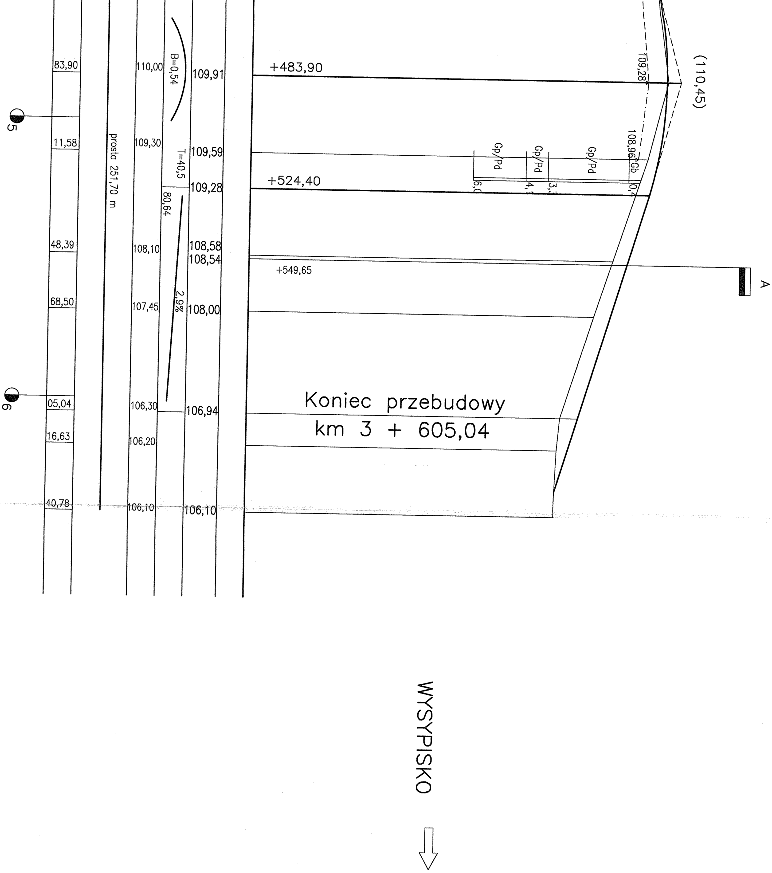
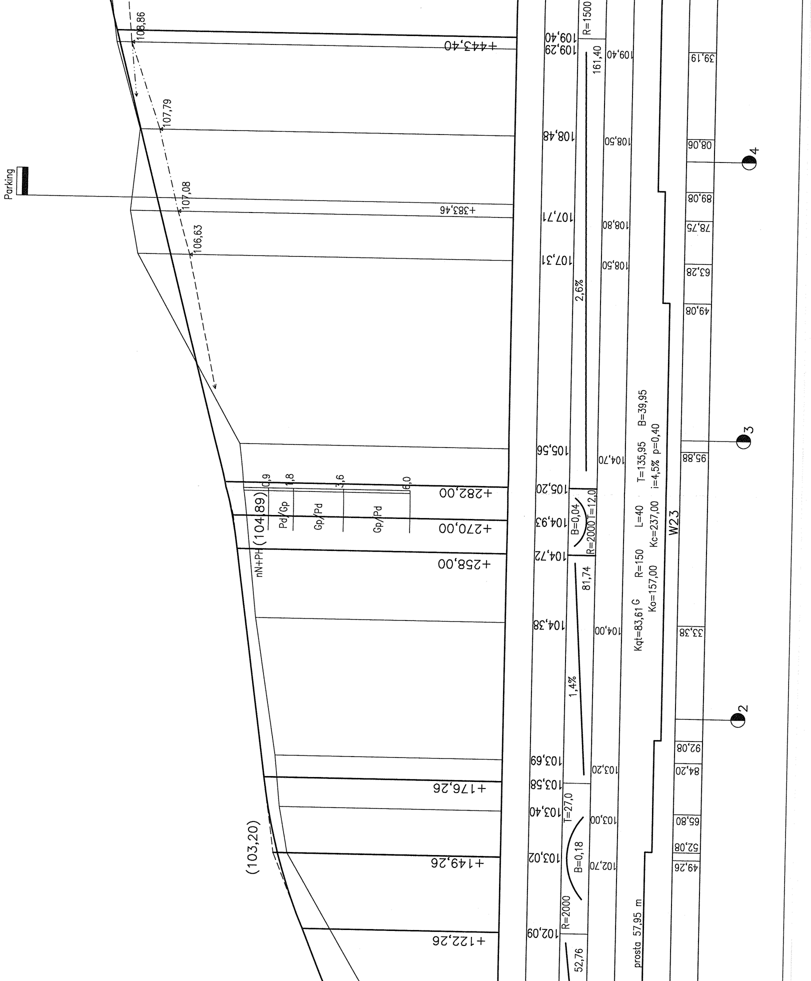
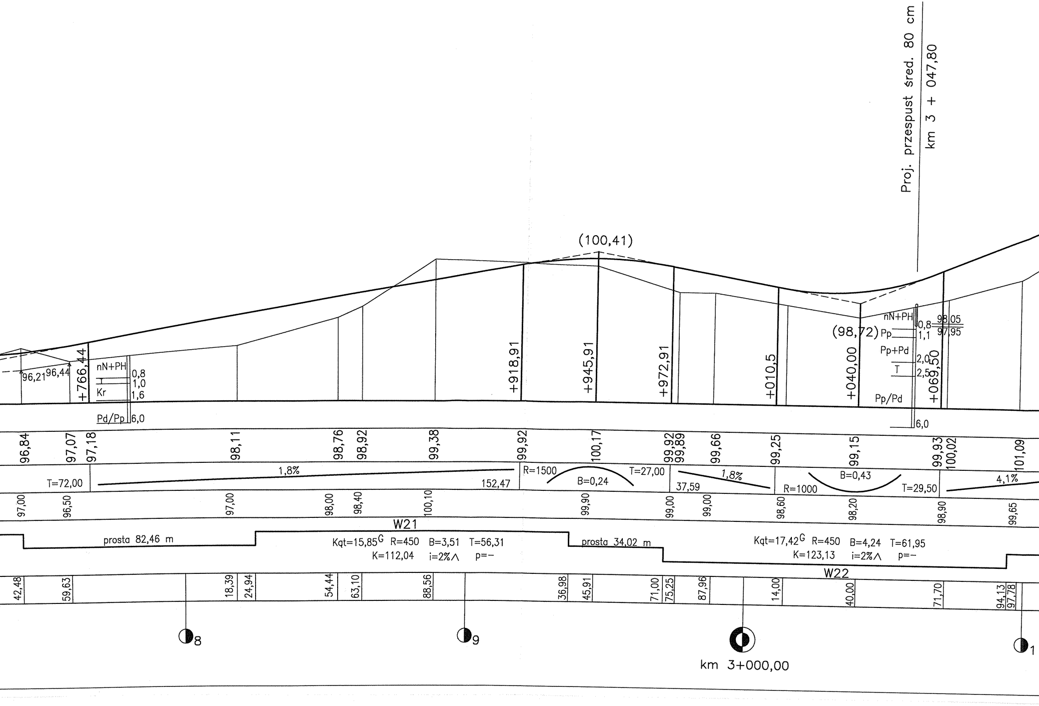
