

PLAN SYTUACYJNY

03.85

m

1:100

ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.

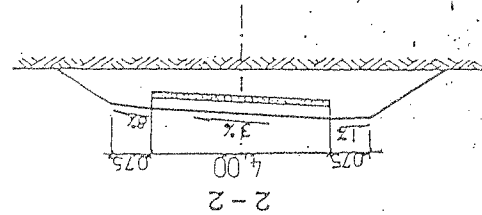
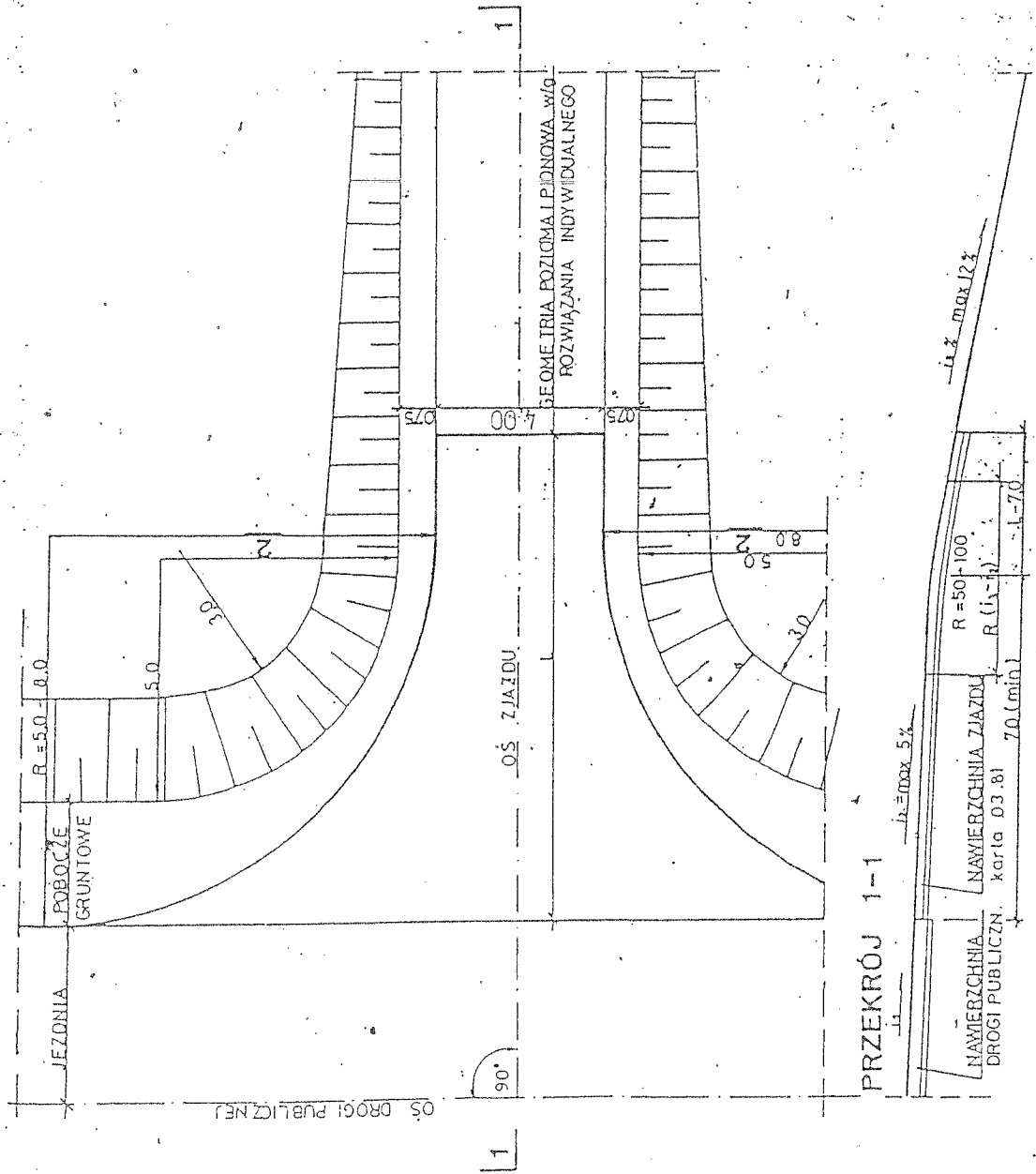


