

Inwestor:

Gmina Miejska Starogard Gdański
83-200 Starogard Gdański, ul. Gdańska 6

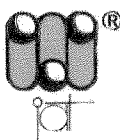
Nr Projektu:

2201/05-D/A

Inwestycja:

**RACJONALIZACJA GOSPODARKI ODPADAMI
POPRZECZ BUDOWĘ ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW
KOMUNALNYCH „STARY LAS”.**
Zadanie inwestycyjne wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wykonawca dokumentacji:



Przedsiębiorstwo J. A. T. Sp. z o.o.
80-365 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8 A
tel./
fax. (058) 553 – 02 - 15

PROJEKT BUDOWLANY

**Aktualizacja projektu budowy drogi dojazdowej do ZUO
Rokocin - Sucumin - Stary Las
km 0+000,0 - 3 + 605,04**

Obiekt:

MOST NA RZECE PIESIENICA

Działki nr:

4, 6/1, 7 w obrębie Sucumin

35/1, 38/1 w obrębie Stary Las

Branża:

Mostowa

Projektant:

mgr inż. Andrzej Mieszczuk
nr upr. 234/Gd/01

Sprawdził:

mgr inż. Agata Obarzanek
upr. bud. Nr POM/0205/POOM/07

Gdańsk

Data: luty 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby
2. Oświadczenie wg art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego
3. Uzgodnienie Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego. Terenowy Oddział w Tczewie z dnia 14.11.2005 r.
4. Uzgodnienie Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego. Terenowy Oddział w Tczewie z dnia 25.08.2009 r.
5. Pozwolenie wodnoprawne – decyzja Starosty Starogardzkiego z dnia 27.04.2009 r.
6. Decyzja Starosty Starogardzkiego z dnia 26.01.2010 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------|---------------------------|
| 01-M | Sytuacja |
| 02-M | Rysunek zestawieniowy |
| 03-M | Inwentaryzacja przepustu. |
| 04-M | Schemat tyczenia obiektu. |

OPIS TECHNICZNY

1.0. DANE IDENTYFIKACYJNE INWESTYCJI

Inwestycja: **RACJONALIZACJA GOSPODARKI ODPADAMI POPRZECZ BUDOWĘ ZAKŁADU UTYLIZACJI ODPADÓW KOMUNALNYCH „STARY LAS”. Zadanie inwestycyjne z infrastrukturą towarzyszącą.**

Inwestor: **GMINA MIEJSKA STAROGARD GDAŃSKI**
83-200 Starogard Gdański; ul. Gdańska 6

Wykonawca **PRZEDSIĘBIORSTWO J.A.T. Sp. z o.o.**
dokumentacji: 80-365 Gdańsk; ul. Czarny Dwór 8 A

2.0. FAZA WYKONYWANEJ DOKUMENTACJI

Opracowywana dokumentacja stanowi Projekt Budowlany i została wykonana na podstawie warunków technicznych i uzgodnień z Inwestorem.

3.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa prawna

- Umowa Inwestorem.

Podstawę techniczną stanowią:

- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja obejmuje budowę drogi dojazdowej do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” na trasie od skrzyżowania z drogą krajową w m. Rokocin do projektowanego Zakładu Utylizacji w m. Stary Las.

Projektowana droga stanowi część infrastruktury zewnętrznej Zakładu w zakresie komunikacji.

Przedmiotem opracowania części mostowej jest projekt nowego mostu przez rzekę Piesienicę położonego w ciągu projektowanej drogi dojazdowej.

Zakres opracowania obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego mostu.

5.0. LOKALIZACJA OBIEKTU

Istniejący przepust przewidziany do rozbiórki i projektowany nowy most położone są na działkach na terenie gminy Starogard Gdański, woj. pomorskie

Działki nr 4, 6/1, 7. Obręb Sucumin.

Działki nr 35/1, 38/1. Obręb Stary Las.