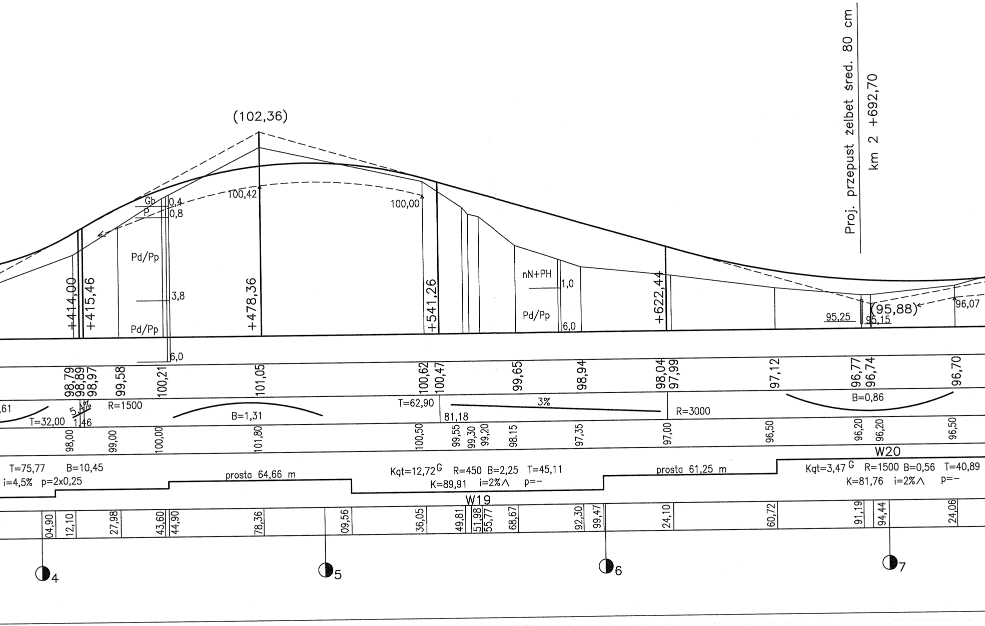
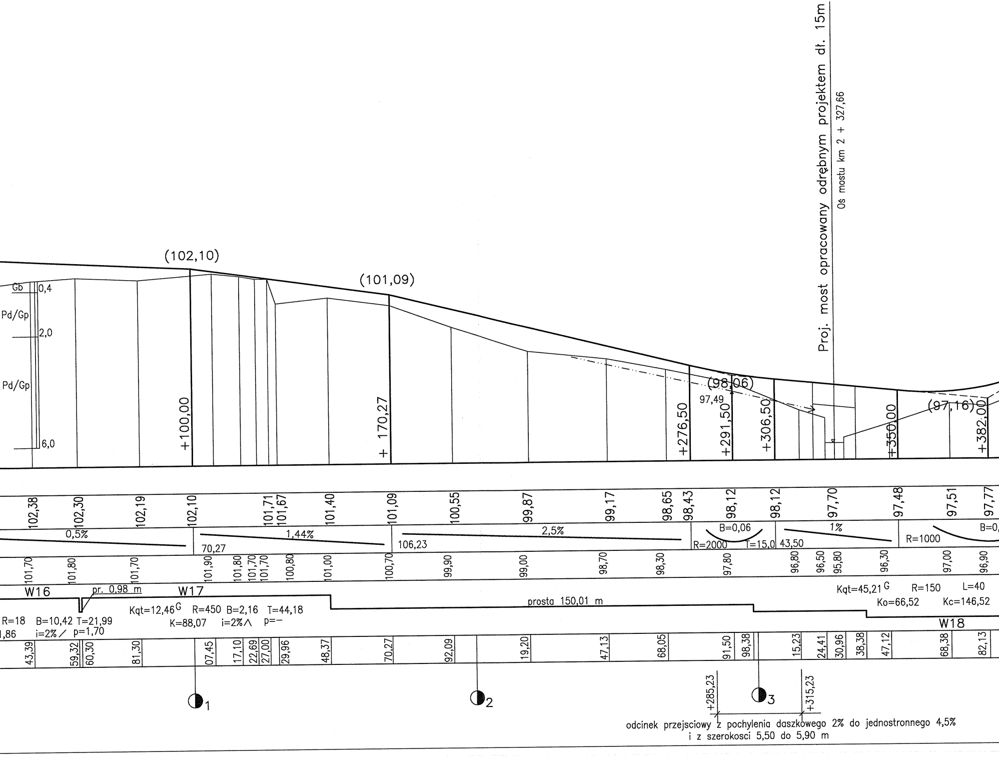