TABELA PRZEDMIAROWA

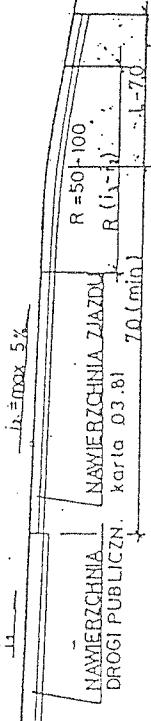
Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA (L=100)	m ²	62,5
2	NAWIERZCHNIA (L=200)	m ²	97,5
3	PODBUDOWA (L=20/L=20)	m ²	20

L = 0,0 - przy gruntach piaszczystych
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich

wymiar min



PRZESZKÓŁ 1-1



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

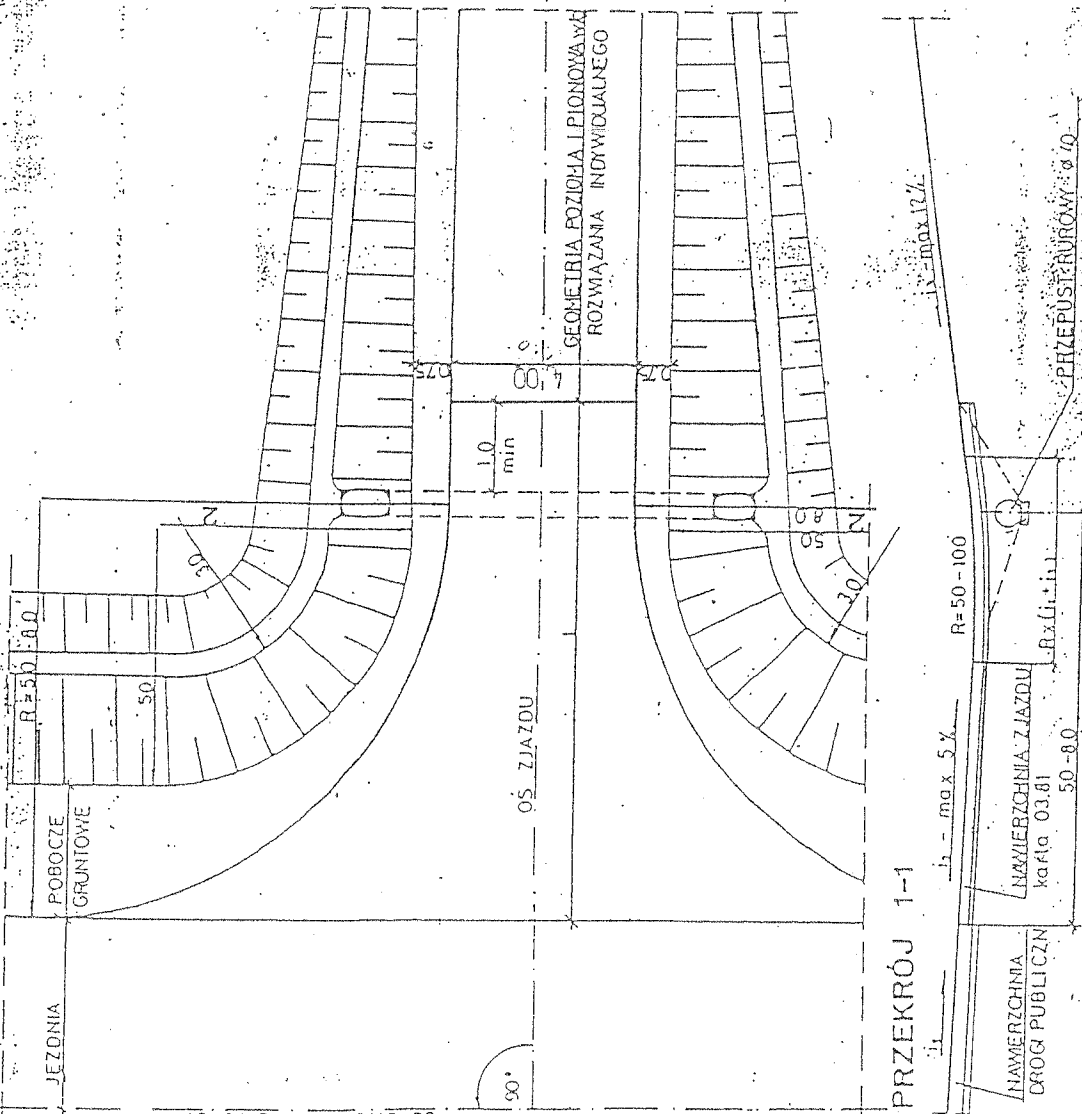
Transprojekt



PLAN SYTUACYJNY

03.86

1:100



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.