6.0. WARUNKI GRUNTOWE

Warunki gruntowe w rejonie projektowanego mostu są niekorzystne. Do głębokości 5,5 m ppt występują namuły z przewarstwieniami torfów. Pod namułami, do głębokości 14,5 m ppt zalegają pyły i gliny pylaste w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Poniżej, występują grunty nośne – piaski drobne zagęszczone.

Woda gruntowa występuje w poziomie lustra wody w rzece.

7.0. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący przepust składa się z trzech rur żelbetowych $\phi 1,0$ m o długości 9,76 m, ograniczonych żelbetowymi ściankami czołowymi o grubości 30 cm i długości 6,0 m. Nad rurami znajduje się zasypka gruntowa.

Nad przepustem przechodzi droga gruntowa o szerokości 3,50 m z poboczymi. Szerokość użytkowa drogi w świetle istniejących barier żelbetowych wynosi 6,50 m. Szerokość całkowita obiektu w między krawężnikami gzymsów wynosi 10,0 m. Koryto rzeki Piesienicy jest ukształtowane w sposób naturalny i ma przebieg nieregularny. Teren w rejonie przepustu jest niezabudowany.

Stan techniczny przepustu jest dostateczny dla istniejącego minimalnego ruchu lokalnego. Wprowadzenie zwiększonego ruchu ciężkiego spowodowałoby zniszczenie obiektu.

Rury przepustu są położone wyżej niż dno rzeki przed i za obiektem. Zbyt mały przekrój rur powoduje zwiększenie prędkości przepływu wody w przepuszcie i lokalne rozmycie podłoża.

Przepust nie nadaje się do remontu.

8.0. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano budowę nowego obiektu mostowego w miejsce istniejącego przepustu, który zostanie rozebrany.

Parametry techniczne projektowanego mostu:

- Obciążenie użytkowe – klasa A wg PN-85/S-10030.
- Szerokość jezdni 6,0 m.
- Szerokość w świetle barieroporęczy 7,0 m.
- Szerokość całkowita mostu 8,0 m.
- Długość całkowita obiektu łącznie ze skrzydłami 15,0 m.
- Światło poziome pod mostem 8,0 m.

- Dolna krawędź przęsła jest na rzędnej 96,93 m.
- Rzędna jezdni w osi obiektu 97,70 m.
- Pochylenie podłużne niwelety drogi 1% w kierunku Starego lasu.
- Pochylenie poprzeczne jezdni 4,5%.
- Obiekt znajduje się na krzywej przejściowej.
- Ruch pieszy będzie się odbywał po jezdni.

9.0. KONSTRUKCJA MOSTU

Zaprojektowano most żelbetowy o konstrukcji ramowej. Rozpiętość teoretyczna przęsła 8,50 m. Grubość płyty i ścian 0,50 m.

Posadowienie mostu na wbijanych palach żelbetowych prefabrykowanych 30×30 cm o długości 16,0 m, po 12 sztuk dla każdego przyczółka. Długość czynna pali wynosi 15,40 m. Górną część pali o wysokości 60 cm należy rozkuć. Nośność obliczeniowa pali wynosi 380 kN. W przypadku trudności z wbiciem pali na pełną głębokość dopuszcza się skrócenie pali. Kryterium stanowi min 70 uderzeń na 20 cm wpędu pala. Należy wykonać próbne obciążenie pali, po jednym dla każdego przyczółka.

Z uwagi na dużą podatność podłoża gruntowego zaprojektowano płyty przejściowe na połączeniu obiektu z nasypem.

Skrzydła równoległe do osi jezdni, połączone monolitycznie z konstrukcją mostu.

10.0. NAWIERZCHNIA I IZOLACJA

Zaprojektowano nawierzchnię na obiekcie i dojazdach z asfaltobetonu.

Warstwa ścieralna – asfaltobeton (frakcja 0/12,8) o grubości 5 cm.

Warstwa wiążąca – asfaltobeton (frakcja 0/20) o grubości 4,5 cm.

Krawężniki na obiekcie kamienne.

