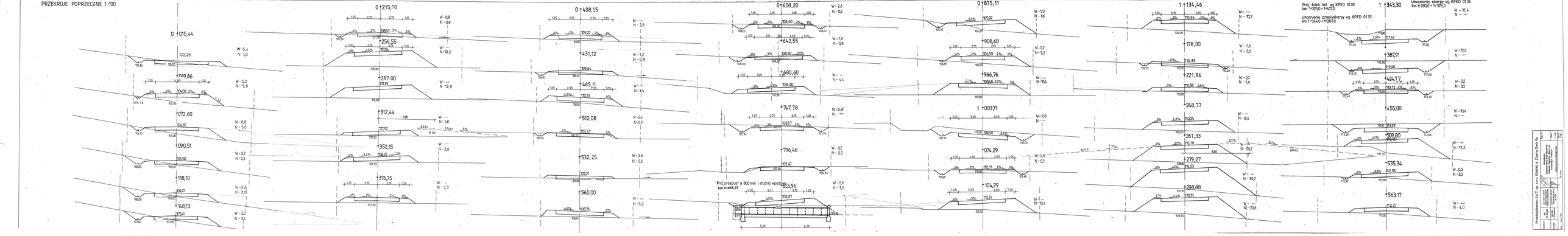

PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100

0 +015,44
W 5,4
N 1,0
+049,86
W - 0,2
N - 5,8
+072,60
W - 0,8
N - 5,0
+090,51
W - 2,2
N - 2,2
+118,10
W - 2,6
N - 2,0
+148,13
W - 2,0
N - 2,4
0 +215,00
W - 0,8
N - 0,8
+256,55
W - --
N - 18,0
+282,00
W - --
N - 12,8
+312,44
W - --
N - 1,8
zjazd
R 80
+352,15
W - --
N - 2,6
+376,75
W - --
N - 3,0
0 +408,05
W - --
N - 2,6
+431,12
W - 1,2
N - 0,8
+465,11
W - --
N - 3,4
+510,08
W - 2,6
N - 0,2
+532,25
W - 0,6
N - 0,6
+560,00
W - --
N - 3,2
0 +608,20
W - 2,6
N - 0,2
+642,55
W - 1,0
N - 0,8
+680,60
W - --
N - 4,4
+747,78
W - 5,8
N - --
+796,46
W - 3,2
N - 0,2
Proj. przepust ø 800 mm i studnia wpadowa
km 0+855,70
+855,96
W - 0,6
N - 3,0
0 +875,11
W - 1,0
N - 6,6
+908,68
W - 0,2
N - 5,2
+966,76
W - --
N - 10,4
1 +003,71
W - 9,8
N - --
+074,29
W - 2,8
N - 0,2
+104,29
W - --
N - 10,4
zjazd
1 +134,46
W - --
N - 10,2
+178,00
W - 1,6
N - 0,6
+221,86
W - 0,2
N - 1,6
+248,77
W - --
N - 8,6
+261,33
W - 0
N - 20,2
+279,27
W - --
N - 30,2
+298,88
W - --
N - 20,8
Umocnienie skarpy wg KPED 01.25
km 1+280,0 ÷ 1+325,0
Proj. ściek bet. wg KPED 01.03
km 1+325,0 ÷ 1+417,0
Umocnienie przeciwskarpy wg KPED 01.32
km 1+344,0 ÷ 1+387,0
1 +343,30
W - 17,4
N - --
+387,91
W - 17,0
N - --
+424,77
W - 2,2
N - 0,2
+455,00
W - 10,4
N - --
+509,80
W - --
N - 13,2
+535,34
W - 0,2
N - 3,0
+563,17
W - --
N - 4,0

Przedsiębiorstwo J.A.T. sp. z o.o. Gdańsk ul. Czarny Dwór 8a

Projektował	inż. W. Gryglel	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr WZDP 13in-202/1/197/66	Aktualizacja projektu budowy drogi dojazdowej Rokocin - Sucumin - Stary Las km 0+000,0 - 3+605,04 PRZEKROJE POPRZECZNE	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74		Skala 1 : 100
Data	marzec 2009		Nr umowy	Rys. nr 11/D