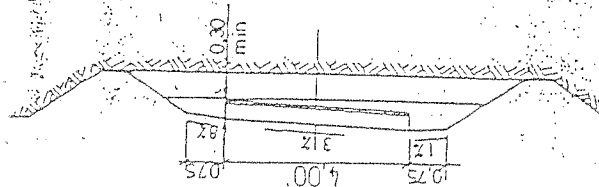


TABELA PRZEMIANOWA

Lp.	Wyłączenie robót	Jedn.	Wartość
1.	NAWIERZCHNIA: (L=100)	m ²	625
2.	NAWIERZCHNIA: (L=200)	m ²	975
3.	PODBUDOWA L=20 / L=20	m ²	200

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich

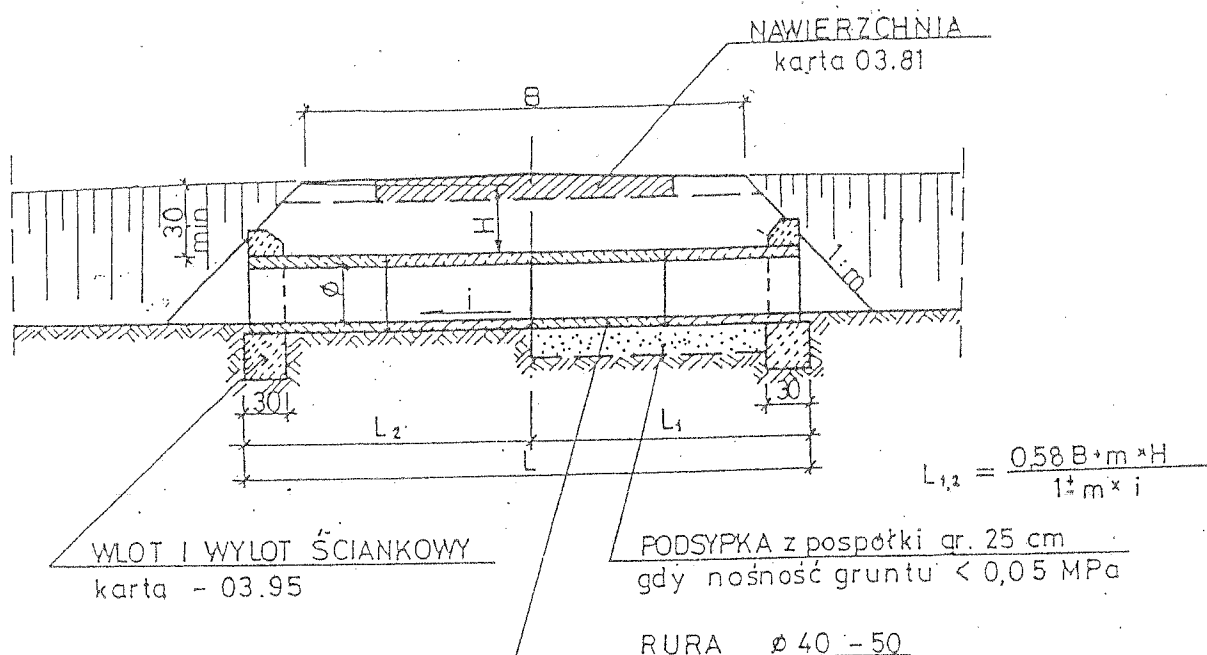


Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZŁĄCZONA DROGĘ ZBIORCZĄ W WYKOPIE