(110,45)
109,28
108,96
Gb
Gp/Pd
Gp/Pd
Gp/Pd
0,4
3,3
4,1
6,0
+483,90
+524,40
+549,65
A
Koniec przebudowy
km 3 + 605,04
109,91
109,59
109,28
108,58
108,54
108,00
106,94
106,10
B=0,54
T=40,5
80,64
2,9%
110,00
109,30
108,10
107,45
106,30
106,20
106,10
prosta 251,70 m
83,90
11,58
48,39
68,50
05,04
16,63
40,78
5
6
WYSYPISKO

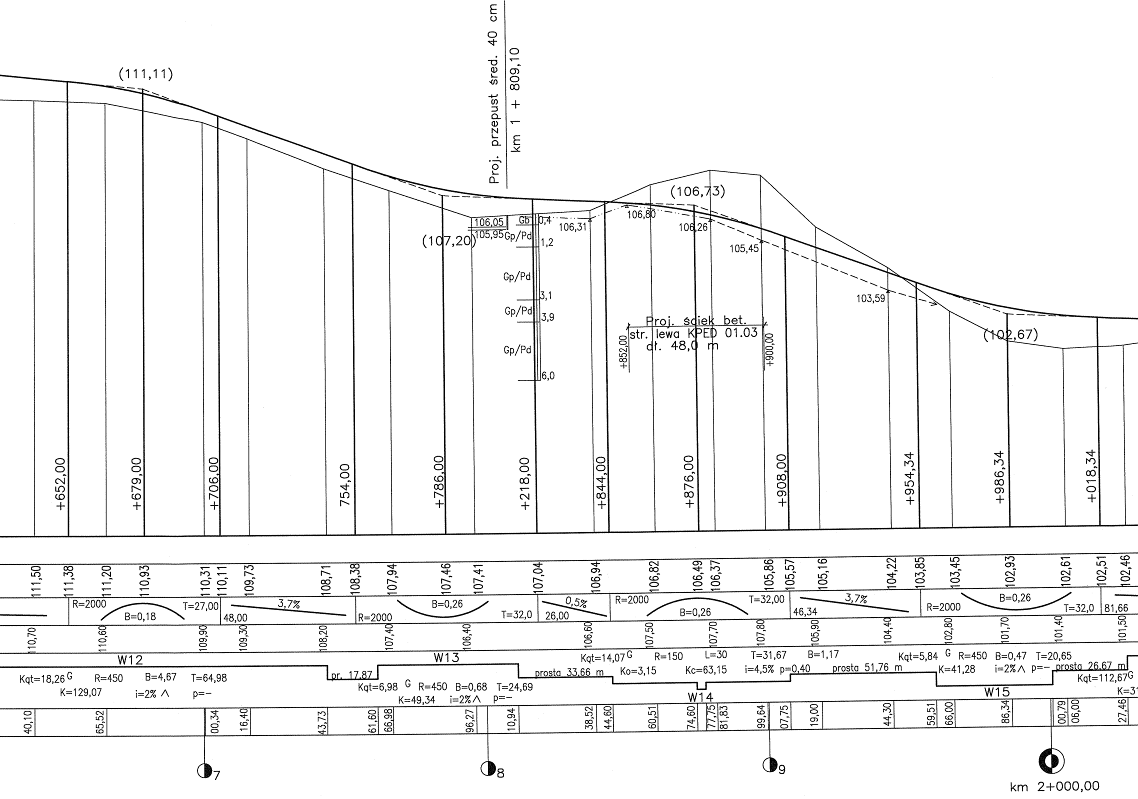
Przedsiębiorstwo J.A.T. sp. z o.o. Gdańsk ul. Czarny Dwór 8a					
Projektował	inż. W. Grygiel	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr WZDP 13m-202/1/197/66		Aktualizacja projektu budowy drogi dojazdowej Rokocin - Stary Las km 0 + 000,00 - 3 + 605,04	Egz. nr
Opracował	A. Kukliński				Skala 1:100/1000
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74		Profil podłużny	Rys. nr 10/D
Data	marzec 2009			Nr umowy	

