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy.

Zanieczyszczenia gazowe to głównie spaliny powstające w trakcie pracy silników pojazdów oraz maszyn budowlanych. Ilość emitowanych zanieczyszczeń uzależnione będą od ilości zużywanego paliwa. Ilość emitowanego pyłu w dużej mierze uzależnione będą od warunków atmosferycznych, gdyż w większości będzie to tzw. emisja wtórna, spowodowana ruchem pojazdów bądź też emisja związana z kruszeniem nawierzchni istniejącej. W okresach wietrznych i przy okresowej suszy, emisja pyłu będzie największa, a w okresie opadów atmosferycznych i tuż po opadach, praktycznie śladowa.

W celu ograniczenia oddziaływania na otoczenie w rejonie zabudowy mieszkaniowej zaleca się w okresach długotrwałej suszy i silnych wiatrów regularne zraszanie przebudowanego fragmentu nawierzchni wodą. Taki zabieg spowoduje znaczne ograniczenie emisji pyłu.

Emisja zanieczyszczeń z wymienionych powyżej źródeł będzie okresowa, krótkotrwała (tylko w czasie godzin prac budowlanych) i na niskim poziomie.

Zatem oddziaływanie inwestycji na etapie budowy na jakość powietrza będzie niewielkie.

Uciążliwości akustyczna podczas fazy budowy będą miały ograniczony zasięg oraz czas trwania. Minimalizowanie uciążliwości akustycznej prowadzonych prac nastąpi przez zastosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy i rozporządzenia w zakresie emisji hałasu w porze nocnej. Stosowany sprzęt podczas budowy drogi jest sprzętem głośnym, pracuje on okresowo, a nie w sposób ciągły. Zmniejsza się przez to wartość równoważnego poziomu mocy akustycznej.

Biorąc pod uwagę odległość pasa drogowego od istniejących obiektów mieszkalnych przy ich stosunkowo dużym rozproszeniu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz częściowym wyłączeniu z ruchu lub ograniczeniu prędkości na odcinku budowanego skrzyżowania – uciążliwość hałasowa nie będzie zbyt dokuczliwa dla mieszkańców przyległych terenów.

Związane z w/w robotami wibracje o charakterze miejscowym będą praktycznie niezauważalne.

Drzewa znajdujące się w strefie ewentualnych oddziaływań prowadzonych robót drogowych i prac budowlano-montażowych będą zabezpieczone przed uszkodzeniem. Sposób ich zabezpieczenia zostanie określony przed rozpoczęciem robót przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Na etapie eksploatacji występujące oddziaływania będą pozytywne, gdyż w wyniku budowy drogi nastąpi poprawa stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz skrócenie czasu dojazdu.

Budowa drogi spowoduje upłynnienie ruchu, co z kolei wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w bezpośrednim sąsiedztwie. Ponadto zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, wprowadzanych do powietrza przez pojazdy.

W Projekcie Budowlanym zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne spełniające wymagania branżowe jak również uwarunkowania ochrony środowiska.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Faza realizacji inwestycji związana jest z jednokrotnym wytworzeniem pewnego rodzaju odpadów.

02.03.2011

Law



Przewiduje się, że w okresie tym zostaną wytworzone odpady takie jak:

- ziemia z wykopów,
- materiały z rozbiórki istniejących nawierzchni,
- gruz,
- elementy infrastruktury naziemnej i podziemnej,
- odpady opakowaniowe

Urobek z wykopów winien być zagospodarowany na terenie objętym inwestycją np. poprzez rozplantowanie na poboczach i przy formowaniu skarp.

Odpady, których wykorzystanie nie będzie możliwe w rejonie inwestycji przekazane zostaną innym podmiotom do wykorzystania lub unieszkodliwiania.

Wody opadowe z terenu drogi będzie odprowadzana do rowów i gruntu poprzez sedymentacyjne podczyszczenie.

Woda opadowa z obiektu – most będzie odprowadzana poza obiekt do ścieków skarpowych wykonanych z typowych elementów prefabrykowanych. Odwodnienie izolacji sączkami pionowymi ustawionymi w linii ścieku. Między sączkami należy ułożyć na izolacji systemowy drenaż podłużny z geowłókniny. Dodatkowo należy wykonać drenaż poprzeczny pod krawężnikiem co 1,0 m.

Na podstawie przyjętych rozwiązań techniczno-technologicznych oraz omówionych wcześniej środków zapobiegawczych należy uznać, iż podczas realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania powodujące brak niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na znaczną odległość od granicy Państwa oddziaływanie nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” jest znacznie oddalony od istniejących i projektowanych obszarów NATURA 2000, toteż nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na obszary chronione. W jego sąsiedztwie znajdują się tereny leśne oraz grunty użytkowane rolniczo. Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję nie jest wpisany w rejestr zabytków.