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY

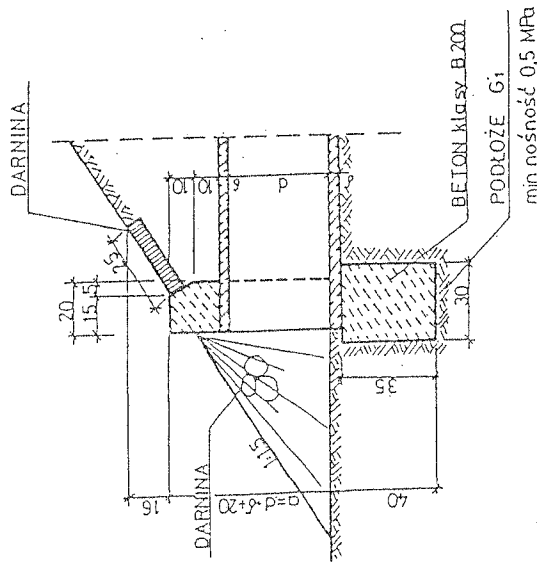
dla ϕ 40 H=30 dla ϕ 50 H=30

B	ϕ	$i < 0,5\%$		$0,5\% < i < 2\%$		objętość betonu	izolacja rur	izolacja ścian betonowych	umocnienie darnina
		L_1	L_2	L_1	L_2				
m	cm	m	m	m	m	m ³	m ²	m ²	m ²
40	$\frac{4,0}{5,0}$	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
50	$\frac{4,0}{5,0}$	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	8,4	8,4	2,6

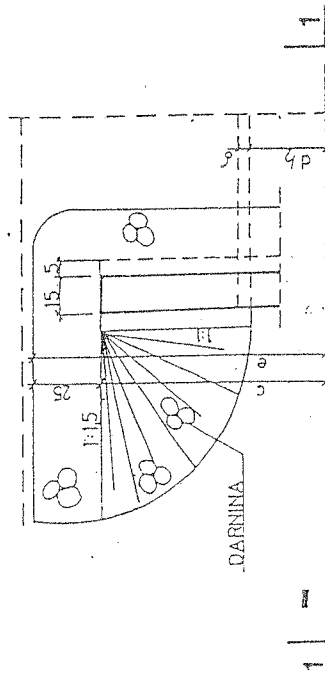
UWAGA!

Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów położonych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa < 60 km/h

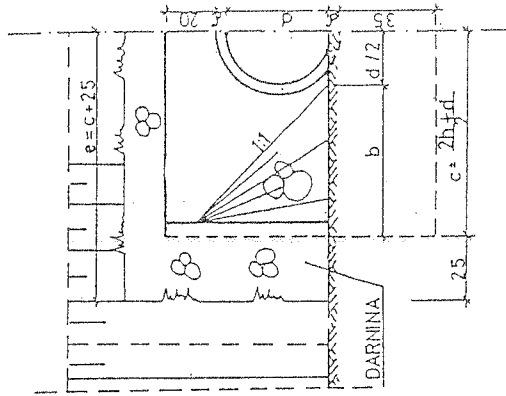
PRZESZKÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

- 1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej ≤ 60 km/h

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm			Objętość betonu, m ³		Izolacja pow. pianka darna, m ²	
	d	a	b	c	fundament	ścianki	worki
40	42	64	60	80	0,17	0,19	2,8
50	50	75	75	100	0,21	0,27	4,2