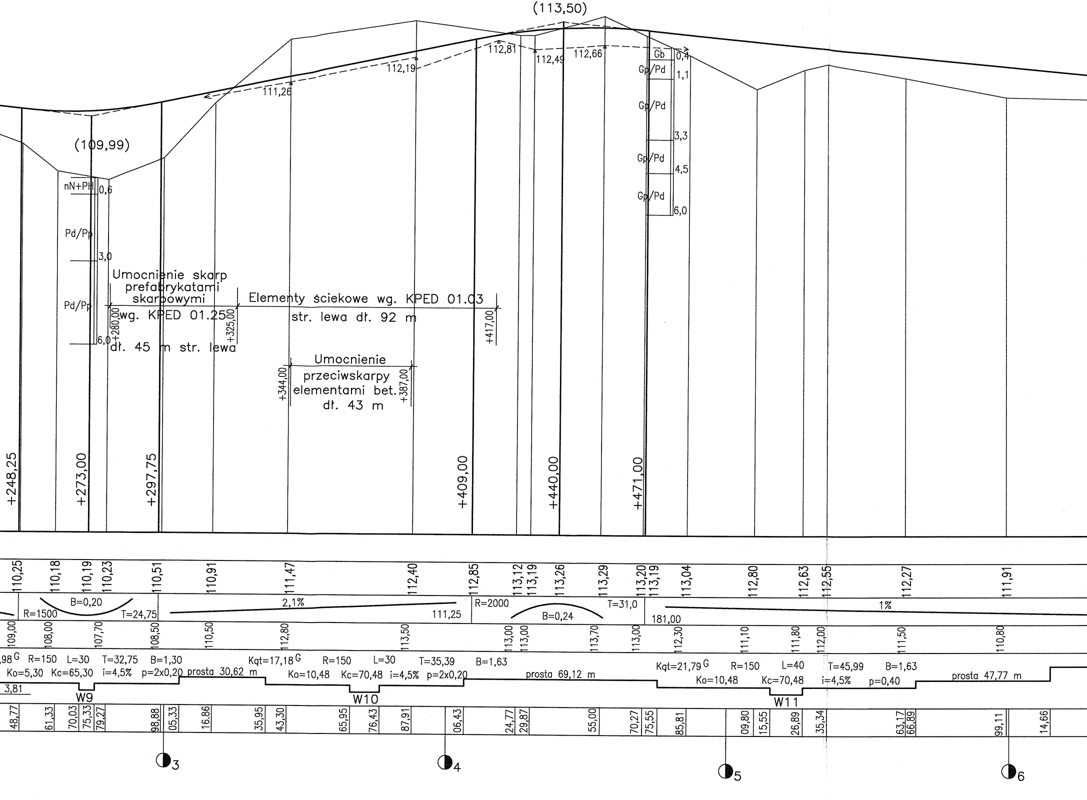

Parking
108,86
107,79
107,08
106,63
(104,89)
nN+PH
(103,20)
0,9
1,8
3,6
6,0
Pd/Gp
Gp/Pd
Gp/Pd
+443,40
+383,46
+282,00
+270,00
+258,00
+176,26
+149,26
+122,26
109,40
109,29
108,48
107,71
107,31
105,56
105,20
104,93
104,72
104,38
103,69
103,58
103,40
103,02
102,09
R=1500
161,40
2,6%
B=0,04
R=2000
T=12,0
81,74
1,4%
T=27,0
B=0,18
R=2000
52,76
109,40
108,50
108,80
108,50
104,70
104,00
103,20
103,00
102,70
Kqt=83,61 G
R=150
L=40
T=135,95
B=39,95
Ko=157,00
Kc=237,00
i=4,5%
p=0,40
W23
prosta 57,95 m
39,19
08,06
89,08
78,75
63,28
49,08
95,88
33,38
92,08
84,20
65,80
52,08
49,26
4
3
2