Izolacja na przęsle z papy termozgrzewalnej o grubości 0,5 cm.

Izolacja na płytach przejściowych oraz powierzchniach przyczółków i skrzydeł zasypywanych gruntem z żywicy smołowo-epoksydowej.

Nawierzchnia na gzymsach z żywicy epoksydowo-poliuretanowej o grubości 4 mm.

Na odcinku krawężnika zanikającego należy umocnić pobocze polbrukiem.

Nawierzchnia poza przęsłem, na dojazdach, KR2 według projektu drogowego.

Nawierzchnia jezdni na końcach przęsła zdylatowana. Szczelina wypełniona masą trwale plastyczną.

11.0. ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI BETONU

Odsłonięte powierzchnie betonu należy zabezpieczyć przed wpływami atmosferycznymi materiałem powłokowym na bazie żywicy akrylowej.

12.0. BARIEROPORĘCZE

Na moście przewidziano bezprzekładkowe barieroporęcze sztywne

o wysokości 1,10 m. Rozstaw słupków 1,0 m. Długość 16,0 m.

Na dojazdach do obiektu barieroporcze przedłużono odcinkami przejściowymi o długości po 8,0 m oraz początkowymi i końcowymi SP-04/2

o długości po 8,0 m

13.0. SCHODY SKARPOWE I UMOCNIE NIE STOŻKÓW NASYPU.

Na końcach obiektu przewidziano typowe schody skarpowe, które należy wykonać według Katalogu Detali Mostowych. Stopnie schodów prefabrykowane 27x18 cm i szerokości 0,80 m. Balustrada z rur stalowych o wysokości 1,10 m, według KDM.

Stożki nasypu należy umocnić drobnowymiarowymi elementami betonowymi opartymi dołem na ławie betonowej. Pochylenie skarp 1:1,5.

14.0. ODWODNIENIE

Woda opadowa z obiektu będzie odprowadzana poza obiekt do ścieków skarpowych wykonanych z typowych elementów prefabrykowanych.

Odwodnienie izolacji sączkami pionowymi ustawionymi w linii ścieku. Między sączkami należy ułożyć na izolacji systemowy drenaż podłużny z geowłókniny. Dodatkowo należy wykonać drenaż poprzeczny pod krawężnikiem co 1,0 m.

15.0. URZĄDZENIA OBCE.

Nie przewiduje się umieszczenia urządzeń obcych na obiekcie. Ewentualne urządzenia obce, które mogą być w przyszłości przeprowadzone przez obiekt należy ułożyć na zewnątrz przęsła na wspornikach stalowych mocowanych na kotwy do bocznej ściany przęsła lub gzymsu. Spód podwieszanych urządzeń należy przewidzieć powyżej dolnej krawędzi przęsła.

16.0. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU, REGULACJA DNA I UMOCNIE NIE KORYTA RZEKI.

Istniejący przepust należy w całości rozebrać. Zasyrkę gruntową, gruz betonowy i rury odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Koryto rzeki oczyścić z pozostałości po przepuście.

Rzędna dna projektowanego pod mostem 95,08 m. Dno rzeki przed i za mostem należy oczyścić (odmulić) dla uzyskania spadku podłużnego 0,23‰. Szerokość regulacyjna dna 4,00 m. Nachylenie skarp 1:1,5. Umocnienie skarp darnią.

Umocnienie stopy skarp koryta rzeki pod mostem oraz na odcinkach o długości po 10 m przed i za mostem kiską faszynową $\phi 20 + 20$ cm.

Roboty w rejonie koryta rzeki należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniu Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego.

17.0. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I PIESZEGO NA CZAS ROBÓT.

Ruch drogowy w czasie budowy mostu będzie poprowadzony objazdem po istniejących drogach. Wykonawca robót, na etapie realizacji obiektu, będzie zobowiązany do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego i oznakowania objazdu.