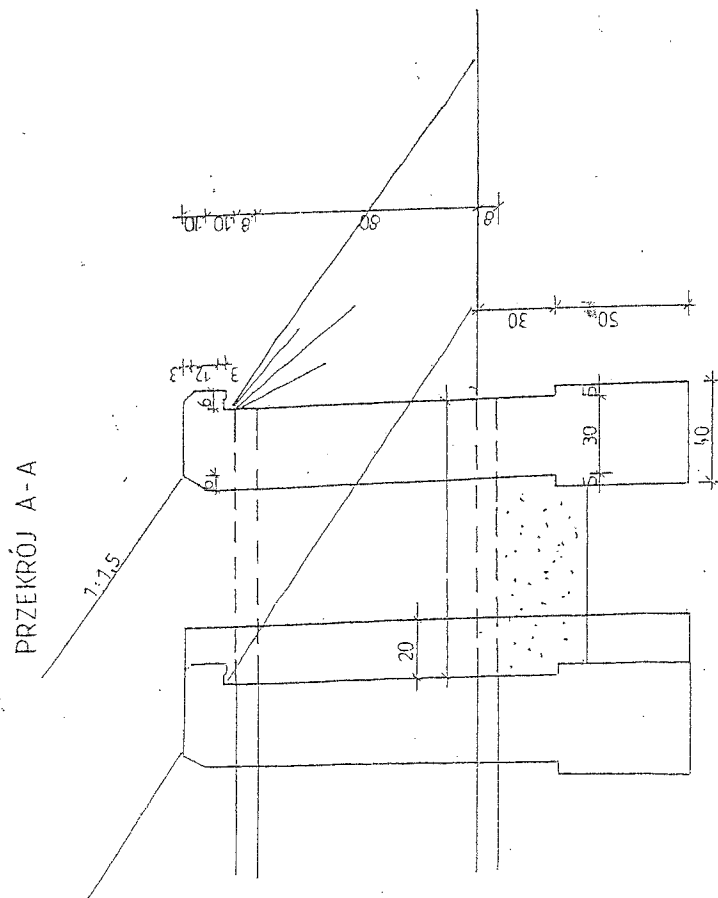


Transprojekt

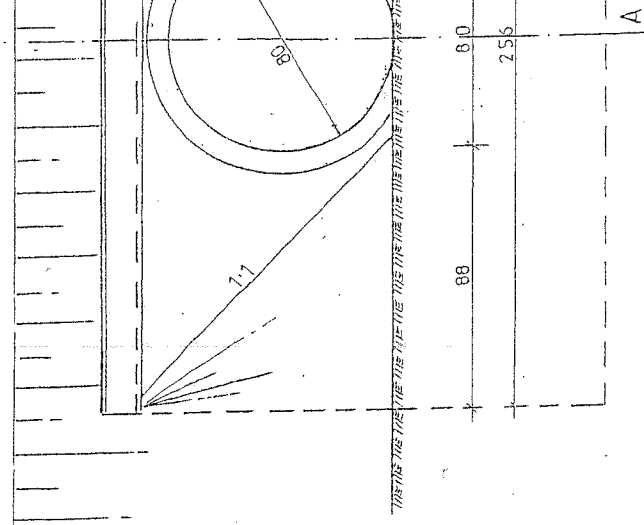
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40, 50

1:20



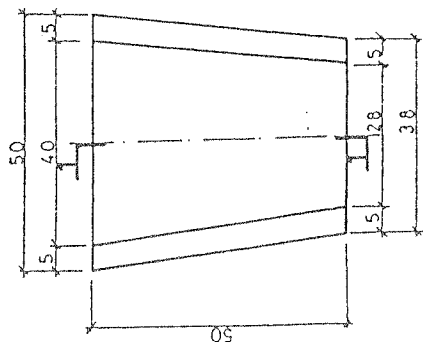
BETON klasy B 15



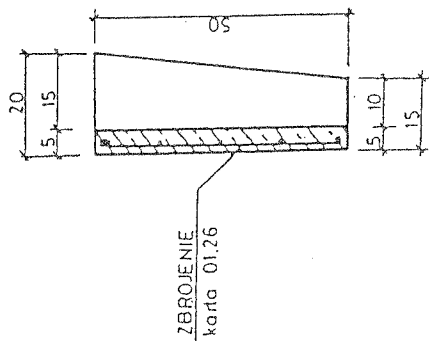
ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO WLOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

Specimen	DL	Opc. Izene		Beton		Wetted Chloroform m.		Drying m.	Total drying m.	
		Wetted m.	Dried m.	Wetted m.	Dried m.	Wetted m.	Dried m.			
80	43	H = 0.50 - 1.12	H = 0.50 - 9.12	0.66	0.57	0.82	1.18	1.85	3.86	5.65