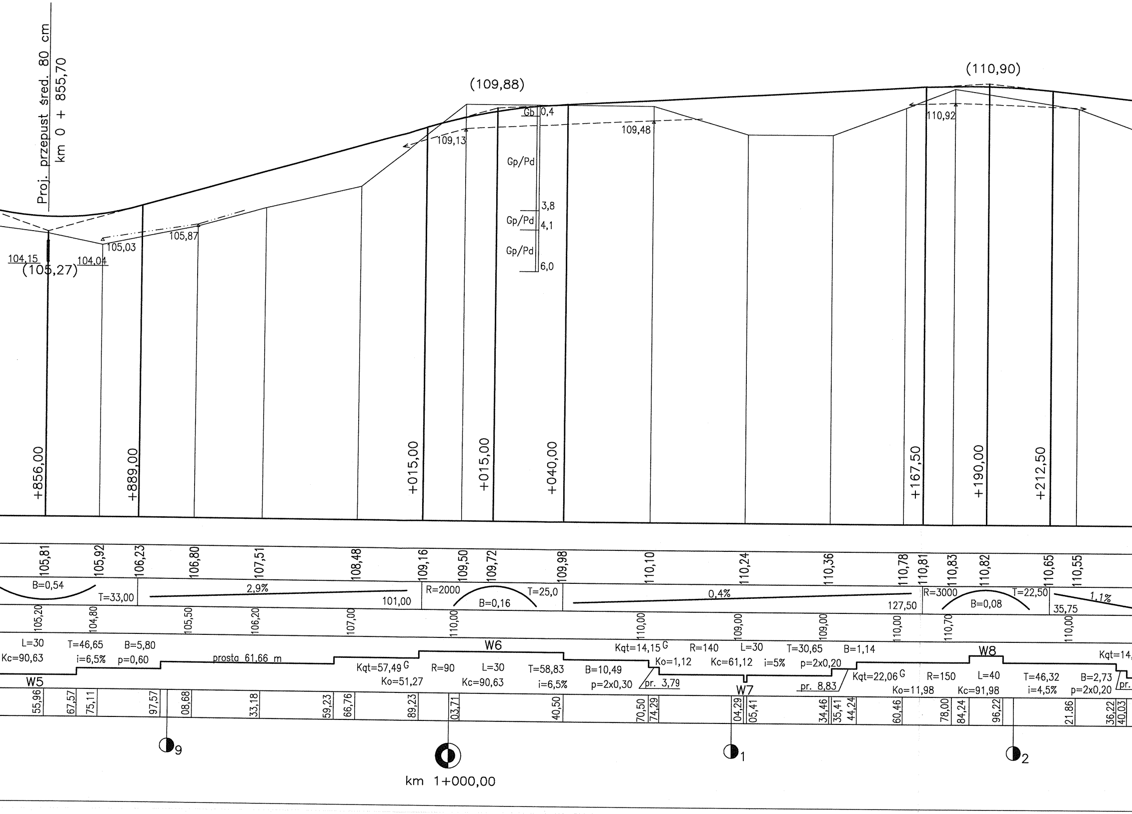

Proj. przespust śred. 80 cm
km 3 + 047,80
(100,41)
(98,72)
nN+PH
Pp
Pp+Pd
T
Pp/Pd
0,8
1,1
2,0
2,5
6,0
98,05
97,95
nN+PH
Kr
Pd/Pp
0,8
1,0
1,6
6,0
96,21
96,44
+766,44
+918,91
+945,91
+972,91
+010,5
+040,00
+069,50
96,84
97,07
97,18
98,11
98,76
98,92
99,38
99,92
100,17
99,92
99,89
99,66
99,25
99,15
99,93
100,02
101,09
T=72,00
1,8%
152,47
R=1500
B=0,24
T=27,00
37,59
1,8%
R=1000
B=0,43
T=29,50
4,1%
97,00
96,50
97,00
98,00
98,40
100,10
99,90
99,00
99,00
98,60
98,20
98,90
99,65
W21
prosta 82,46 m
Kqt=15,85^G R=450 B=3,51 T=56,31
K=112,04 i=2%∧ p=-
prosta 34,02 m
Kqt=17,42^G R=450 B=4,24 T=61,95
K=123,13 i=2%∧ p=-
W22
42,48
59,63
18,39
24,94
54,44
63,10
88,56
36,98
45,91
71,00
75,25
87,96
14,00
40,00
71,70
94,13
97,78
8
9
km 3+000,00
1