Dla umożliwienia prowadzenia ruchu pieszego wykonawca robót ustawi tymczasową kładkę dla pieszych wykonaną z dźwigarów stalowych z pomostem drewnianym. Dojścia do kładki o szerokości 3,0 m wykonać o nawierzchni żwirowo-gruntowej. Oparcie przęsła kładki można wykonać z płyt drogowych. Szerokość użytkowa kładki 2,0 m w świetle poręczy, dla uniemożliwienia ruchu pojazdów, z wyjątkiem rowerów.

18.0. WYTYCZNE DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ PLANU BIOZ.

W związku z wystąpieniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. Nr 120/2003, poz. 1126) a w szczególności:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
 - fundamentowanie podpór mostowych na palach,
- stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi Wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ.

19.0. UWAGI KOŃCOWE.

1. Materiały stosowane do budowy mostu muszą posiadać aprobaty IBDiM.
2. Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają uzgodnienia z Projektantem i Inwestorem.

Opracował


mgr inż. Andrzej Mieszczuk

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) w GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

STAROSTA STAROGARDZKI
83-200 Starogard Gdański
Gdańsk, dnia 2001-12-12 uszki 17 (5)
tel. 58 58 220 45

244 NR 1

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi
.....
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
.....
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
.....
w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.
.....



up. WOJEWODY
Ryszard Mulkiewicz
Ryszard Mulkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Za zgodność
z oryginałem

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr upr. 234/Gd/01

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

STAROSTA STAROGARDZKI
83-200 Starogard Gdański
ul. Kościuszki 17
tel. 58 56 220 45 (5)

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 240/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pani AGATA OBARZANEK
magister inżynier
urodzona dnia 08.09.1978 r w Gdańsku

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0205/POOM/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolaś

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Za zgodność
z oryginałem

Otrzymują:

- 1.Pani Agata Obarzanek
80-180 Gdańsk, ul. Kolorowa 4a/7
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK

upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr upr. 234/Gd/01

Pani Agata Obarzanek upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Mieszczuk Andrzej**
80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-01-01 do 2010-12-31

Gdańsk 2009-12-07 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trzasko

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Obarzanek Agata**
80-180 Gdańsk ul. Kolorowa 4a/7

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BM/0052/08
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-02-01 do 2011-01-31

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. 234/Gd

Gdańsk 2010-01-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trzasko

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „**Most na rzece Piesienica**” dla inwestycji „Racjonalizacja gospodarki odpadami poprzez budowę Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „**STARY LAS**” wraz z infrastrukturą towarzyszącą” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. Nr 2016/2003 jednolity tekst ustawy z późn. zmianami – art. 20 ust. 4)

L.p.	Imię i Nazwisko	Branża	Funkcja	Nr upr.	Podpis
1.	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	mostowa	projektant	234/Gd/01	
2.	mgr inż. Agata Obarzanek	mostowa	sprawdzający	POM/0205/POOM/07	

mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr. 234/Gd/01

MW.M-4-6003/149 /2005

Tczew dn. 14.11.2005 r.

NORD • INVESTMENTS • S.A.
80-747 Gdańsk
ul. Toruńska 12

dot. Uzgodnienia projektu budowlanego „Droga dojazdowa wraz z mostem na rz. Piesienicy w km.3+960”

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Tczewie uzgadnia budowę mostu w miejscu istniejącego przepustu 3 x Φ 100 cm na rzece Piesienicy w km 3+960 w ciągu drogi dojazdowej do Zakładu Utylizacji Odpadów w Starym Lesie gm. Starogard Gdański z zachowaniem następujących warunków:

Parametry techniczne projektowanego mostu:

- Obciążenie użytkowe – klasa A wg PN-85/S-10030.
- Szerokość jezdni 6,0 m.
- Szerokość w świetle barieroporęczy 7,0 m.
- Szerokość całkowita 8,0 m.
- Długość całkowita obiektu łącznie ze skrzydłami 15,0 m.
- Światło poziome 8,0 m.
- Dolna krawędź przęsła jest na rzędnej 96,93 m tj. 0,91m powyżej lustra wody miarodajnej $Q_{0,3\%}=8,70 \text{ m}^3/\text{s}$, której rzędna wynosi 96,02 m Kr.
- Rzędna jezdni w osi obiektu 97,70 m.
- Pochylenie podłużne niwelety drogi 1% w kierunku Starego lasu.
- Pochylenie poprzeczne jezdni 4,5%.

