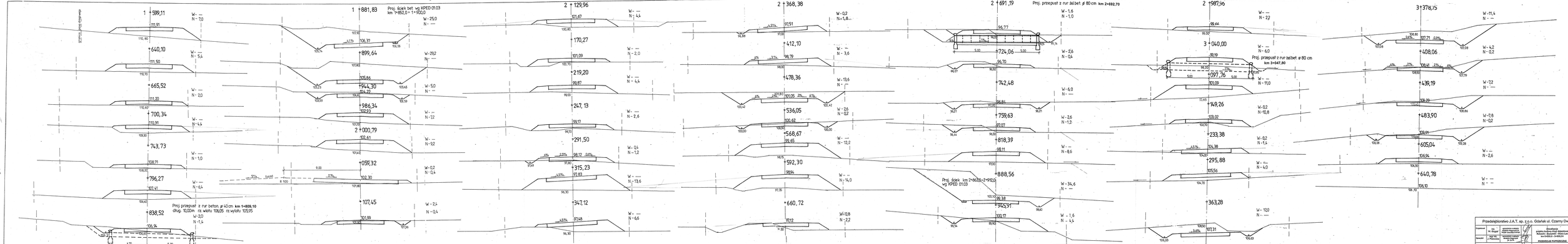

granica pasa drogowego
1 +599,11
111,91
110,80
W- —
N- 7,0
+640,10
111,50
110,70
W- —
N- 5,4
+665,52
111,20
110,60
W- —
N- 2,0
+700,34
110,31
109,30
W- —
N- 4,4
+743,73
108,71
108,20
W- —
N- 1,0
+796,27
107,41
106,40
W- —
N- 6,4
+838,52
106,94
106,60
106,31
4,70
5,30
W- 2,0
N- 1,4
Proj. przepust z rur beton. ø 40 cm km 1+809,10
dług. 10,00m rz. wlotu 106,05 rz. wylotu 105,95
1 +881,83
Proj. ściek bet. wg KPED 01.03
km 1+852,0 ÷ 1+900,0
W- 25,0
N- —
106,37
107,90
4,1%
106,26
105,74
+899,64
107,80
W- 29,2
N- —
105,86
105,45
105,23
+944,30
104,22
104,40
W- 5,0
N- —
103,59
103,59
+986,34
102,93
101,70
W- —
N- 7,2
2 +000,79
102,61
101,40
W- —
N- 9,2
+059,32
102,30
101,80
9,00
2%
R 100
zjazd
5%
W- 0,2
N- 0,4
+107,45
101,99
101,90
101,36
W- 2,4
N- 0,4
2 +129,96
101,67
100,80
W- —
N- 4,4
+170,27
101,09
100,70
W- —
N- 2,0
+219,20
99,87
99,00
W- —
N- 4,4
+247,13
99,17
W- —
N- 2,6
+291,50
98,70
W- 0,4
N- 1,2
+315,23
98,12
0,6%
2,5%
6%
97,80
97,49
97,83
4,5%
W- —
N- 13,6
+347,12
96,30
97,48
4,5%
96,30
W- —
N- 6,6
2 +368,38
97,51
97,00
4,5%
96,88
W- 0,2
N- 1,8
+412,10
98,79
98,00
3%
6%
W- —
N- 3,6
+478,36
101,80
101,05
2%
2%
6%
6%
100,42
100,42
W- 13,6
N- —
+536,05
100,62
100,50
100,00
100,00
W- 2,6
N- 0,2
+568,67
99,65
98,15
W- —
N- 12,2
+592,30
98,94
97,35
W- —
N- 14,0
+660,72
97,12
W- 0,8
N- 2,2
2 +691,19
Proj. przepust z rur żelbet. ø 80 cm km 2+692,70
96,77
96,20
95,14
95,5
1%
5,00
5,00
W- 1,6
N- 1,0
+724,06
96,70
96,50
96,07
W- 2,6
N- 0,4
+742,48
96,84
97,00
96,21
96,21
W- 6,0
N- —
+759,63
97,07
96,50
96,44
W- 2,6
N- 1,2
+818,39
98,11
97,00
W- —
N- 8,6
+888,56
Proj. ściek km 2+863,0÷2+912,0
wg KPED 01.03
W- 34,6
N- —
100,10
99,38
+945,91
98,60
100,17
99,90
99,54
W- 1,6
N- 4,4
2 +987,96
99,64
99,00
W- —
N- 2,2
3 +040,00
99,19
98,20
1%
5,00
5,00
97,95
98,05
+097,76
Proj. przepust z rur żelbet. ø 80 cm
km 3+047,80
W- —
N- 6,0
W- —
N- 11,0
101,09
+149,26
22,65
103,02
102,70
W- 0,2
N- 10,8
+233,38
104,38
104,00
4,5%
W- 0,2
N- 1,4
+295,88
105,56
104,70
W- —
N- 4,0
+363,28
108,50
107,31
3,6%
106,63
106,63
W- 12,0
N- —
3 +378,75
106,80
107,71
2,6%
0,3%
107,08
107,08
W- 11,4
N- —
+408,06
6%
2%
2%
6%
108,41
108,50
107,79
W- 4,2
N- 0,2
+439,19
W- 7,2
N- —
109,29
108,86
+483,90
W- 7,8
N- 0,2
109,91
110,00
109,28
109,28
+605,04
W- —
N- 2,6
106,94
106,30
+640,78
106,10
106,10
W- —
N- —

Przedsiębiorstwo J.A.T. sp. z o.o. Gdańsk ul. Czarny Dwór 8a

Projektował	inż. W. Grygiel	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr WZDP 13m-202/1/197/66	Aktualizacja projektu budowy drogi dojazdowej Rokocin - Sucumin - Stary Las km 0+000,0 - 3+605,04	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	uprawnienia w zakresie obiektów drogowych Nr 21/74	PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala 1 : 100
Data	marzec 2009		Nr umowy	Rys. nr 12/D