WIDOK Z GÓRY

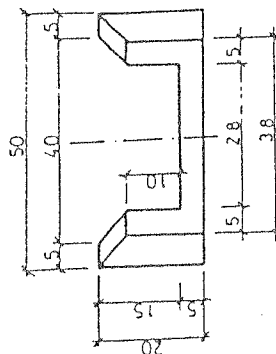


PRZĘKRÓJ 1-1



ZBROJENIE
karta 01.26

WIDOK OD CZOŁA



01.25

cm

-1:10

ZASTOSOWANIE

1. Do konstrukcji ścieku skarpowego

MASA ELEMENTU 48 - kg

MATERIAŁY

1. Beton hydrauliczny klasy B 250 - 0,02 m³
2. Stal zbrojeniowa ST-35 1,93 kg

TECHNOLOGIE WYROBU

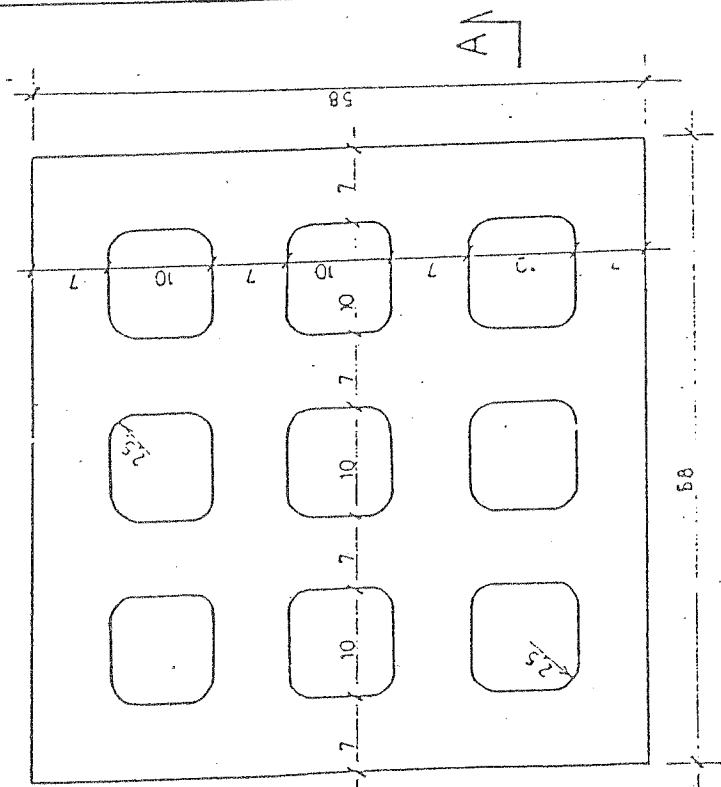
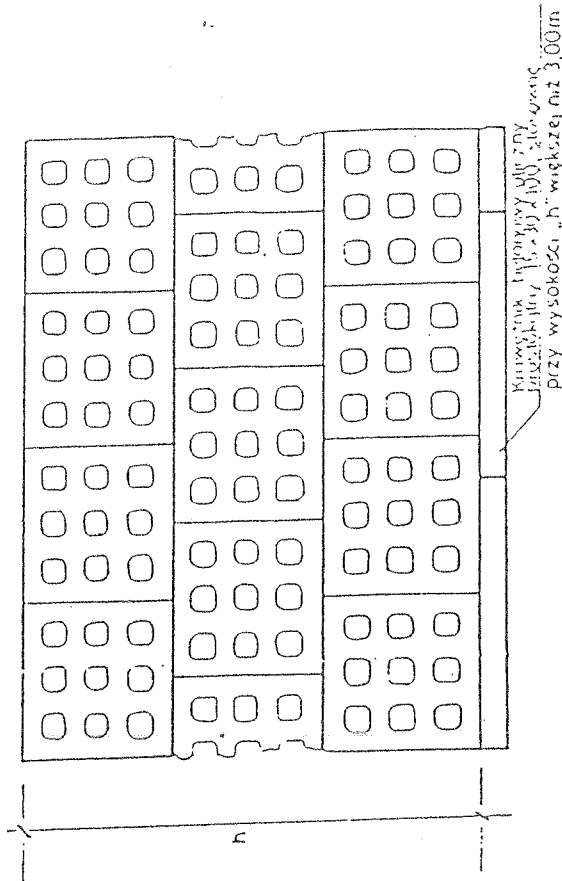
- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowania wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania
- zastosować wg normy BN-75/8971-06 oraz wyrobów żelbetowych rur /KB, - 38.4.3./6/-71/
- Beton hydrauliczny o wskaźniku: wodoszczelności w = 6,0 mrozoodporności m = 100



Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO -
TYP TRAPEZOWY

01.32		PROTOTYP		01.33	
WIDOK Z GÓRY 1:5 (cm)		SPÓSÓB UŁOŻENIA NA SKARPIE 1:20			
					
A - A		ZASTOSOWANIE: do umacniania skarpi wykopów i nasypów, o pochyleniu od 1:1 do 1:1,5 (nie stosować do umocnienia zbiorników i cieków). Element należy układać na gruncie i otwory wypełnić humusem z obsianiem trawą.			
A - A		MATERIAŁY NA 1m ² : 1. płyta - 2,767 szt. 2. humus - 0,021 m ³ 3. krawężnik 1szt na 1m. (zależnie od wysokości)			
Element betonowy - masa 39,8 kg Beton klasy B 200		01.32 PREFABRYKAT AZUROWY DO UMACNIANIA SKARP			
ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO		01.33 SPÓSÓB UŁOŻENIA PREFABRYKATÓW NA SKARPIE			
					