Parametry techniczne projektowanego koryta rzeki pod mostem:

- szerokość regulacyjna dna 4,00 m.
- spadek dna 0,23‰.
- rzędna projektowanego dna 95,08 m Kr
- nachylenie skarp 1:1,5.

Projektowane umocnienia koryta rzeki:

- umocnienie stopy skarp koryta rzeki pod mostem kiską faszynową $\Phi 20+20$ cm na długości 8,0m (łącznie dł. 16,0 m).
- umocnienie stopy skarp koryta rzeki przed mostem (na wlocie) kiską faszynową $\Phi 20+20$ cm na długości 10,0m (łącznie dł. 20,0 m).
- umocnienie stopy skarp koryta rzeki poniżej mostu (na wylocie) kiską faszynową $\Phi 20+20$ cm na długości 10,0m (łącznie dł. 20,0 m).

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK

upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr upr. 234/GA/001

Ponadto:

- Inwestor dokona w całości rozbiórki istniejącego przepustu 3 x Φ 100 cm wraz z zasypką gruntową, przyczółkami i przewodami rurowymi.
- Inwestor dokona pogłębienia koryta rzeki Piesienicy w km. 3 +600 4 +480 tj. na odcinku 880 m do rzędnych przedstawionych na załączonym profilu podłużnym. Rzędna dna pogłębionego koryta rzeki Piesienicy pod projektowanym mostem będzie wynosić 95,08 m Kr.
- termin rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z mostem Inwestor uzgodni z Terenowym Oddziałem Tczew ul. J. Dąbrowskiego 18, tel. 531-36-47, 532-16-26.
- w czasie prowadzenia robót związanych z budową mostu Inwestor zapewni swobodny przepływ wody w rzece Piesienicy.
- odbioru mostu Inwestor dokona przy udziale przedstawiciela Terenowego Oddziału w Tczewie
- najpóźniej w dniu odbioru robót Inwestor przekaze przedstawicielowi Terenowego Oddziału w Tczewie powykonawczy operat geodezyjny potwierdzający wykonanie pogłębienia odcinka rz. Piesienicy w km 3+600 - 4+480 zgodnie z warunkami niniejszego uzgodnienia.
- za ewentualne ujemne skutki wynikające z prowadzenia robót związanych z budową mostu a niemożliwe do przewidzenia na etapie uzgodnienia, odpowiedzialność ponosić będzie Inwestor.
- na wykonanie rozbiórki istniejącego przepustu 3x Φ 100 cm oraz budowę mostu na rzece Piesienicy w km 3 + 960 Inwestor uzyska pozwolenie wodnoprawne Starosty Starogardzkiego.

Do wiadomości:

1. Gmina Miejska Starogard Gdański
ul. Gdańska 6
83-200 Starogard Gdański
2. Urząd Gminy Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański
3. a/a


TERENOWY ODZIAŁ
Inz. Starogardzkiego

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
TERENOWY ODDZIAŁ TCZEW
83-110 TCZEW
ul. Kollątaja 9, tel. 058 531 36 47

15
STAROSTA STAROGARDZKI
83-200 Starogard Gdański
ul. Kościuszki 17
tel. 58 56 220 45 (15)

Tczew dn. 25.08.2009 r.

MW.M-4-6003/97/2009

Gmina Miejska Starogard Gdański
ul. Gdańska 6
83-200 Starogard Gdański

dot. Uzgodnienia projektu budowlanego „Droga dojazdowa wraz z mostem na rz. Piesienicy
w km.3+960”

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego
w Gdańsku Terenowy Oddział w Tczewie informuje, że podtrzymujemy nasze
uzgodnienie nr MW.M-4-6003/149 /2005 z dnia 14.11. 2005 r. dotyczące budowy mostu
w miejscu istniejącego przepustu 3 x Φ 100 cm na rzece Piesienicy w km 3+960
w ciągu drogi dojazdowej do Zakładu Utylizacji Odpadów w Starym Lesie
gm. Starogard Gdański. Wydane warunki uzgodnienia nie ulegają zmianie.