W najbliższej odległości od planowanej inwestycji znajdują się następujące obszary NATURA 2000:

a) Waćmierz (PLH220031)

Planowane przedsięwzięcie znajduje się ok. 19,4 km na południowy-zachód od istniejącego obszaru NATURA 2000 Waćmierz PLH220031.

b) Dolna Wisła (PLH220033)

Planowane przedsięwzięcie znajduje się ok. 24,5 km na zachód od istniejącego obszaru NATURA 2000 Dolina Wisły PLH220033.

c) Dolina Dolnej Wisły (PLB040003)

Planowane przedsięwzięcie znajduje się ok. 30,5 km na zachód od istniejącego obszaru NATURA 2000 Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

W najbliższej odległości od planowanej inwestycji projektowane są następujące obszary Natura 2000:

a) Dolina Wierzy (PLH220048)

01.03.2011

[Signature]

[Signature]

Planowane przedsięwzięcie znajduje się ok. 2,0 km na południowy-zachód od planowanego obszaru NATURA 2000 Dolina Wierzycy PLH220048.

a) **Wilcze Błota (PLH220047)**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się ok. 19,8 km na wschód od projektowanego obszaru NATURA 2000 Wilcze Błota PLH220047.

Brak istotnego negatywnego oddziaływania na sieć Natura 2000 i terenów chronionych potwierdzony został oświadczeniem organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów sieci Natura 2000, w osobie Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody pismem z dnia 9 września 2005 r.



02.03.2011

Kow



ZAŁĄCZNIK NR 1

PROJEKT GOSPODARKI DRZEWOSTANEM

Zieleń kolidująca z projektowaną drogą dojazdową – do usunięcia

Drzewa na terenie leśnym

Numer inwent.	Gatunek drzewa	Średnica pnia w cm	Średnica korony w m	Wysokość w m	Wiek l	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
104	Pinus sylvestris – sosna pospolita	25	4	14	45	
	Betula pendula – brzoza brodawkowata	35	6	18	45	
106	Pinus sylvestris – sosna pospolita	do 25	4	17	45	podszyt : jrz, kl
	Betula pendula – brzoza brodawkowata	do 30	6	20	45	
107	Pinus sylvestris – sosna pospolita	32	6	16	55	
108	Pinus sylvestris – sosna pospolita	26	5	6	45	
109	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	26	5	14	30	posusz w koronie
110	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	40	5	14	30	posusz w koronie
111	Betula pendula – brzoza brodawkowata	12	4	10	15	
112	Betula pendula – brzoza brodawkowata	11	4	10	15	
113	Betula pendula – brzoza brodawkowata	9	3	8	15	
114	Betula pendula – brzoza brodawkowata	16	4	12	20	
115	Betula pendula – brzoza brodawkowata	5	2	4	5	
116	Pinus sylvestris – sosna pospolita	15	3	10	20	
117	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	42	10	18	40	
118	Acer pseudoplatanus – klon jawor	8	3	6	15	
119	Acer pseudoplatanus – klon jawor	2x8	3	6	15	
120	Pinus sylvestris – sosna pospolita	10	2	5	15	
121	Betula pendula – brzoza brodawkowata	6	2	5	5	
122	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	66	10	18	40	
131	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	40	8	18	40	

01.03.2011

Low

PR

	Acer platanoides – klon pospolity	10,8,26	5	7	40	
132	Pinus sylvestris – sosna pospolita	do 28	5	15	55	
	Betula pendula – brzoza brodawkowata	do 20	4	15	30	
	Acer platanoides – klon pospolity	do 10	3	6	15	
133	Acer platanoides – klon pospolity	9	4	6	15	
134	Betula pendula – brzoza brodawkowata	7	3	6	15	
135	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	38	7	18	40	
136	Betula pendula – brzoza brodawkowata	15	4	9	25	
137	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	65	12	20	40	
138	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	52	10	18	40	
140	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	39	8	18	40	
143	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	52	8	18	40	
146	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	39	7	16	40	
147	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	27	4	15	40	
148	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	28	5	15	40	
154	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	48	8	18	40	
155	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	47	8	18	40	
156	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	52	8	18	40	
160	Pinus sylvestris – sosna pospolita	12	3	6	20	
161	Pinus sylvestris – sosna pospolita	14	4	6	20	
162	Pinus sylvestris – sosna pospolita	8	1.5	3	15	
163	Betula pendula – brzoza brodawkowata	23,29	7	14	45	
168	Pinus sylvestris – sosna pospolita	do 30	5	15	55	
	Betula pendula – brzoza brodawkowata	do 25	6	18	35	
169	Pinus sylvestris – sosna pospolita	do 50	7	20	80	podszyt : brz, db, św, wz , kl
	Picea abies – świerk pospolity	do 40	7	20	80	
	Betula pendula – brzoza brodawkowata	do 35	8	20	50	