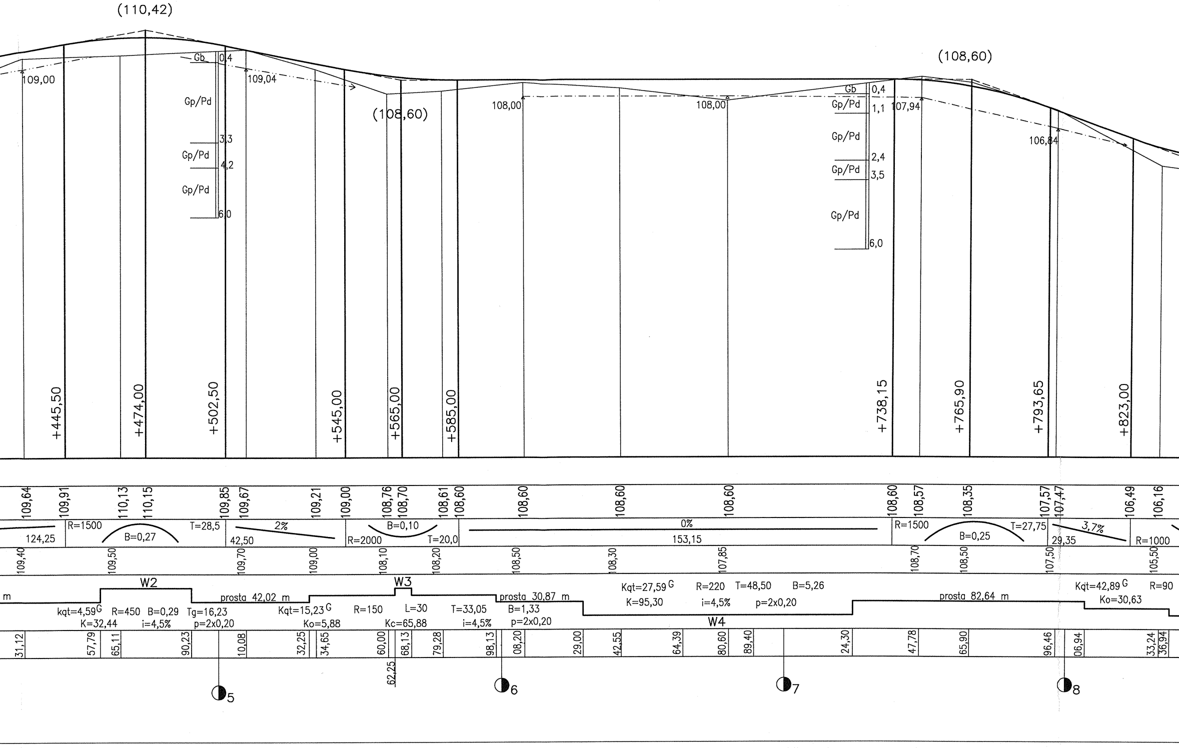

Proj. przepust zelbet śred. 80 cm
km 2 +692,70
(102,36)
100,42
100,00
Gb
P
0,4
0,8
Pd/Pp
3,8
Pd/Pp
6,0
nN+PH
1,0
Pd/Pp
6,0
(95,88)
95,25
95,15
96,07
+414,00
+415,46
+478,36
+541,26
+622,44
98,79
98,89
98,97
99,58
100,21
101,05
100,62
100,47
99,65
98,94
98,04
97,99
97,12
96,77
96,74
96,70
,61
T=32,00
5,4%
1,46
R=1500
B=1,31
T=62,90
81,18
3%
R=3000
B=0,86
98,00
99,00
100,00
101,80
100,50
99,55
99,30
99,20
98.15
97,35
97,00
96,50
96,20
96,20
96,50
W20
T=75,77 B=10,45
i=4,5% p=2x0,25
prosta 64,66 m
Kqt=12,72 G R=450 B=2,25 T=45,11
K=89,91 i=2%∧ p=–
prosta 61,25 m
Kqt=3,47 G R=1500 B=0,56 T=40,89
K=81,76 i=2%∧ p=–
W19
04,90
12,10
27,98
43,60
44,90
78,36
09,56
36,05
49,81
51,98
55,77
68,67
92,30
99,47
24,10
60,72
91,19
94,44
24,06
4
5
6
7


Proj. most opracowany odrębnym projektem dł. 15m
Oś mostu km 2 + 327,66
(102,10)
(101,09)
(98,06)
97,49
(97,16)
Gb
0,4
Pd/Gp
2,0
Pd/Gp
6,0
+100,00
+ 170,27
+276,50
+291,50
+306,50
+350,00
+382,00
102,38
102,30
102,19
102,10
101,71
101,67
101,40
101,09
100,55
99,87
99,17
98,65
98,43
98,12
98,12
97,70
97,48
97,51
97,77
0,5%
70,27
1,44%
106,23
2,5%
B=0,06
R=2000
T=15,0
43,50
1%
R=1000
B=0,
101,70
101,80
101,70
101,90
101,80
101,70
101,70
100,80
101,00
100,70
99,90
99,00
98,70
98,30
97,80
96,80
96,50
95,80
96,30
97,00
96,90
W16
pr. 0,98 m
W17
prosta 150,01 m
W18
R=18 B=10,42 T=21,99
,86 i=2% ⁄ p=1,70
Kqt=12,46G R=450 B=2,16 T=44,18
K=88,07 i=2%∧ p=–
Kqt=45,21G R=150 L=40
Ko=66,52 Kc=146,52
43,39
59,32
60,30
81,30
07,45
17,10
22,69
27,00
29,96
48,37
70,27
92,09
19,20
47,13
68,05
91,50
98,38
15,23
24,41
30,96
38,38
47,12
68,38
82,13
1
2
3
+285,23
+315,23
odcinek przejsciowy z pochylenia daszkowego 2% do jednostronnego 4,5%
i z szerokosci 5,50 do 5,90 m