KIEROWNIK
TERENOWEGO ODDZIAŁU
w Tczewie
inż. Stefan Wawrzyniak

Załącznik:

1. Uzgodnienie nr MW.M-4-6003/149 /2005
z dnia 14.11. 2005 r.

Do wiadomości:

1. Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych
Stary Las Sp. z o.o.
ul. Paderewskiego 6
83-200 Starogard Gdański
2. Urząd Gminy Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański
3. a/a

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. 234/Gd/01

Starogard Gd., dnia 27 kwietnia 2009

RR. 6224/4/09
za dowodem doręczenia

Decyzja

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 135 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 ze zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz zarządzenia nr 36/2008 Starosty Starogardzkiego w Starogardzie Gd. z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń oraz ich podpisywania

Starosta Starogardzki orzeka:

1. Udzielić Zakładowi Utylizacji Odpadów Komunalnych STARY LAS Sp. z o.o. z siedzibą w Starogardzie Gd., ul. Paderewskiego 6 pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego na rzece Piesienicy w km 3+ 960 w ciągu drogi Sucumin – Stary Las i wykonanie w tym miejscu mostu żelbetonowego stanowiącego dojazd do Zakładu Utylizacji Odpadów w Starym Lesie, gm. Starogard Gd.
2. Zobowiązać stronę do:
 - a/ wykonania robót zgodnie z dokumentacją techniczną,
 - b/ zapewnienia drożności koryta cieku w trakcie prowadzenia robót budowlanych,
 - c/ pokrycia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich powstałych w związku z prowadzonymi robotami,
 - d/ utrzymywania mostu w sprawności technicznej oraz prawidłowej eksploatacji i konserwacji,
 - e/ przestrzegania uzgodnienia zawartego z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, Terenowy Oddział w Tczewie z dnia 14.11.2005 r., znak: MW.M4-6003/149/2005.
4. Niniejsza decyzja została przygotowana w oparciu o:
 - „Operat wodnoprawny na rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego o przepustowości 3x Ø 100 cm na rzece Piesienicy w km 3+960 w ciągu drogi Sucumin – Stary Las i wykonanie w tym miejscu mostu żelbetonowego stanowiącego dojazd do Zakładu Utylizacji Odpadów w Starym Lesie” opracowanego przez p. Mariana Olszak,
5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Niniejsza decyzja stała się
ostateczna dnia 29.05.2009r.
i podlega wykonaniu
podpis Z up Starosty
Jerzy Komorowski
Naczelnik Wydziału Rozwoju
Obszarów Wiejskich i Rolnictwa

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr upr. 234/Gd/0000000000

Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych STARY LAS Sp. z o.o. z siedzibą w Starogardzie Gd., ul. Paderewskiego 6 w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego na rzece Piesienicy w km 3+960 w ciągu drogi Sucumin – Stary Las, gm. Starogard Gd. i wykonanie w tym miejscu mostu żelbetonowego stanowiącego dojazd do Zakładu Utylizacji Odpadów w Starym Lesie, gm. Starogard Gd.

W związku z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) odstąpiono od sporządzenia uzasadnienia.