Lawn

Te

02.03.2011

	Quercus robur – dąb szypułkowy	do 35	7	20	80	
176	Pinus sylvestris – sosna pospolita	28	5	18	60	
177	Quercus robur – dąb szypułkowy	43	8	18	80	
178	Quercus robur – dąb szypułkowy	24	7	12	50	
182	Picea abies – świerk pospolity	do 25	5	12	60	
	Larix decidua – modrzew europejski	do 50	8	16	60	
	Quercus robur – dąb szypułkowy	do 45	10	14	80	

Drzewa i krzewy poza terenem leśnym

Numer inwent.	Gatunek drzewa Gatunek krzewu	Srednica pnia w cm	Srednica korony w m	Wysokość w m	Wiek l	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
83	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	56	8	15	70	
84	Acer pseudoplatanus – klon jawor	19,10,9,8,7,7,5	4	7	30	odrosty
85	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	60	8	15	70	
86	Acer pseudoplatanus – klon jawor	7,8,6,5,6	2	4	15	odrosty
87	Fraxinus excelsior – jesion wyniosły	15	4	6	25	
88	Fraxinus excelsior – jesion wyniosły	13	4	6	25	
89	Fraxinus excelsior – jesion wyniosły	11,6,6,7	3	6	20	
90	Acer pseudoplatanus – klon jawor	17, do 7	4	6	25	odrosty ok. 10 szt.
91	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	45	8	15	50	
92	Acer pseudoplatanus – klon jawor	20,8,6,9,6	5	7	30	
93	Acer pseudoplatanus – klon jawor	13,23,12	5	8	30	odrosty
94	Fraxinus excelsior – jesion wyniosły	22	5	10	30	
95	Populus xeuramericana – topola kanadyjska	64	8	15	70	
184	Alnus glutinosa – olsza czarna	13,15,11,12, 8,11,13,9,26	6	9	35	

01.03.2011

Kow

TR

185	<i>Alnus glutinosa</i> – olsza czarna	12,8,13,17, 11,10,12,18, 12,10,10,6	6	9	30	
187	<i>Populus xeuramericana</i> – topola kanadyjska	76	12	20	80	
188	<i>Populus xeuramericana</i> – topola kanadyjska	98	12	20	80	
190	<i>Alnus glutinosa</i> – olsza czarna	do 19	3	7	25	
	<i>Salix fragilis</i> – wierzba krucha	do 23	5	10	25	
191	<i>Alnus glutinosa</i> – olsza czarna	10,10,11	4	7	15	
192	<i>Alnus glutinosa</i> – olsza czarna	10,11,9,7	4	6	15	
193	<i>Salix fragilis</i> – wierzba krucha	29	5	10	30	
194	<i>Euonymus europaeus</i> – trzmielina pospolita <i>Crataegus monogyna</i> – głóg jednoszyjkowy <i>Alnus glutinosa</i> – olsza czarna <i>Tilia platyphyllos</i> – lipa szerokolistna <i>Sambucus nigra</i> – bez czarny <i>Corylus avellana</i> – leszczyna pospolita	do 5	-----	5	15	samosiewny pow. 30 m ²
195	<i>Betula pendula</i> – brzoza brodawkowata	49	8	18	80	
196	<i>Crataegus monogyna</i> – głóg jednoszyjkowy	do 7		5	15	skupina , pow. 60 m ²
197	<i>Populus xeuramericana</i> – topola kanadyjska	71	10	16	70	
198	<i>Betula pendula</i> – brzoza brodawkowata	38	8	18	80	uszkodzone
201	<i>Sorbus aucuparia</i> – jarzab pospolity	7	1.5	4	15	uszkodzony pień, zły stan zdrow. – tech
202	<i>Sorbus aucuparia</i> – jarzab pospolity	12,10	3	5	20	
206	<i>Crataegus monogyna</i> – głóg jednoszyjkowy	6	2	3	15	
207	<i>Crataegus monogyna</i> – głóg jednoszyjkowy	9	2	3	15	
262	<i>Salix fragilis</i> – wierzba krucha <i>Pyrus pyraeaster</i> – grusza pospolita	24,22 9	6 2	8 5	25 15	
263	<i>Salix fragilis</i> – wierzba krucha	36,7,11,10 do 5	6	8	40	

01.03.2011

Kaw



264	Tilia cordata – lipa drobnolistna	74	10	16	80	
265	Malus domestica – jabłoń domowa	22	4	6	35	

02.03.2011

Ład