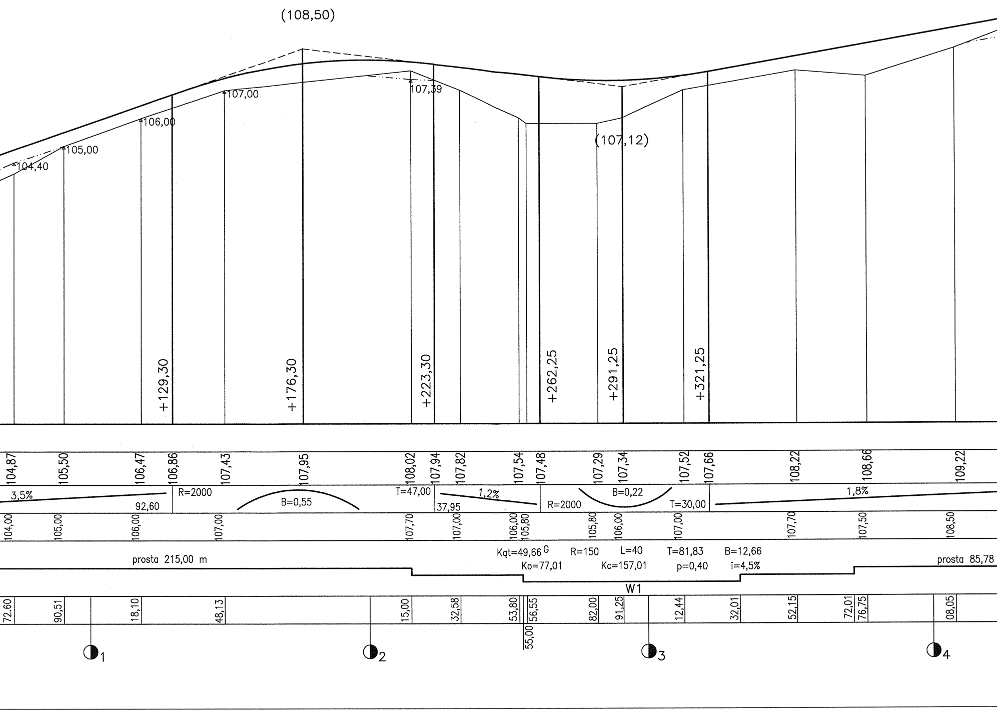

Proj. przepust śred. 40 cm
km 1 + 809,10
(111,11)
(107,20)
(106,73)
(102,67)
106,05
105,95
Gb
Gp/Pd
0,4
1,2
3,1
3,9
6,0
106,31
106,80
106,26
105,45
103,59
Proj. ściek bet.
str. lewa KPED 01.03
dł. 48,0 m
+852,00
+900,00
+652,00
+679,00
+706,00
754,00
+786,00
+218,00
+844,00
+876,00
+908,00
+954,34
+986,34
+018,34
111,50
111,38
111,20
110,93
110,31
110,11
109,73
108,71
108,38
107,94
107,46
107,41
107,04
106,94
106,82
106,49
106,37
105,86
105,57
105,16
104,22
103,85
103,45
102,93
102,61
102,51
102,46
R=2000
B=0,18
T=27,00
48,00
3,7%
R=2000
B=0,26
T=32,0
0,5%
26,00
R=2000
B=0,26
T=32,00
46,34
3,7%
R=2000
B=0,26
T=32,0
81,66
110,70
110,60
109,90
109,30
108,20
107,40
106,40
106,60
107,50
107,70
107,80
105,90
104,40
102,80
101,70
101,40
101,50
W12
Kqt=18,26 G
R=450
B=4,67
T=64,98
K=129,07
i=2% ∧
p=–
pr. 17,87
W13
Kqt=6,98 G
R=450
B=0,68
T=24,69
K=49,34
i=2% ∧
p=–
prosta 33,66 m
Kqt=14,07 G
R=150
L=30
T=31,67
B=1,17
Ko=3,15
Kc=63,15
i=4,5%
p=0,40
W14
prosta 51,76 m
Kqt=5,84 G
R=450
B=0,47
T=20,65
K=41,28
i=2% ∧
p=–
W15
prosta 26,67 m
Kqt=112,67 G
K=3
40,10
65,52
00,34
16,40
43,73
61,60
66,98
96,27
10,94
38,52
44,60
60,51
74,60
77,75
81,83
99,64
07,75
19,00
44,30
59,51
66,00
86,34
00,79
06,00
27,46
7
8
9
km 2+000,00


(113,50)
(109,99)
112,81
112,49
112,66
112,19
111,26
Gb
0,4
Gp/Pd
1,1
Gp/Pd
3,3
Gp/Pd
4,5
Gp/Pd
6,0
nN+PH
0,6
Pd/Pp
3,0
Pd/Pp
6,0
Umocnienie skarp prefabrykatami skarpowymi wg. KPED 01.25 dł. 45 m str. lewa
+280,00
+325,00
Elementy ściekowe wg. KPED 01.03 str. lewa dł. 92 m
+417,00
Umocnienie przeciwskarpy elementami bet. dł. 43 m
+344,00
+387,00
+248,25
+273,00
+297,75
+409,00
+440,00
+471,00
110,25
110,18
110,19
110,23
110,51
110,91
111,47
112,40
112,85
113,12
113,19
113,26
113,29
113,20
113,19
113,04
112,80
112,63
112,55
112,27
111,91
R=1500
B=0,20
T=24,75
2,1%
111,25
R=2000
B=0,24
T=31,0
181,00
1%
109,00
108,00
107,70
108,50
110,50
112,80
113,50
113,00
113,00
113,70
113,00
112,30
111,10
111,80
112,00
111,50
110,80
,98 G R=150 L=30 T=32,75 B=1,30
Ko=5,30 Kc=65,30 i=4,5% p=2x0,20 prosta 30,62 m
3,81
W9
Kqt=17,18 G R=150 L=30 T=35,39 B=1,63
Ko=10,48 Kc=70,48 i=4,5% p=2x0,20
W10
prosta 69,12 m
Kqt=21,79 G R=150 L=40 T=45,99 B=1,63
Ko=10,48 Kc=70,48 i=4,5% p=0,40
W11
prosta 47,77 m
48,77
61,33
70,03
75,33
79,27
98,88
05,33
16,86
35,95
43,30
65,95
76,43
87,91
06,43
24,77
29,87
55,00
70,27
75,55
85,81
09,80
15,55
26,89
35,34
63,17
66,89
99,11
14,66
3
4
5
6


Proj. przepust śred. 80 cm
km 0 + 855,70
(109,88)
(110,90)
Gb
0,4
109,13
109,48
110,92
Gp/Pd
3,8
Gp/Pd
4,1
Gp/Pd
6,0
105,03
105,87
104,15
(105,27)
104,04
+856,00
+889,00
+015,00
+015,00
+040,00
+167,50
+190,00
+212,50
105,81
105,92
106,23
106,80
107,51
108,48
109,16
109,50
109,72
109,98
110,10
110,24
110,36
110,78
110,81
110,83
110,82
110,65
110,55
B=0,54
T=33,00
2,9%
101,00
R=2000
B=0,16
T=25,0
0,4%
127,50
R=3000
B=0,08
T=22,50
1,1%
35,75
105,20
104,80
105,50
106,20
107,00
110,00
110,00
109,00
109,00
110,00
110,70
110,00
L=30
Kc=90,63
T=46,65
i=6,5%
B=5,80
p=0,60
W5
prosta 61,66 m
Kqt=57,49 G
Ko=51,27
R=90
W6
L=30
Kc=90,63
T=58,83
i=6,5%
B=10,49
p=2x0,30
pr. 3,79
Kqt=14,15 G
Ko=1,12
R=140
Kc=61,12
L=30
i=5%
W7
T=30,65
p=2x0,20
B=1,14
pr. 8,83
Kqt=22,06 G
Ko=11,98
R=150
W8
L=40
Kc=91,98
T=46,32
i=4,5%
B=2,73
p=2x0,20
pr.
Kqt=14,
55,96
67,57
75,11
97,57
08,68
33,18
59,23
66,76
89,23
03,71
40,50
70,50
74,29
04,29
05,41
34,46
35,41
44,24
60,46
78,00
84,24
96,22
21,86
36,22
40,03
9
km 1+000,00
1
2