Po przeanalizowaniu załączonego do wniosku „Operatu wodnoprawnego”, stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem, w związku z czym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

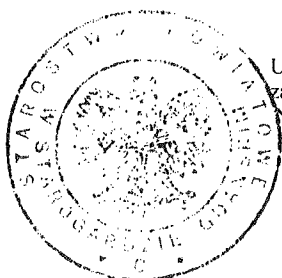
Starosta Starogardzki informuje, że w związku z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 ze zmianami) pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli: „zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne”.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, 80-804 Gdańsk, ul. Rogaczewskiego 9/19 za pośrednictwem Starosty Starogardzkiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Starosty
Jerzy Komorowski
Naczelnik Wydziału Rozwoju
Obszarów Wsi i Rolnictwa

Otrzymują:

- 1/ Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych STARY LAS Sp. z o.o., 83-200 Starogard Gd., ul. Paderewskiego 6,
- 2/ Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12,
- 3/ Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, 80-804 Gdańsk, ul. Rogaczewskiego 9/19,
- 4/ Wójt Gminy Starogard Gd., 83-200 Starogard Gd., ul. Sikorskiego 9,
- 5/ a/a.



Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 217 zł zgodnie z częścią III ust. 24 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635) na konto Urzędu Miasta Starogard Gdański.

M.G.

STAROSTWO POWIATOWE
w Starogardzie Gdańskim
ul. Kościuszki 17

RR. 6224/4/09
za dowodem doręczenia

Niniejsza decyzja stała się
ostateczna dnia 15.02.2010 r.
podlega wpł. k. starosty
podpis Jerzy Komorowski
Naczelnik Wydziału Rozwoju
Obszarów Wiejskich i Rolnictwa

STAROSTA STAROGARDZKI 18
83-200 Starogard Gdański
ul. Kościuszki 17 (5)
tel. 58 56 220 45

Starogard Gdański, dnia 26 stycznia 2010

Decyzja

Na podstawie art. 134 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 ze zmianami) oraz zarządzenia nr 36/2008 Starosty Starogardzkiego w Starogardzie Gd. z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, postanowien i zaświadczeń oraz ich podpisywania

Starosta Starogardzki postanawia:

dokonać przeniesienia praw i obowiązków wynikających z decyzji Starosty Starogardzkiego z dnia 27.04.2009 r. znak: RR. 6224/4/09 o udzieleniu Zakładowi Utylizacji Odpadów Komunalnych „STARY LAS” Sp. z o.o. z siedzibą w Starogardzie Gd. pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego na rzece Piesienicy w km 3+960 w ciągu drogi Sucumin – Stary Las i wykonanie w tym miejscu mostu żelbetowego stanowiącego dojazd do ww. zakładu na rzecz Gminy Miejskiej Starogard Gdański.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Starogard Gdański oraz Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych „STARY LAS” Sp. z o.o. wystąpili z wnioskiem w sprawie dokonania przeniesienia praw i obowiązków wynikających z decyzji Starosty Starogardzkiego z dnia 27.04.2009 r. znak: RR. 6224/4/09 o udzieleniu Zakładowi Utylizacji Odpadów Komunalnych „STARY LAS” Sp. z o.o. z siedzibą w Starogardzie Gd. pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego na rzece Piesienicy w km 3+960 w ciągu drogi Sucumin – Stary Las i wykonanie w tym miejscu mostu żelbetowego stanowiącego dojazd do ww. zakładu na rzecz Gminy Miejskiej Starogard Gdański.

Starosta Starogardzki przeniósł prawa i obowiązki wynikające z powyższej decyzji zgodnie z art. 190 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 ze zmianami).

Biorąc powyższe postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, 80-804 Gdańsk, ul. Rogaczewskiego 9/19 za pośrednictwem Starosty Starogardzkiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Starosty

Jerzy Komorowski
Naczelnik Wydziału Rozwoju
Obszarów Wiejskich i Rolnictwa

Otrzymują:

- 1) Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych STARY LAS Sp. z o.o., 83-200 Starogard Gd., ul. Paderewskiego 6.
- 2) Gmina Miejska Starogard Gd., 83-200 Starogard Gd., ul. Gdańska 6.
- 3) Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, 80-531 Gdańsk, ul. Sucha 12.
- 4) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, 80-804 Gdańsk, ul. Rogaczewskiego 9/19.
- 5) Wójt Gminy Starogard Gd., 83-200 Starogard Gd., ul. Sikorskiego 9.
- 6) a/a

M.G.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK

upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. 234