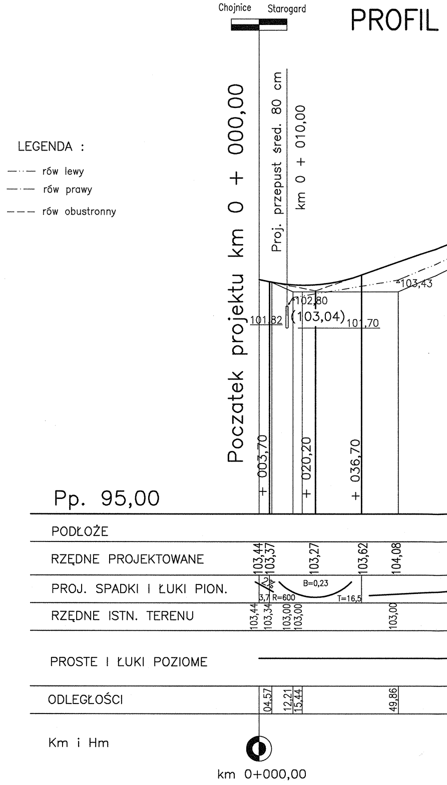

(110,42)
(108,60)
(108,60)
109,00
109,04
108,00
108,00
107,94
106,84
Gb
0,4
Gp/Pd
3,3
Gp/Pd
4,2
Gp/Pd
6,0
Gb
0,4
Gp/Pd
1,1
Gp/Pd
2,4
Gp/Pd
3,5
Gp/Pd
6,0
+445,50
+474,00
+502,50
+545,00
+565,00
+585,00
+738,15
+765,90
+793,65
+823,00
109,64
109,91
110,13
110,15
109,85
109,67
109,21
109,00
108,76
108,70
108,61
108,60
108,60
108,60
108,60
108,60
108,57
108,35
107,57
107,47
106,49
106,16
124,25
R=1500
B=0,27
T=28,5
2%
42,50
B=0,10
R=2000
T=20,0
0%
153,15
R=1500
B=0,25
T=27,75
3,7%
29,35
R=1000
109,40
109,50
109,70
109,00
108,10
108,20
108,50
108,30
107,85
108,70
108,50
107,50
105,50
m
W2
kqt=4,59 G
K=32,44
R=450
B=0,29
i=4,5%
Tg=16,23
p=2x0,20
prosta 42,02 m
Kqt=15,23 G
Ko=5,88
R=150
W3
L=30
Kc=65,88
T=33,05
i=4,5%
prosta 30,87 m
B=1,33
p=2x0,20
Kqt=27,59 G
K=95,30
R=220
i=4,5%
T=48,50
p=2x0,20
B=5,26
W4
prosta 82,64 m
Kqt=42,89 G
Ko=30,63
R=90
31,12
57,79
65,11
90,23
10,08
32,25
34,65
60,00
62,25
68,13
79,28
98,13
08,20
29,00
42,55
64,39
80,60
89,40
24,30
47,78
65,90
96,46
06,94
33,24
36,94
5
6
7
8

PODŁUŻNY 1 : 100/1000



(108,50)
104,40
105,00
106,00
107,00
107,39
(107,12)
+129,30
+176,30
+223,30
+262,25
+291,25
+321,25
104,87
105,50
106,47
106,86
107,43
107,95
108,02
107,94
107,82
107,54
107,48
107,29
107,34
107,52
107,66
108,22
108,66
109,22
3,5%
92,60
R=2000
B=0,55
T=47,00
37,95
1,2%
R=2000
B=0,22
T=30,00
1,8%
104,00
105,00
106,00
107,00
107,70
107,00
106,00
105,80
105,80
106,00
107,00
107,70
107,50
108,50
prosta 215,00 m
Kqt=49,66 G
R=150
L=40
T=81,83
B=12,66
Ko=77,01
Kc=157,01
p=0,40
i=4,5%
prosta 85,78
W1
72,60
90,51
18,10
48,13
15,00
32,58
53,80
56,55
55,00
82,00
91,25
12,44
32,01
52,15
72,01
76,75
08,05
1
2
3
4

PROFIL


Chojnice
Starogard
LEGENDA :
—··— rów lewy
—·— rów prawy
– – – rów obustronny
Początek projektu km 0 + 000,00
Proj. przepust śred. 80 cm
km 0 + 010,00
103,43
102,80
(103,04)
101,82
101,70
+ 003,70
+ 020,20
+ 036,70
Pp. 95,00
PODŁOŻE
RZĘDNE PROJEKTOWANE
103,44
103,37
103,27
103,62
104,08
PROJ. SPADKI I ŁUKI PION.
3,7
R=600
B=0,23
T=16,5
RZĘDNE ISTN. TERENU
103,44
103,34
103,00
103,00
103,00
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
04,57
12,21
15,44
49,86
Km i Hm
km 0+000,00